

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa drogi gminnej nr 110154C relacji Wielka Łąka - Pruska Łąka, gmina Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	dz. nr 94 (DP), 132 - obr. ewid. Wielka Łąka dz. nr 145 (DP), 130, 135 - obr. ewid. Pruska Łąka	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Czerwiec 2018	

SPIS ZAWARTOŚCI

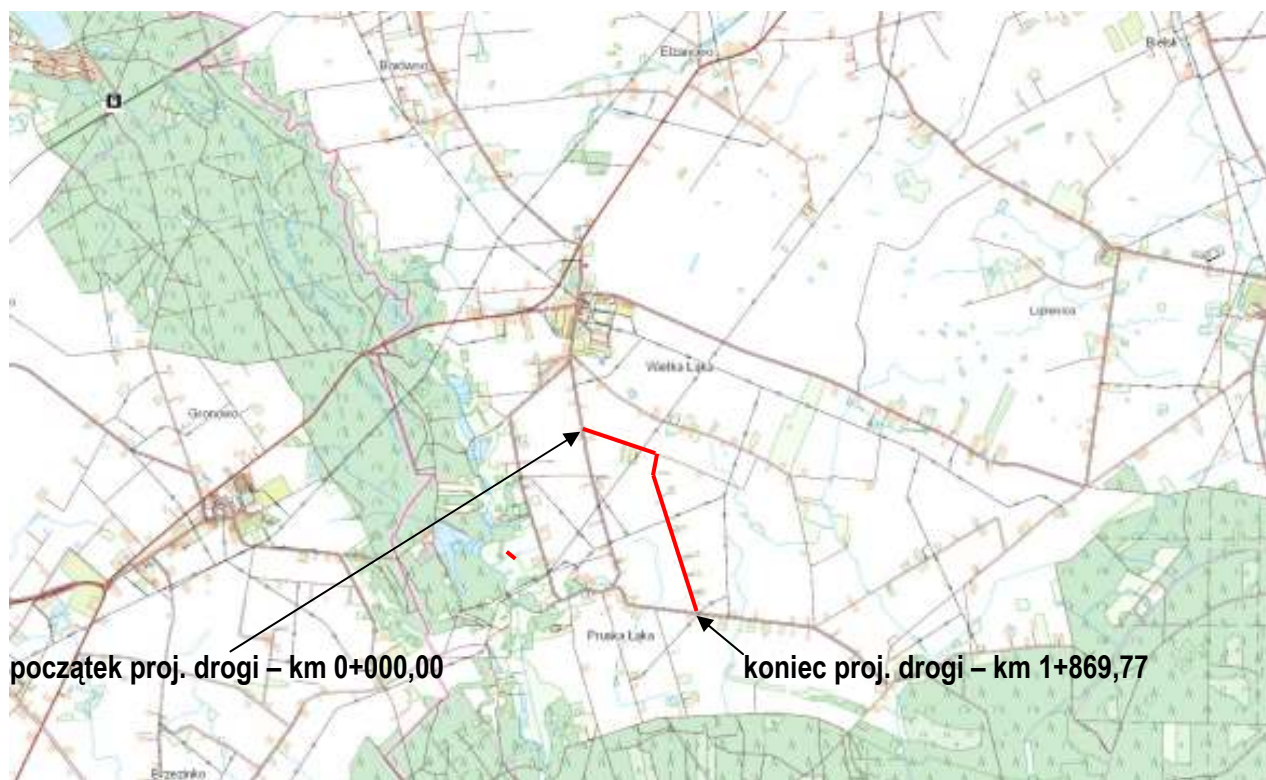
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 110154C relacji Wielka Łąka - Pruska Łąka, gmina Kowalewo Pomorskie

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110154C relacji Wielka Łąka - Pruska Łąka, Gmina Kowalewo Pomorskie”.

Projekt dotyczy odcinka drogi od km 0+000,00 do km 1+869,77 o długości 1869,77m.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga gminna nr 110154C będąca przedmiotem opracowania jest w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie. Jest to droga lokalna (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek i koniec drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 2105C. W chwili obecnej oba podłączenia mają charakter zjazdów publicznych. Skrzyżowanie nr 1 zlokalizowane na odcinku drogi powiatowej Wielka Łąka – Pruska Łąka posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego, pod zjazdem brak jest przepustu. Skrzyżowanie nr 2 zlokalizowane na odcinku drogi powiatowej Pruska Łąka – Szewa posiada nawierzchnię bitumiczną o dł. <20m, pod zjazdem zlokalizowany jest przepust. Nawierzchnia zjazdu oraz przepust jest w złym stanie technicznym. Oba włączenia przeznaczone są do przebudowy.

Na drodze powiatowej w obrębie włączeń nowoprojektowanej drogi gminnej obowiązuje prędkość 90km/h (obszar niezabudowany). Na rozpatrywanych odcinkach drogi powiatowej nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome. Na drodze gminnej również nie występuje w chwili obecnej oznakowanie pionowe.

Wzdłuż drogi powiatowej rosną drzewa, które ograniczają widoczność przy włączaniu się do ruchu.

Na całym odcinku droga gminna posiada przekrój drogowy. Droga przebiega przez teren pagórkowaty. Przy drodze zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego o szerokości około 3,5m. Posesje przy drodze posiadają połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa kamiennego.

Projektowany odcinek drogi posiada łuki poziome o promieniach od 20m do 250m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Nawierzchnia drogi z kruszywa wapiennego na całej długości jest w dobrym stanie technicznym. Lokalnie posiada niewielkie ubytki i nierówności. W związku z oświadczeniem Inwestora, że pod istniejącą podbudową z kruszywa wapiennego zalega podłoże gruntowe o parametrach nośności G1, po wyprofilowaniu i zagęszczeniu może służyć ona jako dolna warstwa podbudowy.

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występują krzyżujące się z projektowaną drogą sieci: wodociągowa, teletechniczna i energetyczna (napowietrzne). Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Sieć wodociągowa zlokalizowana jest poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

Wzdłuż drogi rosną drzewa kolidujące z przebudową drogi, przeznaczone są one do wycinki, na którą zgodę uzyska Inwestor.

4. Stała organizacja ruchu

Projektowana droga gminna (L) przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się drogę o szerokości jezdni 3,5m oraz pobocza z kruszywa o szerokości 2x0,75m. Na drodze gminnej zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni. Na skrzyżowaniu z drogą gminną i powiatową oraz na łuku poziomym w km 0+215,83 zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną. Na łukach poziomych zaprojektowano pochylenia poprzeczne zgodne z warunkami technicznymi. Zmianę pochyłeń poprzecznych zaprojektowano na prostych przejściowych długości l=20,0m.

Po przebudowie drogi gminnej (wprowadzeniu nawierzchni twardej) zmieni się charakter włączeń do DP2105C: ze zjazdów publicznych na skrzyżowania.

Projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- na drodze gminnej (projektowanej):
 - znaku B-20 na włączeniach do drogi powiatowej (ograniczenia widoczności poprzez gęsto rosnące drzewa wzdłuż drogi powiatowej, kąt podejścia drogi gminnej do DP, ukształtowanie terenu),
 - znaków A-7 z tabliczką T-1 (STOP 250m)
 - znaków A-3 przed łukami poziomymi,
 - słupków U-2 na wlocie, z uwagi na bardzo słabą postrzegalność wlotów dróg gminnych,
 - tablic prowadzących ciągłych U-3c/d na łuku poziomym w km 0+599,48.
- na drodze powiatowej:
 - znaki A-6b/c.

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2019r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-3	2	Mały – 2 gen.
2	A-6b	2	Średni – 2 gen.
3	A-6c	2	Średni – 2 gen.
4	B-20	2	Średni – 2 gen.
5	A-7 z tabl. „STOP 250m”	2	Średni – 2 gen.

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	U-2	4	
2	U-3c	1x1,8m	
3	U-3d	1x1,8m	