

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa części drogi gminnej nr 110157C wraz z włączeniem do drogi powiatowej 1722C w m. Zapłuskowęsy, gmina Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	Działka nr 240, 149 obręb ewidencyjny Zapłuskowęsy Jednostka ewid.: Kowalewo Pomorskie Powiat golubsko-dobrzyński, województwo: kujawsko - pomorskie	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	czerwiec 2018	

SPIS ZAWARTOŚCI

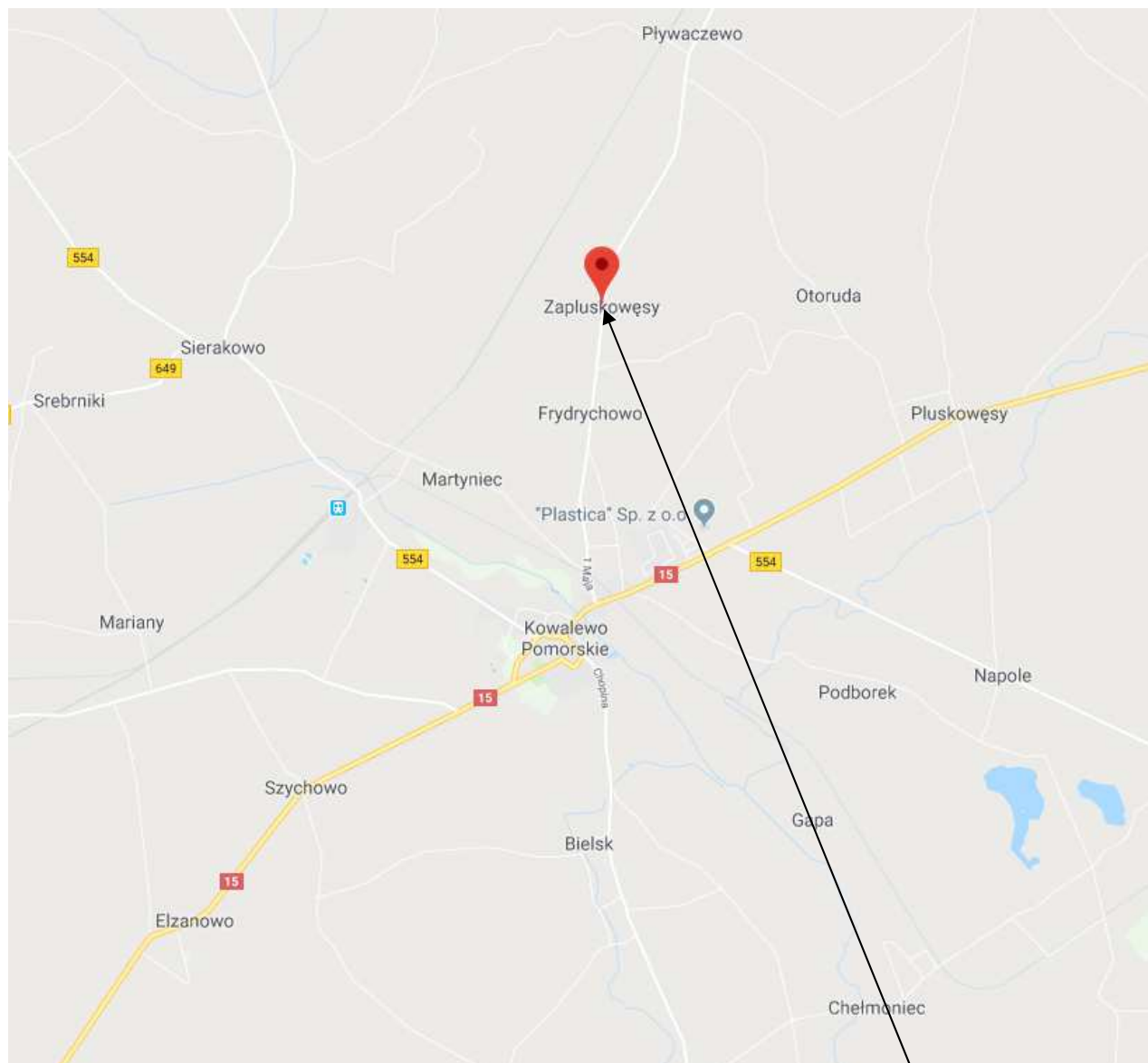
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa części drogi gminnej nr 110157C
wraz z włączeniem do drogi powiatowej 1722C w m. Zapluskowęsy,
gmina Kowalewo Pomorskie

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



Projektowana organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110157 w m. Zapłuskowęsy, Gmina Kowalewo Pomorskie” wraz z włączeniem do drogi powiatowej 1722C Wąbrzeźno-Kowalewo Pomorskie. W związku z planowanym utwardzeniem drogi gminnej nr 110157C następuje zmiana statusu podłączenia do drogi powiatowej 1722C ze zjazdu publicznego na skrzyżowanie. Zmiana taka wymaga opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga powiatowa nr 1722 C w bezpośredniej administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu – Dobrzyniu. Zakres opracowania obejmuje pas drogowy drogi powiatowej – działkę nr 149 oraz działkę drogi gminnej - 249 w obr. ewidencyjnym Zapłuskowęsy, gmina Kowalewo Pomorskie.

Droga powiatowa posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami nieutwardzonymi. Jezdnia bitumiczna ma szerokość około 6,0m, pobocza – 2x0,75-1,0m. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne (daszkowe 2%) do rowów odwadniających prowadzonych wzdłuż drogi powiatowej. W obrębie projektowanego skrzyżowania droga powiatowa przebiega prostoliniowo.

Droga powiatowa w miejscu przecięcia się z projektowaną drogą gminną posiada oznakowanie poziome. W obrębie istniejącego zjazdu publicznego obecnie nie są ustawione żadne znaki pionowe dotyczące podporządkowania drogi gminnej (obecna droga o nawierzchni nieutwardzonej), na drodze powiatowej wyznaczony jest przystanek autobusowy poprzez ustawienie znaku pionowego D-15.

Miejsce oczekiwania pasażerów z uwagi na ograniczoną szerokość drogi powiatowej zlokalizowany został na fragmencie drogi gminnej w bezpośredniej bliskości nowego skrzyżowania. W celu zabezpieczenia pieszych w obszarze obecnego przecięcia się drogi powiatowej z drogą gminną w terenie są zlokalizowane bariery łańcuchowe.

Droga gminna nr 110157C dochodząca do drogi powiatowej posiada nawierzchnię umocnioną kruszywem wapiennym o zmiennej szerokości ~3,5m, jej pochylenie podłużne w obrębie podłączenia do drogi powiatowej wynosi około 3,3%. Droga gminna nie posiada rowów, woda odprowadzana jest na przyległy teren.

Wzdłuż drogi powiatowej po lewej i prawej stronie rosną drzewa. W bezpośredniej bliskości włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej po obu stronach drogi gminnej są pola uprawne co powoduje że w okresie wiosenno-letnim przy pochyleniu podłużnym 3,3% uprawiana roślinność może powodować ograniczenia widoczności dla pojazdów wyjeżdżających na drogę powiatową.

Istniejący podłączenie drogi gminnej do drogi powiatowej zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym. Na drodze powiatowej jest obecnie brak ograniczeń prędkości, obowiązuje prędkość 90km/h. W terenie nie występuje oświetlenie drogowe.

4. Stała organizacja ruchu

Projektowana droga gminna nr 110157C (klasa funkcjonalna - L) przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się drogę o szerokości jezdni drogi gminnej 3,5m z poszerzeniami (max. szer. 4,0m) oraz pobocza z kruszywa o szerokości 2x075m. Na drodze gminnej zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowaną nawierzchnię bitumiczną (4+4cm) o szerokości 4,0m oraz pobocza z kruszywa o szerokości 2x075m.

Po przebudowie drogi gminnej projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- na drodze gminnej:
 - znaku B-20 na włączeniu do drogi powiatowej (ograniczenia widoczności poprzez rośliny uprawne, zboża, ukształtowanie terenu),
 - oznakowania poziomego na krawędzi (styku) drogi gminnej z drogą powiatową w przez zastosowanie linii P-7c
- na drodze powiatowej:
 - znaki A-6 b/c w odległości ok. 250 metrów przed dojazdem do miejsca włączenia drogi gminnej.

oraz

- urządzeń BRD w postaci barier rurowych typu U-12a z rur stalowych giętych w kolorze żółtym zabezpieczających ruch pieszych i pojazdów przed przypadkowym wpadnięciem lub wjechaniem do pobliskich istniejących rowów odwadniających drogi powiatowej.

Analiza widoczności dla dróg:

- Vm na dr. woj.: 90km/h

- L1 = 180m

Wniosek:

Ukształtowanie terenu w obrębie skrzyżowania, pochylenia podłużne drogi gminnej, drzewa rosnące w ciągu drogi powiatowej oraz uprawy rolne w okresie letnim negatywnie wpływają na warunki widoczności – nie są zapewnione warunki widoczności przy włączaniu do drogi powiatowej.

Analiza widoczności dla znaku B-20:

- s=150m

- Vp1= 90km/h, Vp2= 90km/h

- l= 5,0m

-obliczono: L= 155m

Wniosek:

Brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu poruszającego się drogą gminną przed skrzyżowaniem - należy zastosować znak B-20.

Przy próbie zmniejszenia prędkości na drodze gminnej przed włączeniem do drogi powiatowej do 60km/h, nadal nie są zachowane warunki widoczności. Dlatego nie zastosowano ograniczeń prędkości w obrębie skrzyżowania, a na wlocie podporządkowanym zaprojektowano znak B-20.

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. RYS. 1.0 W SKALI 1: 500**

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 30.06.2019 r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-6b	1	Średni – 2 gen.
2	A-6c	1	Średni – 2 gen.
3	B-20	1	Średni – 2 gen.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	P-7c	15 mb (0,9m2)	Cienkowarstwowe, odblaskowe

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	Bariera rurowa U-12a	25 mb	z rur stalowych giętych, kolor żółty

Opracował:

.....
Karol Jendzejczak