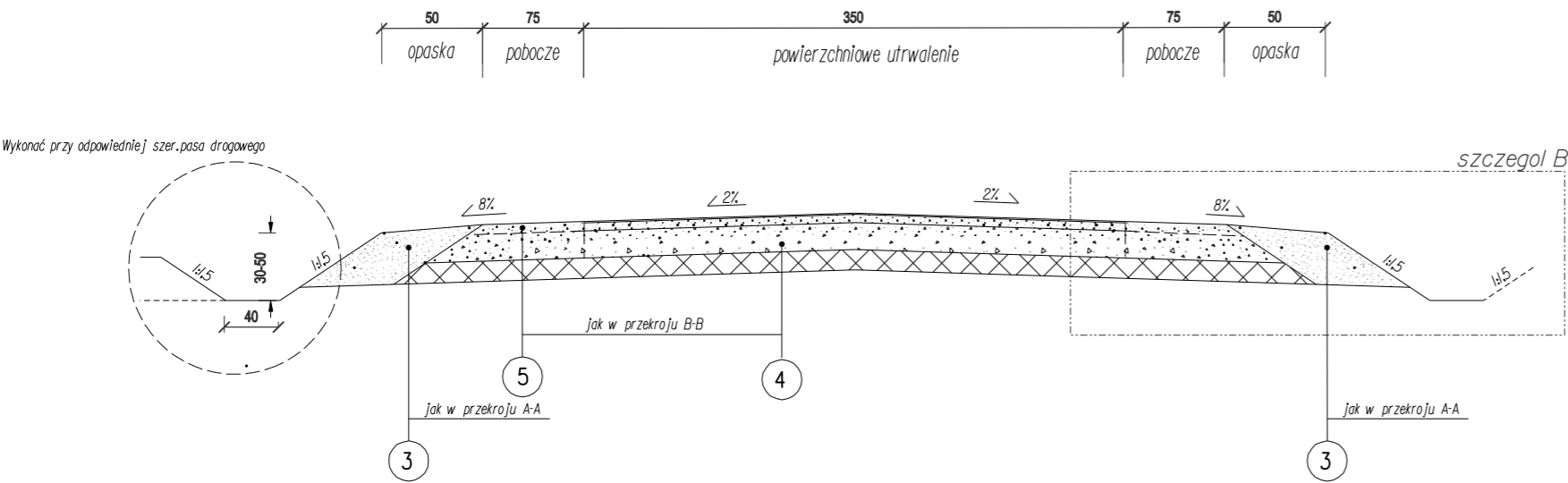
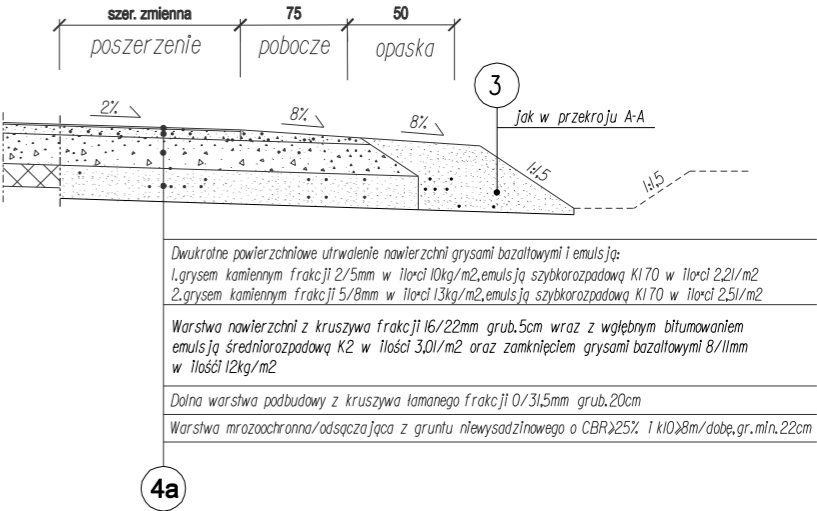


Przekroj C-C



SZCZEGÓŁ B

(konstrukcja na poszerzeniu, w przypadku, gdy wzmocnienie wykracza poza istniejącą konstr. drogi)

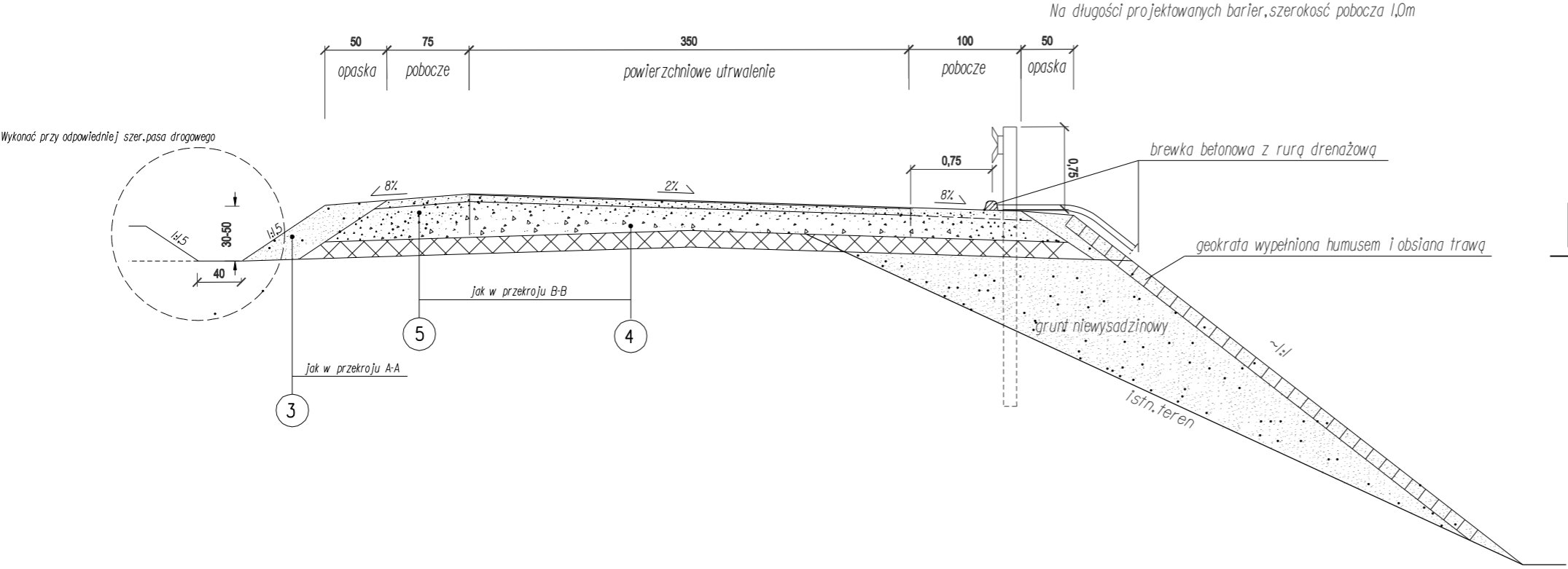


Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami bazaltowymi i emulsją:
1. grysem kamiennym frakcji 2/5mm w ilości 10kg/m², emulsją szybkorozpadową K170 w ilości 2,2l/m²
2. grysem kamiennym frakcji 5/8mm w ilości 13kg/m², emulsją szybkorozpadową K170 w ilości 2,5l/m²
Warstwa nawierzchni z kruszywa frakcji 16/22mm grub. 5cm wraz z głębokim bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m² oraz zamknięciem grysami bazaltowymi 8/11mm w ilości 12kg/m²
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm grub. 20cm
Warstwa mrozochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego o CBR > 25% 1 kIO > 8m/dobę, gr. min. 22cm

UWAGA:

W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów G3 grubość w-wy mrozochronnej należy zwiększyć do 40cm, a w przypadku gruntów G1 w-wy mrozochronnej nie stosować

Przekroj D-D



Przekroje konstrukcyjne

skala 1:50

Jednostka projekt:	P.H.U. "OLPROJEKT" Aleksandra Niciński-Jendrzyszczak ul. Cierpicka 11, 85-790 Bydgoszcz			
Temat:	Przebudowa części drogi gminnej nr 110117C oraz drogi nr 110128C w m. Bieleśk, gmina Kowalewo Pomorskie			
Inwestor:	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie			
Treść rys.:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Autor proj.:	Marian Piłta	specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr uprawnień: GP/1342/15/10/92		
Opracował:	mgr inż. K. Jendrzyszczak			
Data:	06.2018	Skala:	1:500	Branża: D
				Nr rys.: 2.2