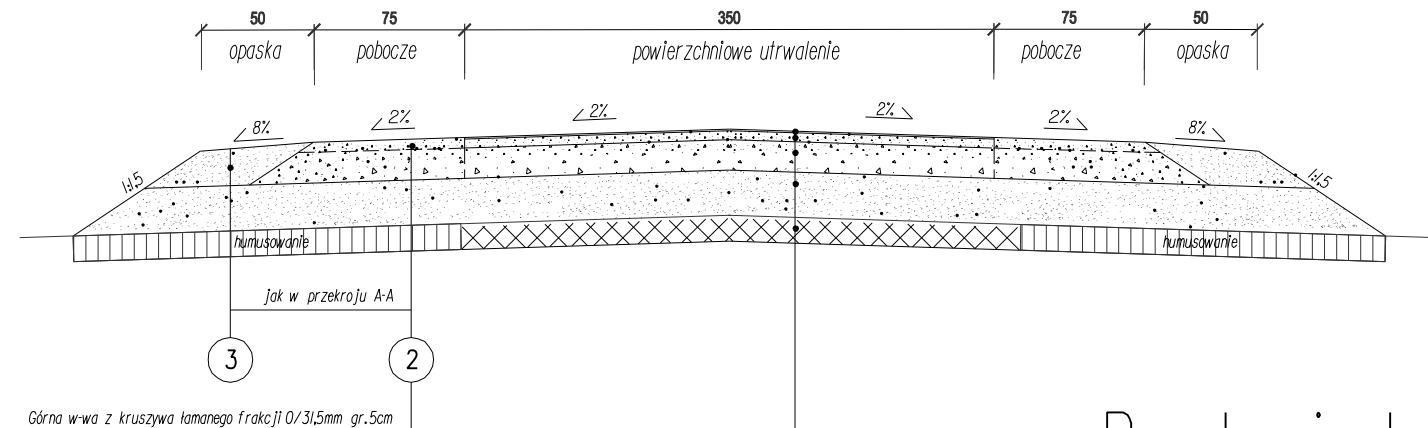


Przekroj C-C

podniesienie niwelety drogi na odcinkach:

- od km 0+385,00 do km 0+560,00
- od km 0+700,00 do km 0+753,64
- od km 0+790,00 do km 0+900,00



Przekroje konstrukcyjne skala 1:50

grub. 55cm	Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami bazaltowymi i emulsją 1. grysem kamiennym frakcji 2/5mm w ilości 10kg/m ² , emulsją szybkorozpadową K170 w ilości 2,2l/m ²
	2. grysem kamiennym frakcji 5/8mm w ilości 13kg/m ² , emulsją szybkorozpadową K170 w ilości 2,5l/m ²
	Warstwa nawierzchni z kruszywa frakcji 16/22mm grub. 5cm wraz z wglębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m ² oraz zamknięciem grysami bazaltowymi 8/11mm w ilości 12kg/m ²
	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/3/15mm grub. 20cm
	Warstwa z gruntu niewysadziny nowego gr. 30cm

Istn. podbudowa z kruszywa

Jednostka projekt.:	P.H.U. "OLPROJEKT" Aleksandra Nicpoń-Jendrzęczak ul. Cierpicka 11, 85-790 Bydgoszcz		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 110154C relacji Wielka Łąka - Pruska Łąka, gmina Kowalewo Pomorskie		
Inwestor:	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie		
Treść rys.:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Autor proj.:	Marian Piłuta	specjalność: drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr uprawnień: GP/17342/75/T0/92	
Opracował:	mgr inż. K. Jendrzęczak		
Data:	06.2018	Skala:	1:500
		Branża:	D
		Nr rys.:	22