

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W GOLUBIU-DOBZYSZYNIE  
ul. PTTK 11  
87-400 Golub-Dobrzyń  
tel./fax 56 663 22 86

ZDP.4241.15.2018

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1,3 i 5 i art. 29a ust. 1 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 1440) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U z 2013r. poz.267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Kowalewo Pomorskie, o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego.

### zezwała się

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2106C Wielka Łąka – Lipienica po stronie prawej w km **0+637** do działki nr 267/18 położonej w obrębie ewidencyjnym Wielka Łąka, gm. Kowalewo Pomorskie na czas nieokreślony, zgodnie z załączoną mapą sytuacyjną przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykonać zjazd zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w szczególności:
  - zjazd powinien mieć szer. nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szer. nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szer. jezdni na drodze,
  - nawierzchnię, co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
  - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
  - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi (jezdni + pobocze) dostosowane do jej ukształtowania,
  - pochylenie podłużne zjazdu na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi nie może być większa niż 5% a na dalszym odcinku- nie większe niż 12%,
  - pod zjazdem należy wykonać przepust z rur min. Ø 40 cm, ułożonych wysokościowo tak, aby umożliwić swobodny przepływ wody w rowie,
  - rury muszą być zakończone ściankami bocznymi, wykonanymi zgodnie z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych,

- obniżyć i dopasować wysokość krawężnika do istniejących warunków, nie odbiegając od standardów obowiązujących w ciągu w/w drogi,
  - nawierzchnia zjazdu na szerokości ciągu pieszo-rowerowego powinna być wykonana z betonowej kostki brukowej typu polbruk o gr. 8cm,
  - woda z posesji nie może spływać na teren pasa drogowego.
2. Powierzchnia zjazdu musi być określona w wniosku na zajęcie pasa drogowego. Za wybudowanie zjazdu o powierzchni większej niż określona w wniosku na zajęcie pasa drogowego zarządca drogi wymierzy w formie decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art.40 ust.4 ustawy o drogach publicznych.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
- 1) Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu jeśli jest on wymagany.
  - 2) Opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu (na czas budowy zjazdu), uzgodnionego z Zarządem Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu, Komendantem Powiatowej Policji w Golubiu-Dobrzyniu oraz zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
  - 3) Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna uzyskać pozwolenie na budowę oraz zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440).
4. Utrzymanie zjazdu oraz wszelkie koszty związane z jego przebudową należą do wnioskodawcy.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wykonany.

## **UZASADNIENIE**

Strona wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 2106C Wielka Łąka – Lipienica po stronie prawej w km 0+637 do działki nr 267/18 położonej w obrębie ewidencyjnym Wielka Łąka, gm. Kowalewo Pomorskie.

W oparciu o art. 29 ust. 1,3 i 5 i art. 29a ust. 1 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 1440) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) rozpatrzono wniosek pozytywnie i orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Podulaskowych  
w Golubku Dobrzyńskim  
*Mariusz Trojanowski*

Otrzymują:

1. Urząd Gminy  
Kowalewo Pomorskie  
Plac Wolności 1  
87-410 Kowalewo Pomorskie,
2. a/a.

Sporządził: Piotr Dołęgowski, drogomistrz