

Urząd Miejski w Kowalewie Pomorskim
SEKRETARIAT
Wpł. 06-08-2018
Ilość załączników
podpis L. dz. 10802/1081
2018.11

z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczonych na: drogach gminnych w GMINIE KOWALEWO POMORSKIE, dla których zarządcą, wykonującym jednocześnie zadania zarządu drogi, jest – Burmistrz Miasta Kowalewa Pomorskiego, a dla których organem zarządzającym ruchem, jest - Starosta Golubsko-Dobrzyński, przeprowadzonej w dniach: 19.04.2018 r., 08.05.2018 r., 29.05.2018 r.

I. Podstawa prawna:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późn.zm.),
- art. 19 ust.1 i ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 z późn.zm.),
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 wraz z Załącznikiem do nr 220, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- upoważnienie do przeprowadzenia kontroli na drogach gminnych, gmina Kowalewo Pomorskie - OR.077.11.2018.AW z dnia 04.04.2018 r.

II. Kontrolę przeprowadziły:

1. **Anna Lebowska** – kierownik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Golubiu-Dobrzyń, legitymacja służbowa nr 2/2014,
2. **Małgorzata Kwiatkowska** – inspektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Golubiu-Dobrzyń, legitymacja służbowa nr 1/2015,
3. **Anna Wołyńska** – referent Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Golubiu-Dobrzyń, legitymacja służbowa nr 1/2017,

III. W kontroli uczestniczyli:

1. **Małgorzata Wegner** – w imieniu zarządcy dróg gminnych – Burmistrza Miasta Kowalewa Pomorskiego – pracownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej,

IV. Zakres kontroli:

1. prawidłowość zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
2. prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Ustalenia, zalecenia, uwagi:

Ad. V.

USTALENIA OGÓLNE:

1. Czynności kontrolnych dokonano na drogach gminnych publicznych, twardej dla których, zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych, zarządcą jest – Burmistrz Miasta Kowalewa Pomorskiego, w oparciu o:
 - obowiązujący stan prawny,
 - wykaz dróg gminnych publicznych, dołączony do pisma Burmistrza Miasta Kowalewa Pomorskiego GKIM.7226.21.2015, z dnia 01.04.2015 r.
 - mapę dróg gminnych,
 - stan faktyczny, występujący na kontrolowanych drogach.
2. Na dzień kontroli - zarządca dróg gminnych, Burmistrz Miasta Kowalewa Pomorskiego – posiada, w większości, aktualne, Projekty stałej organizacji ruchu na zarządzanych przez siebie drogach gminnych.
Ogólna liczba dróg gminnych – 85, o łącznej długości 123,933 km z czego:
 - leżących w granicach administracyjnych miasta Kowalewa Pomorskiego – 39, o łącznej długości 13,625 km,
 - leżących w granicach administracyjnych gminy Kowalewo Pomorskie (z wyłączeniem miasta Kowalewa Pomorskiego) – 46, o łącznej długości 110,308 km

Zgodnie z § 1 lit. b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, ilekroć w rozporządzeniu z dnia 23 września 2003 r. jest mowa o „projekcie organizacji ruchu”, rozumie się przez to – *dokumentację sporządzoną w celu zatwierdzenia stałej, zmiennej albo czasowej organizacji ruchu przez właściwy organ zarządzający ruchem albo właściwy podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.*

Drogą wewnętrzną, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jest droga, niezaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych i niezlokalizowana w pasie drogowym tych dróg. Do dróg wewnętrznych należą również drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów (niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych). Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi – należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu.

3. Przedmiotem kontroli były zagadnienia wymienione w pkt IV niniejszego protokołu.
 4. Zgodnie z przepisami zawartymi w rozporządzeniu z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - **znaki drogowe pionowe i poziome umieszcza się na drogach twardych;**
- **droga twarda**, zgodnie z art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, *oznacza: drogę z jezdnią o nawierzchni - bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamiennobetonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m; inne drogi są drogami gruntowymi.*

Na drogach gruntowych stosuje się: znaki kierunku i miejscowości oraz inne znaki w sytuacjach, gdy jest to niezbędne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie przejazdów kolejowych, częściowe lub całkowite zamknięcia drogi).

Na drogach gminnych stosuje się: znaki drogowe pionowe z grupy znaków małych (M)

Przy oznakowaniu robót, prowadzonych w pasie drogowym, stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na danym odcinku drogi.

Urządzenia sygnalizacji świetlnej (zestaw urządzeń służących do sterowania ruchem) - nie występują na drogach gminnych gminy Kowalewo Pomorskie.

Urządzenia sygnalizacji dźwiękowej lub wibracyjnej wysyłanej przez urządzenia umieszczone na drodze – nie występują na kontrolowanych drogach gminnych

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosuje się m.in. w celu:

- zabezpieczania ruchu pojazdów i pieszych,
- poinformowania i ostrzegania kierujących,
- zabezpieczania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- prowadzenia nadzoru nad ruchem drogowym.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE:

Drogi gminne w granicach administracyjnych miasta Kowalewa Pomorskiego.

1. **ul. Akacjowa** (*Osiedle Brodnickie*) – droga gminna nr 110701C, o długości: 0,247 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110729C - ul. Wrzosową, do skrzyżowania z drogą gminną 110708C – ul. Jaśminową, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110701C:

- Strona prawa:
 - dwa progi zwalniające, wyznaczone znakami drogowymi pionowymi ostrzegawczymi A-11a „*próg zwalniający*” z tabliczką do znaku T-1 o treści „20 m” – stosowane w celu wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych, w miejscach i na odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości,
 - znak drogowy poziomy P-26 „*piesi*”.
- Strona lewa:
 - dwa progi zwalniające, wyznaczone znakami drogowymi pionowymi ostrzegawczymi A-11a „*próg zwalniający*” z tabliczką do znaku T-1 o treści „20 m”.

Całe Osiedle Brodnickie jest wyznaczone znakiem drogowym pionowym informacyjnym:

- D-40 „*strefa zamieszkania*” – stosowanym w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego – pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych,
- D-41 „*koniec strefy zamieszkania*” – stosowanym w celu wskazania wyjazdu ze strefy zamieszkania

oraz znakiem drogowym pionowym zakazu B-18 „8 t” „*zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t*”.

2. **ul. Broniewskiego** (*Osiedle Kochanowskiego*) – droga gminna nr 110702C, o długości: 0,097 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110723C - ul. Słowackiego, do skrzyżowania z drogą gminną nr 110714C – ul. Mickiewicza/Wyspiańskiego, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej 110702C:

- Strona prawa:
 - brak oznakowania pionowego,
 - znak drogowy poziomy P-26 „*piesi*”.
- Strona lewa:
 - brak oznakowania pionowego i poziomego.

Całe Osiedle Kochanowskiego jest wyznaczone znakiem drogowym pionowym informacyjnym D-40 „*strefa zamieszkania*” oraz znakiem drogowym pionowym informacyjnym D-41 „*koniec strefy zamieszkania*”.

3. **ul. Bukowa** (*Osiedle Brodnickie*) – droga gminna nr 110703C, o długości: 0,174 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110721C - ul. Poziomkową, do skrzyżowania z drogą gminną nr 110708C - ul. Jaśminową, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona - kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110703C:

- Strona prawa:
 - dwa progi zwalniające, wyznaczone znakami drogowymi pionowymi ostrzegawczymi A-11a „*próg zwalniający*” z tabliczką do znaku T-1 o treści „20 m”
 - znak drogowy poziomy P-26 „*piesi*”.
- Strona lewa:
 - dwa progi zwalniające, wyznaczone znakami drogowymi pionowymi ostrzegawczymi A-11a „*próg zwalniający*” z tabliczką do znaku T-1 o treści „20 m”.

4. **ul. Dębowa** (*Osiedle Brodnickie*) – droga gminna nr 110704C, o długości: 0,060 km, położona na działce: nr 187 (część), przebieg: od granicy działki o nr ewidencyjnym 201 do granicy działki o nr ewidencyjnym 111, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszone - kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110704C:

- Strona prawa:
 - brak oznakowania pionowego,
 - znak drogowy poziomy P-26 „*piesi*”.
- Strona lewa:
 - brak oznakowania pionowego i poziomego.

5. **ul. Działkowa** – droga gminna nr 110705C, o długości: 0,392 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Świętego Mikołaja, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15 relacji: Trzebnica – Ostróda do skrzyżowaniu z ul. Odrodzenia, leżącą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 554 relacji: Orzechowo - Kikół, dwukierunkowa, nawierzchnia: częściowo utwardzona – kostka (długość odcinka utwardzonego – 0,245 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110705C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „30” „*ograniczenie prędkości*” do 30 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „*przejście dla pieszych*”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „*przejście dla pieszych*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „*parking*” z tabliczką do znaku T-30h – sposób ustawienia pojazdów względem krawędzi jezdni,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „*ustąp pierwszeństwa*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „*parking*” z tabliczką do znaku T-3a „*koniec miejsca przeznaczonego na postój*”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „*ustąp pierwszeństwa*”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-21 „*zakaz skręcania w lewo*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „*parking*” z tabliczką do znaku T-3a „*koniec miejsca przeznaczonego na postój*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „*parking*” z tabliczką do znaku T-30h – sposób ustawienia pojazdów względem krawędzi jezdni,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „*przejście dla pieszych*”,

- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „30” „ograniczenie prędkości” do 30 km/h.

6. **ul. Fosa Jagiellońska** – droga gminna nr 110706C, o długości: 0,262 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Świętego Mikołaja, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15 do skrzyżowania z ul. Toruńską, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15. W początkowym odcinku - jednokierunkowa, w pozostałym odcinku (w kierunku skrzyżowania z ul. Toruńską) - dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona - bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110706C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”, z tabliczką do znaku T-27 „przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-3 „droga jednokierunkowa”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-6/8 „zakaz wjazdu ciągników rolniczych i pojazdów zaprzęgowych”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-35 „zakaz postoju” z informacją o czasie postoju „ponad 15 min” wraz z tabliczką do znaku T-25a „początek zakazu postoju lub zatrzymywania”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-35 „zakaz postoju” z informacją o czasie postoju „ponad 15 min” wraz z tabliczką do znaku T-25c „koniec zakazu postoju lub zatrzymywania”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy pionowy nakazu C-6 „nakaz jazdy prosto lub w prawo”,
 - znak drogowy poziomy P-4 „linia podwójna ciągła”,
 - znak drogowy poziomy P-12 „linia bezwzględniego zatrzymania”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-2 „zakaz wjazdu”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy B-36 „zakaz zatrzymywania się”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”.

7. **ul. Głogowa (Osiedle Brodnicke)** – droga gminna nr 110707C, o długości: 0,068 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110703C – ul. Bukową do końca drogi,

dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110707C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy D-4a „droga bez przejazdu”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy poziomy P-26 „piesi”,
 - brak oznakowania pionowego.

8. **ul. Jaśminowa** (*Osiedle Brodnickie*) – droga gminna nr 110708C, o długości: 0,280 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną 110704C – ul. Dębową do skrzyżowania z ul. Kilińskiego leżącą w ciągu drogi gminnej nr 110119C relacji: Kowalewo Pomorskie – Martyniec – Kowalewo Pomorskie, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona - kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110708C:

- Strona prawa:
 - próg zwalniający, wyznaczony znakiem drogowym pionowym ostrzegawczym A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-1 o treści „20 m”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy poziomy P-26 „piesi”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-1 o treści „20m”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t”.

9. **ul. Klonowa** (*Osiedle Brodnickie*) – droga gminna nr 110709C, o długości: 0,293 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Brodnicką, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15 do granicy działki nr 99, dwukierunkowa, nawierzchnia: od skrzyżowania z ul. Brodnicką do skrzyżowania z ul. Poziomkową twarda ulepszona – bitumiczna, w pozostałym fragmencie – twarda ulepszona – kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110709C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”,
 - na odcinku drogi od skrzyżowania z ul. Poziomkową w stronę granicy działki nr 99 – znak drogowy poziomy P-26 „piesi”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

10. **ul. Kościuszki** – droga gminna nr 110710C, o długości: 1,235 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Brodnicką, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1722C relacji: Wąbrzeźno – Kowalewo Pomorskie, dwukierunkowa, nawierzchnia: od skrzyżowania z drogą krajową nr 15 do wysokości działki nr 39/6, na której położony jest budynek mieszkalny wielorodzinny – twarda

ulepszona – kostka, w pozostałym odcinku – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1722C – twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110710C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodu ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „100 m”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy poziomy P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-42 „obszar zabudowany”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”.

11. ul. Krótka - droga gminna nr 110711C, o długości: 0,072 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110719C – Placem 700-lecia do skrzyżowania z drogą gminną nr 110726C – ul. Szpitalną, jednokierunkowa, objęta strefą zamieszkania, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110711C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-3 „droga jednokierunkowa”,
 - znak drogowy pionowy nakazu C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”,
 - znak drogowy informacyjny D-41 „koniec strefy zamieszkania”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-2 „zakaz wjazdu”.

UWAGI: znak drogowy pionowy zakazu B-2 „zakaz wjazdu” – do wymiany lub odświeżenia

12. ul. Malinowa (Osiedle Brodnicke) - droga gminna nr 110712C, o długości: 0,098 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110703C – ul. Bukową do granicy działki nr 122, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona - kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110712C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”,
 - znak drogowy poziomy P-26 „piesi”.
- Strona lewa:
 - brak oznakowania pionowego i poziomego.

13. ul. Marii Konopnickiej - droga gminna nr 110713C, o długości: 0,729 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Batalionów Chłopskich, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15 do granicy działki nr 152/1, nawierzchnia: początkowym odcinku twarda

ulepszona – bitumiczna, w pozostałym odcinku – gruntowa, dwukierunkowa. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110713C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy B-18 „5,0 t” „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej” „ponad 5 t” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy autobusów”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych” z tabliczką do znaku T-27 „przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „20” „ograniczenie prędkości” do 20 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-17 „dzieci”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „parking”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy poziomy P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,
 - znak drogowy poziomy P-4 „linia podwójna ciągła”
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy nakazu C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych” z tabliczką do znaku T-27 „przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci”,
 - znak drogowy „znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy autobusów, pojazdów dla osób niepełnosprawnych”,
 - znak drogowy „znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy autobusów, pojazdów dla osób niepełnosprawnych”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „20” „ograniczenie prędkości” do 20 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-17 „dzieci”.

14. ul. Mickiewicza/Wyspiańskiego (Osiedle Kochanowskiego) - droga gminna nr 110714C, o długości: 0,600 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Odrodzenia, leżącą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 554 do granicy działki nr 105/1 i 105/2, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110714C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-21 o treści „20 m”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-21 o treści „20 m”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-21 o treści „20 m”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-21 o treści „20 m”,

- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-21 o treści „20 m”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-21 o treści „20 m”.

UWAGI: w obrębie skrzyżowania ul. Mickiewicza z „łącznikiem” - ul. Wyspiańskiego - wprowadzić znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”.

15. ul. Mikołaja z Ryńska - droga gminna nr 110715C, o długości: 0,338 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Odrodzenia, leżącą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 554 do granicy działki nr 78/3, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu - **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110715C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy dojazdu do posesji”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „30” „ograniczenie prędkości” do 30 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6b „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-11 „przejazd dla rowerzystów”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-5 „skrzyżowanie dróg”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów”,
 - znak drogowy poziomy P-4 „linia podwójna ciągła”
 - znak drogowy poziomy P-13 „linia warunkowego zatrzymania się złożona z trójkątów”.

16. ul. Młyńska - droga gminna nr 110716C, o długości: 0,140 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. 1 Stycznia, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15 do granicy działki nr 71, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu - **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110716C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

17. ul. Murna - droga gminna nr 110717C, o długości: 0,076 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110727C - ul. Toruńską, do końca drogi (do granicy działki nr 176/3), dwukierunkowa, objęta strefą zamieszkania, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110717C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „*droga bez przejazdu*”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-36 „*zakaz zatrzymywania się*”.

UWAGI: w zatwierdzonym, pismem KTD.7120.30.2014.MK, z dnia 10.06.2014 r., Projekcie stałej organizacji ruchu na ul. Murnej - brak znaku drogowego pionowego zakazu B-36 „*zakaz zatrzymywania się*”.

18. ul. Ogrodowa - droga gminna nr 110718C, o długości: 0,147 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Chopina, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15 do skrzyżowania z drogą gminną nr 110727C – ul. Toruńską, na początkowej długości - jednokierunkowa, w obrębie sklepu POLO Market – dwukierunkowa, objęta strefą zamieszkania, nawierzchnia: twarda ulepszona bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110718C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „*parking*” z tabliczką do znaku o treści „*dotyczy dostaw – postój do 30 minut*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-3 „*droga jednokierunkowa*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-40 „*strefa zamieszkania*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-41 *koniec strefy zamieszkania*” – umieszczony na odwrocie znaku D-40,
 - znak drogowy pionowy nakazu C-2 „*nakaz jazdy w lewo za znakiem*”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-20 „*odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym*”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-2 „*zakaz wjazdu*”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „*parking*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „*parking*” z tabliczką do znaku T-3a o treści „*koniec*”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-2 „*zakaz wjazdu*”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-20 „*odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym*”,
 - znak drogowy pionowy nakazu C-2 „*nakaz jazdy w prawo za znakiem*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-3 „*droga jednokierunkowa*”.

19. Plac 700-lecia - droga gminna nr 110719C, o długości: 0,119 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. 1 Stycznia, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15 do skrzyżowania z ul. Chopina, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15, jednokierunkowa, objęta strefą zamieszkania, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110719C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-3 „*droga jednokierunkowa*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-40 „*strefa zamieszkania*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-3 „*droga jednokierunkowa*”,

- znak drogowy pionowy informacyjny D-18a „*parking – miejsce zastrzeżone*” z tabliczką do znaku o treści „*dla zaopatrzenia – od 6 do 16*”,
- znak drogowy poziomy P-20 „*koperta*”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „*przejście dla pieszych*”,
- znak drogowy poziomy P-10 „*przejście dla pieszych*”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-41 „*koniec strefy zamieszkania*”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-20 „*stop*”,
- znak drogowy pionowy C-2 „*nakaz jazdy w prawo za znakiem*”
- znak drogowy poziomy P-12 „*linia bezwzględnie zatrzymania*”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18a „*parking – miejsce zastrzeżone*” z tabliczką do znaku o treści „*PLEBANIA 2 stanowiska*”,
 - znak drogowy poziomy P-20 „*koperta*”, szt. 2,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „*parking*”,
 - znak drogowy poziomy P-19 „*linia wyznaczająca pas postojowy*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „*parking*” z tabliczką do znaku T-3a o treści „*koniec*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18a „*parking – miejsce zastrzeżone*” z tabliczką do znaku T-29 „*miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej*” z tabliczką do znaku o treści „*dwa stanowiska*”,
 - znak drogowy poziomy P-18 „*stanowisko postojowe*” – 5 miejsc,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-2 „*zakaz wjazdu*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „*przejście dla pieszych*”.

UWAGI: znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop” – odświeżyć lub wymienić na czytelny.

20. **Plac Wolności** - droga gminna nr 110720C, o długości: 0,209 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Odrodzenia, leżącą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 554 do skrzyżowania z drogą gminną nr 110724C – ul. Strażacką, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110720C:

- Strona prawa:
 - przy wejściu na teren parku - znak drogowy pionowy zakazu B-9 „*zakaz wjazdu rowerów*”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „*ustąp pierwszeństwa*”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „*ustąp pierwszeństwa*”.

21. **ul. Poziomkowa (Osiedle Brodnickie)** - droga gminna nr 110721C, o długości: 0,204 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110709C – ul. Klonową do granicy działki o nr ewidencyjnym 149, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110721C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „*droga bez przejazdu*”.

- Strona lewa:
- bark oznakowania pionowego i poziomego.

22. **ul. Prusa** (*Ośiedle Kochanowskiego*) - droga gminna nr 110722C, o długości: 0,161 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110737C – ul. Główny Dworzec, do skrzyżowania z drogą gminną nr 110714C – ul. Mickiewicza/Wyspiańskiego, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110722C:

- Strona prawa:
- znak drogowy poziomy P-26 „piesi”.
- Strona lewa:
- brak oznakowania poziomego i pionowego.

23. **ul. Słowackiego** (*Ośiedle Kochanowskiego*) - droga gminna nr 110723C, o długości: 0,434 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Odrodzenia, leżącą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 554 do skrzyżowania z drogą gminną nr 110714C – ul. Mickiewicza/Wyspiańskiego, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110723C:

- Strona prawa:
- znak drogowy poziomy P-26 „piesi” (*do skrzyżowania z ul. Broniewskiego*).
- Strona lewa:
- znak drogowy poziomy P-26 „piesi” (*od skrzyżowania z ul. Broniewskiego do skrzyżowania z ul. Wyspiańskiego*),
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

24. **ul. Strażacka** - droga gminna nr 110724C, o długości: 0,467 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. 1 Stycznia, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15 do skrzyżowania z Placem Wolności leżącym w ciągu drogi krajową nr 15 (na wysokości budynku Urzędu Miasta Kowalewa Pomorskiego), w początkowym odcinku (od skrzyżowania z ul. 1 Stycznia) – jednokierunkowa, w pozostałym odcinku – dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110724C:

- Strona prawa:
- znak drogowy pionowy informacyjny D-3 „droga jednokierunkowa”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
- znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,
- znak drogowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”,

- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku wzorowaną na T-6d „przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
- znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”.
- przy wejściu na teren parku – znak drogowy pionowy zakazu B-9 „zakaz wjazdu rowerów”.

- Strona lewa:

- znak drogowy poziomy D-6 „przejście dla pieszych”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-2 „zakaz wjazdu”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
- znak drogowy poziomy P-4 „linia podwójna ciągła”.

25. **ul. Szkolna** - droga gminna nr 110725C, o długości: 0,171 km, przebieg: od skrzyżowania z Placem 700-lecia, leżącym w ciągu drogi krajowej nr 15 do skrzyżowania z drogą gminną nr 110727C – ul. Toruńską, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110725C:

- Strona prawa:

- znak drogowy pionowy informacyjny D-40 „strefa zamieszkania”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „parking”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „parking” z tabliczką do znaku T-30i „sposób ustawienia pojazdów względem krawędzi jezdni”,
- znak drogowy poziomy P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „parking” z tabliczką do znaku T-3a o treści „koniec”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
- znak drogowy pionowy nakazu C-5 „nakaz jazdy prosto” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy – pojazdów służb komunalnych, pojazdów zaopatrzenia, dojazdu do posesji, Taxi”,
- znak drogowy poziomy P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania”.

- Strona lewa:

- znak drogowy poziomy P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
- znak drogowy pionowy nakazu C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-41 „koniec obszaru zamieszkania”.

UWAGI: w zatwierdzonym, piśmie KTD.7120.30.2014.MK, z dnia 10.06.2014 r. - Projekcie stałej organizacji ruchu na ul. Szkolnej - brak znaku drogowego pionowego zakazu B-20 „stop”. Ponadto - odświeżyć linię bezwzględnej zatrzymania.

26. ul. Szpitalna - droga gminna nr 110726C, o długości: 0,257 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Chopina, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15 do skrzyżowania z ul. 1 Stycznia, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15, jednokierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110726C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-3 „droga jednokierunkowa”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „20” „ograniczenie prędkości” do 20 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-1 o treści „15 m”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-1 o treści „20 m”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-21 „zakaz skręcania w lewo” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy ciągników rolniczych”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy poziomy P-12 „linia bezwzględного zatrzymania”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”.
 - znak drogowy pionowy zakazu B-2 „zakaz wjazdu”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-2 „zakaz wjazdu”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”.

27. ul. Toruńska - droga gminna nr 110727C, o długości: 0,148 km, przebieg: od skrzyżowania z Placem 700-lecia, leżącym w ciągu drogi krajowej nr 15 do skrzyżowania z drogą gminną nr 110706C - ul. Fosą Jagiellońską, dwukierunkowa nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu:

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110727C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-2 „zakaz wjazdu”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy” z napisem „TAXI”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „parking” z tabliczką do znaku o treści „do 15 minut”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-1 „zakaz wjazdu” z tabliczką do znaku o treści „Nie dotyczy – pojazdów służb komunalnych, pojazdów zaopatrzenia, dojazdu do posesji”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „parking” z tabliczką do znaku o treści „do 15 minut”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-41 „koniec strefy zamieszkania”,
 - słupki blokujące U-12c.

- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-1 „zakaz wjazdu”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-1 „zakaz wjazdu” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy pojazdów służb komunalnych, pojazdów zaopatrzenia, dojazdu do posesji, Taxi”,
 - znak drogowy pionowy nakazu C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-41 „koniec strefy zamieszkania”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy poziomy P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”.

UWAGI: rozważyć - dodatkowe oznaczenie postoju dla taksówek znakami drogowymi pionowymi informacyjnymi D-19 „postój taksówek” oraz D-20 „koniec postoju taksówek”.

28. **ul. Wąska** - droga gminna nr 110728C, o długości: 0,092 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110727C – ul. Toruńską do skrzyżowania z ul. Batalionów Chłopskich – leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, stałą organizację ruchu - **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110728:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-2 „zakaz wjazdu”,
Od wjazdu z ul. Batalionów Chłopskich (droga krajowa nr 15)
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy pionowy nakazu C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”,
 - znak drogowy poziomy P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy dojazdu do posesji”,
Od wjazdu z ul. Batalionów Chłopskich (droga krajowa nr 15)
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-40 „strefa zamieszkania”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”.

29. **ul. Wrzosowa (Osiedle Brodnickie)** - droga gminna nr 110729C, o długości: 0,322 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110709C – ul. Klonową do granicy działki nr 51/4, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona - bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110729C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „parking”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-1 o treści „20 m”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku o treści „20 m”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku T-1 o treści „20 m”,

- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-11a „próg zwalniający” z tabliczką do znaku o treści „20 m”.

UWAGI: w obrębie skrzyżowania z ul. Akacjową - wprowadzić znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”.

30. **ul. Żeromskiego** (*Osiedle Kochanowskiego*) - droga gminna nr 110730C, o długości: 0,234 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110714C – ul. Mickiewicza/Wyspiańskiego do skrzyżowania z drogą gminną nr 110722C – ul. Prusa, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110730C:

- Strona prawa:
 - brak oznakowania pionowego i poziomego.
- Strona lewa:
 - znak drogowy poziomy P-26 „piesi”.

31. **ul. Sienkiewicza** (*Łącznik ul. Słowackiego i ul. Drzymały – Osiedle Kochanowskiego*) - droga gminna nr 110731C, o długości: 0,355 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110136C relacji: Kowalewo Pomorskie – Szychowo do skrzyżowania z drogą gminną nr 110723C – ul. Słowackiego, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110731C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-40 „strefa zamieszkania”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-41 „koniec strefy zamieszkania”.

32. **ul. Św. Józefa** - droga gminna nr 110732C, o długości: 0,364 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. Odrodzenia, leżącą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 554 do skrzyżowania z drogą gminną nr 110724C – ul. Strażacką, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110732C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „30” „ograniczenie prędkości” do 30 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką do znaku T-25c „koniec zakazu postoju lub zatrzymywania się”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką do znaku T-25a „początek zakazu postoju lub zatrzymywania się”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „parking” z tabliczką do znaku T-3a o treści „koniec”.
- Strona lewa:

- znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
- znak drogowy poziomy P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-12b *zwężenie jezdni – prawostronne*”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „30” „ograniczenie prędkości” do 30 km/h.

33. **ul. Dworcowa** - droga gminna nr 110733C, o długości: 0,230 km, przebieg: od skrzyżowania z ul. 1 Stycznia, leżącą w ciągu drogi krajowej nr 15 do końca drogi – do granicy działki nr 77/9, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110733C

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-15 „przystanek autobusowy”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-15 „przystanek autobusowy” z tabliczką do znaku wzorowaną na tabliczce T-1 o treści „1” – wyznaczającą stanowisko odjazdowe dla autobusów,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-15 „przystanek autobusowy” z tabliczką do znaku wzorowaną na tabliczce T-1 o treści „2” – wyznaczającą stanowisko odjazdowe dla autobusów,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy poziomy P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”.

UWAGI: przy zjeździe z ul. 1 Stycznia - wprowadzić znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”.

34. **ul. Narcyzowa** - droga gminna nr 110734C, o długości: 0,214 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110735C – ul. Konwaliową do skrzyżowania z drogą gminną nr 110735C – ul. Konwaliową, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110734C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-5 „skrzyżowanie dróg”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-5 „skrzyżowanie dróg”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”.

35. **ul. Konwaliowa** - droga gminna nr 110735C, o długości: 0,425 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110715C – ul. Mikołaja z Ryńska do granicy działki ewidencyjnej o nr 78/3, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110735C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-5 „skrzyżowanie dróg”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-5 „skrzyżowanie dróg”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-5 „skrzyżowanie dróg”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-5 „skrzyżowanie dróg”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-5 „skrzyżowanie dróg”.

36. ul. Odrodzenia - droga gminna nr 110736C, o długości: 1,210 km, przebieg: od skrzyżowania z drogą gminną nr 110705C - ul. Działkową do skrzyżowania z drogą gminną nr 110723C – ul. Słowackiego, nawierzchnia: twarda ulepszona – kostka. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Cała ulica wyznaczona jest znakiem drogowym C-16_13 „droga dla pieszych i rowerów (poziom)”. Ponadto w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi ustawiono słupki blokujące U-12c (po cztery sztuki) – **bez uwag**.

37. ul. Główny Dworzec (Osiedle Kochanowskiego) – droga gminna nr 110737C, o długości: 0,456 km, przebieg od skrzyżowania z ul. Odrodzenia, leżącą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 554 do końca drogi, dwukierunkowa, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110737C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-18 „parking”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop” z tabliczką do znaku wzorowaną na T-6b „układ dróg podporządkowanych”,
 - znak drogowy pionowy nakazu C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop” z tabliczką do znaku wzorowaną na T-6b „układ dróg podporządkowanych”,
 - znak drogowy pionowy nakazu C-5 „nakaz jazdy prosto”,
 - znak drogowy poziomy P-4 „linia podwójna ciągła”,
 - znak drogowy poziomy P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania”.

38. ul. Brodnicka – 53/15 52/5, 51/2 (obręb Kowalewo Pomorskie) – droga gminna nr 110738C, położona na działkach geodezyjnych o nr 53/15, 52/5 oraz 51/2, o długości: 0,672 km, nawierzchnia: twarda ulepszona – kostka. Droga posiada zatwierdzoną, stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110738C:

- Strona prawa:

(od skrzyżowania z drogą gminną nr 110138C relacji: Frydrychowo – Otoruda)

- znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-43 „strefa ograniczonej prędkości” do 30 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-52 „strefa ruchu”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-2 „zakaz wjazdu”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” do 30 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-53 „koniec strefy ruchu”.

UWAGI: znaki drogowe pionowe informacyjne D-4a „droga bez przejazdu” – odświeżyć lub wymienić na czytelne.

Drogi gminne, poza granicami administracyjnymi miasta Kowalewa Pomorskiego

1. **Droga gminna nr 110103C: Mlewo – granica gminy – Węgorzyn**, przebieg: od drogi wojewódzkiej nr 649 relacji: Pluskowęsy – Sierakowo do granicy Gminy, o długości: 2,810 km, dwukierunkowa, nawierzchnia: częściowo bitumiczna (długość odcinka utwardzonego - 1,840 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej 110103C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku i treści „nie dotyczy mieszkańców”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-5 „skrzyżowanie dróg”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-17 „dzieci”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku T-1 o treści „1,5 km”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-12a „zwężenie jezdni – dwustronne”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku T-3 o treści „koniec”
 - znak drogowy pionowy D-1 „droga z pierwszeństwem” z tabliczką do znaku T-6.
- Strona lewa:

- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-6,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „250m”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-5 „skrzyżowanie dróg”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-17 „dzieci”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku – T-3 o treści „koniec”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku T-3 o treści „1,5 km”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h.

UWAGI: - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-17 (po stronie lewej jak i prawej) – odświeżyć lub wymienić na czytelny,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” po stronie lewej – odświeżyć lub wymienić na czytelny.

2. **Droga gminna nr 110105C: Mlewiec – granica gminy – Orzechowo**, przebieg: od drogi wojewódzkiej nr 649 relacji: Pluskowęsy – Sierakowo do granicy Gminy, o długości: 1,915 km, dwukierunkowa, nawierzchnia: częściowo bitumiczna (długość odcinka utwardzonego – 1,750 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu. – **bez uwag.**

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110105C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką do znaku o treści „uwaga, zmiana nawierzchni”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop” z tabliczką do znaku T-6d „przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej),
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „STOP 150m”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-15 „przystanek autobusowy”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h.

3. **Droga gminna nr 110106C: Nowy Dwór – Mlewiec**, przebieg: od drogi gminnej nr 110123C relacji: Wielkie Rychnowo - Nowy Dwór – granica gminy – Kiełbasin do drogi wojewódzkiej nr 649, o długości: 2,735 km, nawierzchnia:

częściowo utwardzona - bitumiczna (długość odcinka utwardzonego – 1,753 km). Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110106C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-18 „16” „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 16 t” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy dojazdu do posesji”.
- Strona lewa:
 - brak oznakowania pionowego i poziomego.

UWAGI: - znak drogowy pionowy zakazu B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 16t” – odświeżyć lub wymienić na czytelny,
- przystanek autobusowy (przy skrzyżowaniu drogi gminnej nr 110106C z drogą gminną nr 110123C) - wyznaczyć znakiem drogowym pionowym informacyjnym D-15 „przystanek autobusowy”.

4. **Droga gminna nr 110107C: Borówno – Mariany**, przebieg: od drogi powiatowej nr 2102C relacji: Mlewiec – Wielka Łąka do drogi gminnej nr 110115C relacji: Elzanowo – Paśniki – Nowy Dwór i od drogi gminnej nr 110115C do drogi powiatowej nr 2104C relacji: Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie, o długości 2,320 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego: 0,673 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu w odcinku drogi od km 0+000 do 0+673 – **bez uwag.**

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110107C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-18 „8t” „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „100 m”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „100 m Stop”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”.

5. **Droga gminna nr 110108C: Gronowo – gr. gminy – Pruska Łąka**, przebieg: od granicy Gminy Lubicz do drogi powiatowej nr 2105C relacji: Wielka Łąka – Szewa, o długości: 1,834 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona - bitumiczna (długość odcinka utwardzonego: 1,160 km). Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110108C:

- Strona prawa:

- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „30” „ograniczenie prędkości” do 30 km/h,
- znak drogowy pionowy zakazu B-18 „8t” „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t”,
- tablica pojedyncza prowadząca w prawo U-3a,
- tablica pojedyncza prowadząca w lewo U-3b,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-18 „8t” „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h.

UWAGI: - znak drogowy pionowy zakazu B-33 ograniczający prędkość pojazdów na drodze gminnej – odświeżyć lub wymienić na czytelny.

6. **Droga gminna nr 110109C: Wielka Łąka - Szewa**, przebieg: od drogi powiatowej nr 2105C relacji: Wielka Łąka – Szewa do drogi powiatowej nr 2105C, o długości: 3,105 km, nawierzchnia: twarda ulepszona - bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110109C:

- Strona prawa (od drogi powiatowej nr 2105C w stronę Wielkiej Łąki):
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „150 m”.
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku wzorowaną na T-6d „przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-42 „obszar zabudowany”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „150 m”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-43 „koniec obszaru zabudowanego”.

UWAGI: - rozważyć ustawienie znaków drogowych ostrzegawczych o niebezpiecznych zakrętach.

7. **Droga gminna nr 110110C: Wielka Łąka – Pruska Łąka – Młyniec**, przebieg: od drogi powiatowej nr 2105C relacji: Wielka Łąka – Szewa do granicy lasu, o długości: 3,200 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona - bitumiczna (długość odcinka utwardzonego: 2,138 km). Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110110C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”.

UWAGI: - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „ograniczenie prędkości” - odświeżyć lub wymienić na czytelny.

8. **Droga gminna nr 110113C: Wielkie Rychnowo – granica gminy - Gronówko**, przebieg: od drogi gminnej nr 110123C relacji: Wielkie Rychnowo – Nowy Dwór – granica gminy – Kiełbasin do granicy Gminy Łysomice, o długości: 1,495 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego: 1,260 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu na odcinku drogi od km 0+000 do 1+260.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110113C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką do znaku o treści „uwaga, zmiana nawierzchni”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-42 „obszar zabudowany”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „150 m”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h.

UWAGI: – w zatwierdzonym Projekcie stałej organizacji ruchu brak znaku drogowego pionowego ostrzegawczego A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”.

9. **Droga gminna nr 110115C: Elzanowo – Paśnik – Nowy Dwór**, przebieg: od drogi krajowej nr 15 relacji: Trzebnica – Ostróda do drogi gminnej nr 110113C relacji: Wielkie Rychnowo – granica gminy – Gronówko, o długości: 4,315 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego: 0,158 km). Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110115C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,

- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „Stop 100 m”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”, z tabliczką do znaku T-6a „przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-6c „przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”
- znak przed przejazdem kolejowym G-1a „słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni”,
- znak przed przejazdem kolejowym G-1b „słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni”,
- znak przed przejazdem kolejowym G-1c „słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
- znak przed przejazdem kolejowym G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym”,
- znak drogowy pionowy B-20 „stop”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - znak kierunkowy miejscowości,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku o treści „Stop 150 m”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem” z tabliczką do znaku T-6a „przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”,

- znak przed przejazdem kolejowym G-4 „*krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym*”,
- znak drogowy pionowy B-20 „*stop*”,
- znak przed przejazdem kolejowym G-1a „*słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni*”,
- znak przed przejazdem kolejowym G-1b „*słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni*”,
- znak przed przejazdem kolejowym G-1c „*słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni*”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-10 „*przejazd kolejowy bez zapór*”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „*ograniczenie prędkości*” do 40 km/h.

10. Droga gminna nr 110116C: Elzanowo – Mariany, przebieg: od drogi gminnej nr 110115C relacji: Elzanowo – Pańniki – Nowy Dwór do drogi powiatowej nr 2104C relacji: Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie, o długości: 1,775 km, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110116C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „*stop*”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „*ustąp pierwszeństwa*” z tabliczką do znaku T-1 o treści „*150 m stop*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-43 „*koniec obszaru zabudowanego*”.
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-42 „*obszar zabudowany*”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „*zakaz wjazdu samochodów ciężarowych*” z tabliczką do znaku o treści „*dotyczy tranzytu*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-42 „*obszar zabudowany*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-43 „*koniec obszaru zabudowanego*”.

11. Droga gminna nr 110117C: Elzanowo – Bielsk – Lipienica, przebieg: od drogi krajowej nr 15 do drogi powiatowej nr 2108C relacji: Kowalewo Pomorskie - Okonin, o długości 5,490 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego 1,825 km). Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej 110117C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „*zakaz wjazdu samochodów ciężarowych*” z tabliczką do znaku o treści „*dotyczy tranzytu*”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „*ograniczenie prędkości*” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „*ustąp pierwszeństwa*”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „*stop*”.

UWAGI: - rozważyć ustawienie znaków drogowych pionowych ostrzegawczych o niebezpiecznych zakrętach.

12. **Droga gminna nr 110118C: Mariany – Srebrniki – granica gminy – Orzechowo**, przebieg: od drogi powiatowej nr 2104C relacji: Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie do granicy Gminy Wąbrzeźno, o długości: 5,142 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego: 0,394 km). Droga posiada zatwierdzoną, niewprowadzoną stałą organizację ruchu w odcinku drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 649, w km drogi od 0+000 do 1+048,18. Pozostały fragment drogi nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110118C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,
 - tablica prowadząca w prawo.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - tablica prowadząca w lewo.

13. **Droga gminna nr 110119C: Kowalewo Pomorskie – Martyniec – Kowalewo Pomorskie, ul. Kilińskiego**, przebieg: od drogi wojewódzkiej nr 554 relacji: Sierakowo – Kikół do drogi powiatowej nr 1722C relacji: Wąbrzeźno – Kowalewo Pomorskie, o długości: 2,399 km, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie drodze gminnej nr 110119C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy E-17a o treści „Martyniec”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-12a „zwężenie jezdni obustronne”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występująca po lewej stronie”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,
 - słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni – G-1a,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „Stop 150 m”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”, z tabliczką do znaku wzorowaną na tabliczce T-6d „przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej),
 - znak drogowy poziomy P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy E-17a o treści „Kowalewo Pomorskie”,
 - znak drogowy pionowy E-18a o treści „Kowalewo Pomorskie”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy E-18a o treści „Martyniec”,
 - znak drogowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,

- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”.

14. Droga gminna nr 110120C: Sierakowo – Rumunki, przebieg: od drogi powiatowej nr 1721C relacji: Ryńsk – Sierakowo do drogi gminnej nr 110126C relacji: Martyniec – Sierakowo – Sabłonowo i od drogi gminnej nr 110126C do końca drogi, o długości: 2,137 km, nawierzchnia: twarda ulepszona - bitumiczna. Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110120C:

- Strona prawa:
 - brak oznakowania poziomego i pionowego.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

UWAGI: - przeanalizować ustawienie dodatkowych znaków ostrzegawczych przed niebezpiecznym zakrętem.

15. Droga gminna nr 110121C: Szychowo - Mariany, przebieg: od drogi krajowej nr 15 do drogi powiatowej nr 2104C relacji: Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie, o długości: 1,215 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego – 0,100 km). Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110121C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy A- 7 „ustąp pierwszeństwa”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy pionowy A- 7 „ustąp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”.

16. Droga gminna nr 110123C: Wielkie Rychnowo – Nowy Dwór – granica gminy – Kielbasin, przebieg: od drogi powiatowej nr 2102C relacji: Mlewiec – Wielka Łąka, do granicy Gminy Chełmża, o długości: 3,825 km, nawierzchnia: częściowo bitumiczna (odcinek drogi utwardzony – 0,240 km). Droga posiada zatwierdzoną, niewprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110123C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-18 „8t” „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką do znaku o treści „ubytki w nawierzchni”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h z tabliczką do znaku T-23b „samochody ciężarowe, pojazdy specjalne,

pojazdy używane do celów specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, oraz ciągniki samochodowe”,

- znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „*droga z pierwszeństwem*”,
 - znak drogowy pionowy miejscowości E-17a o treści „*Nowy Dwór*”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6c „*skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-15 „*przystanek autobusowy*”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-3 „*niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo*”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „*ograniczenie prędkości*” do 40 km/h.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „*ustęp pierwszeństwa*”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „*niebezpieczny zakręt w lewo*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „*droga z pierwszeństwem*”,
 - znak drogowy pionowy miejscowości E-17a o treści „*Wielkie Rychnowo*”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6b „*skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie*”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-30 „*inne niebezpieczeństwo*” z tabliczką do znaku o treści „*ubytki w nawierzchni*”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „*ograniczenie prędkości*” do 40 km/h z tabliczką do znaku T-23b „*samochody ciężarowe, pojazdy specjalne, pojazdy używane do celów specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, oraz ciągniki samochodowe*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-15 „*przystanek autobusowy*”.

17. Droga gminna nr 110124C: Martyniec – Sierakowo, przebieg: od drogi gminnej nr 110119C relacji: Kowalewo Pomorskie – Martyniec – Kowalewo Pomorskie do drogi wojewódzkiej nr 554, o długości: 1,318 km, nawierzchnia: utwardzona bitumiczna. Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110124C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-9 „*przejazd kolejowy z zaporami*”,
 - słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni – G-1b,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „*ograniczenie prędkości*” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „*droga z pierwszeństwem*”,
 - znak drogowy pionowy E-17a o treści „*Sierakowo*”,
 - znak drogowy pionowy E-18a o treści „*Sierakowo*”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-5 „*pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni*”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-12b „*zwężenie jezdni - prawostronne*”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „*ograniczenie prędkości*” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „*droga z pierwszeństwem*”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-35 „*zakaz postoju*”,

- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „Stop 150m”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”
 - znak drogowy poziomy P-10 „przejście dla pieszych”
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-12b „zwężenie jezdni - prawostronne”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”,
 - słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni – G-1c,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”
 - słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni – G-1b,
 - słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni – G-1a,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-9 „przejazd kolejowy z zaporami”
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-35 „zakaz postoju”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h.

18. Droga gminna nr 110125C: Kowalewo Pomorskie – granica gminy – Ostrowite, przebieg: od drogi krajowej nr 15 do granicy Gminy Golub-Dobrzyń, o długości 4,283 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego 2,463 km). Droga posiada zatwierdzoną, niewprowadzoną organizację ruchu w km drogi od 0+000 do 0+798,40. Na pozostałym odcinku droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-25 „zakaz wyprzedzania”,
 - znak drogowy pionowy E-17a o treści „Borek”,

- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku o treści „droga kręta” i „0,7 km”
- znak drogowy pionowy zakazu B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających w przeciwną”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-12a „zwężenie jezdni - dwustronne”
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „20” „ograniczenie prędkości” do 20 km/h,
- tablice pojedyncze prowadzące w lewo U-3b,
- tablice pojedyncze prowadzące w prawo U-3a,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
- znak drogowy pionowy zakazu B-34 „40” „koniec ograniczenia prędkości” do 40 km/h,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku T-3 „koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”,
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy poziomy P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-34 „40” „koniec ograniczenia prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy B-27 „koniec zakazu wyprzedzania”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo” z tabliczką do znaku T-3 „koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-12a „zwężenie jezdni - dwustronne”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „20” „ograniczenie prędkości” do 20 km/h,
 - tablice pojedyncze prowadzące w prawo U-3a,
 - tablice pojedyncze prowadzące w lewo U-3b,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-3 „niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo” z tabliczką do znaku o treści „droga kręta” i „0,7 km”
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h

UWAGI: - brak informacji o końcu nawierzchni bitumicznej (znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką do znaku odpowiedniej treści.

19. **Droga gminna nr 110127C: Bielsk – Chelmonie – granica gminy - Leśno**, przebieg: od drogi powiatowej nr 2108C relacji: Kowalewo Pomorskie - Okonin do granicy Gminy Ciechocin, o długości 4,510 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego 0,787 km) Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – **bez uwag.**

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110127C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

20. Droga gminna nr 110129C: Bielsk – Napole – Pluskowęsy, przebieg: od drogi powiatowej nr 2108C relacji: Kowalewo Pomorskie - Okonin do drogi krajowej nr 15, o długości: 6,364 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego 1,185 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu na odcinku w km od 1+110 do 2+295 oraz zatwierdzoną, niewprowadzoną stałą organizację ruchu na odcinku w km od 0+000,00 do 2+120,45.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110129C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną, występującą po lewej stronie”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-3 „niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”,
 - znak końca miejscowości E-18a o treści „BIELSK”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku T-4,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „60” „ograniczenie prędkości” do 60 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - tablice pojedyncze prowadzące w prawo U-3a,
 - tablice prowadzące podwójne U-3e,
 - tablice pojedyncze prowadzące w lewo U-3b,
 - znak początku miejscowości E-17a o treści „GAPA”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-17 „dzieci”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „20” „ograniczenie prędkości” do 20 km/h.
- Strona lewa:
 - tablica prowadząca ciąгла w lewo U-3d,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-15 „przystanek autobusowy”
 - znak drogowy poziomy P-17 „linia przystankowa”,
 - znak końca miejscowości E-18a o treści „GAPA”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku T-3,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-34 „40” „koniec ograniczenia prędkości” do 40 km/h,

- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”,
- tablica początku miejscowości E-17a o treści „BIELSK”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”,
- tablice pojedyncze prowadzące w prawo U-3a,
- tablice pojedyncze prowadzące w lewo U-3b,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

UWAGI: - w zatwierdzonym Projekcie stałej organizacji ruchu - brak znaku drogowego pionowego ostrzegawczego A-17 „dzieci”.

21. Droga gminna nr 110130C: Chełmoniec – Szewa – gr. gminy – Młyniec, przebieg: od drogi powiatowej nr 2108C relacji: Kowalewo Pomorskie – Okonin do granicy Gminy Ciechocin, o długości: 5,270 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (odcinek drogi utwardzony 1,694 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu na odcinku od 0+000 do 1+542,33.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110130C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy mieszkańców”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-12a „zwężenie jezdni dwustronne”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-6,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”, z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”.
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”,
 - znak drogowy pionowy A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „20” „ograniczenie prędkości” do 20 km/h.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy mieszkańców”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,

- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-6,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”
- tablica prowadząca ciąga w lewo U-3d.

UWAGI: - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” – przekreślony.

22. Droga gminna nr 110131C: Gapa – Chelmoniec – granica gminy – Skępsk, przebieg: od drogi gminnej nr 110129C Bielsk – Napole – Pluskowęsy do granicy Gminy Ciechocin, o długości: 2,820 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego 1,110 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu na odcinku w km od 0+000 do 1+110.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110131C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-15 „przystanek autobusowy”,
 - znak drogowy poziomy P-17 „linia przystankowa”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku T-3,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-34 „20” „koniec ograniczenia prędkości” do 20 km/h,
 - tablica początku miejscowości E-17a o treści „CHEŁMONIEC”,
 - tablica końca miejscowości E-18a o treści „GAPA”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-42 „obszar zabudowany”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „20” „ograniczenie prędkości” do 20 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-17 „dzieci”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „60” „ograniczenie prędkości” do 60 km/h,
 - tablica końca miejscowości E-18a o treści „CHEŁMONIEC”,
 - tablica początku miejscowości E-17a o treści „GAPA”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku T-4,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”.

UWAGI: - w zatwierdzonym Projekcie stałej organizacji ruchu - brak znaku drogowego pionowego ostrzegawczego A-17 „dzieci”.

23. Droga gminna nr 110132C: Pluskowęsy – Otoruda – granica gminy – Pływaczewo, przebieg: od drogi krajowej nr 15 do granicy Gminy Wąbrzeźno,

o długości 2,300 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego – 1,161 km). Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110132C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak kierunkowy wzorowany na E-2b, o treści „TORUŃ”, „OLSZTYN”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-3.

UWAGI: - brak informacji o końcu nawierzchni bitumicznej – rozważyć ustawienie znaku drogowego pionowego ostrzegawczego A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką do znaku odpowiedniej treści.

24. **Droga gminna nr 110133C: Pluskowęsy – Parcele**, przebieg: od drogi powiatowej nr 2101C relacji: Pluskowęsy – Piątkowo do miejscowości Parcele, o długości 0,850 km, nawierzchnia: twarda ulepszone – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110133C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”.

25. **Droga gminna nr 110135C: Pluskowęsy – granica gminy - Zieleń**, przebieg: od drogi krajowej nr 15 do granicy Gminy Wąbrzeźno, o długości 1,450 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego – 0,357 km). Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110135C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - znak kierunkowy wzorowany na E-2b, o treści „TORUŃ”, „OLSZTYN”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”.

UWAGI: - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” – pochylony. Ponadto brak informacji o końcu nawierzchni bitumicznej – rozważyć ustawienie znaku drogowego pionowego ostrzegawczego A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką do znaku odpowiedniej treści.

26. **Droga gminna nr 110136C: Kowalewo Pomorskie – Szychowo, ul. Drzymały**, przebieg: od drogi wojewódzkiej nr 554 do drogi powiatowej nr 2104C relacji: Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie, o długości 1,261 km, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110136C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką do znaku o treści „ubytki w nawierzchni”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
 - znak drogowy pionowy E-18a o treści „Kowalewo Pomorskie”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „150 m”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,
 - znak drogowy pionowy E-17a o treści „Kowalewo Pomorskie”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-42 „obszar zabudowany”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką do znaku o treści „ubytki w nawierzchni”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t”.

UWAGI: - wjazd na drogę gminną, od strony drogi powiatowej nr 2104C – jest wyznaczony znakiem drogowym pionowym zakazu B-18, informującym o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t. natomiast brak jest takiego oznakowania przy wjeździe od strony drogi wojewódzkiej nr 554

27. **Droga gminna nr 110138C: Frydrychowo – Otoruda**, przebieg: od drogi krajowej nr 15 do drogi gminnej nr 110132C relacji: Pluskowęsy – Otoruda – granica gminy – Pływaczewo, o długości 2,977 km, nawierzchnia: w początkowym odcinku (od skrzyżowania z drogą krajową nr 15) – twarda ulepszona – kostkowa, następnie twarda ulepszona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego: 1,763 km). Droga posiada zatwierdzoną stałą organizację ruchu w km drogi od 0+000 do 1+651,20 - **bez uwag**.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110138C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-35 „zakaz postoju”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-35 „zakaz postoju”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,

- znak drogowy pionowy zakazu B-35 „zakaz postoju”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-35 „zakaz postoju”,
- znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”,

28. **Droga gminna nr 110139C: Frydrychowo od drogi nr 15 do drogi nr 110138C**, przebieg: od drogi krajowej nr 15 do drogi gminnej nr 110138C relacji: Frydrychowo - Otoruda, o długości 1,240 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego – 0,560 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej 110139C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”,
 - tablica pojedyncza prowadząca w prawo U-3a,
 - tablica pojedyncza prowadząca w lewo U-3b.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
 - tablica pojedyncza prowadząca w lewo U-3b,
 - tablica pojedyncza prowadząca w prawo U-3a,
 - lustro drogowe okrągłe U-18a,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”,

29. **Droga gminna nr 110140C: Mlewo od drogi nr 110103C w kierunku Węgorzyna**, przebieg: od drogi gminnej nr 110103C relacji: Mlewo – granica gminy – Węgorzyn do działki geodezyjnej nr 282, o długości: 0,454 km, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110140C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy mieszkańców”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy mieszkańców”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h.

30. **Droga gminna nr 110141C: Borówno – Wielkie Rychnowo**, przebieg: od drogi powiatowej nr 2102C relacji: Mlewiec – Wielka Łąka do drogi powiatowej nr 2102C, o długości: 2,165 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego: 0,933 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu na odcinku drogi od skrzyżowania z drogą gminną nr 110115C relacji: Elzanowo – Paśniki – Nowy Dwór do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2102C w miejscowości Wielkie Rychnowo.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110141C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”,
 - słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni G-1a,
 - słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni G-1b,
 - słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni G-1c,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - krzyż św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym G-4,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-6,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - krzyż św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym G-4,
 - słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni G-1c,
 - słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni G-1b,
 - słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni G-1a,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”.

UWAGI: - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop” - odwrócony.

31. Droga gminna nr 110144C: od drogi powiatowej nr 2104C – dz. 193, 180 (obręb Wielkie Rychnowo), przebieg od drogi powiatowej nr 2104C relacji: Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie do drogi powiatowej nr 2102C relacji: Mlewiec – Wielka Łąka, o długości: 0,605 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość powierzchni utwardzonej – 0,427 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110144C:

- Strona prawa:
 - tablica prowadząca ciąгла w lewo – U-3d,
 - tablica prowadząca ciąгла w prawo – U-3c
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”
- Strona lewa:

Znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”.

32. Droga gminna nr 110145C: od drogi powiatowej nr 2104C do drogi gminnej – dz. 187 (obręb Wielkie Rychnowo), przebieg od drogi powiatowej nr 2104C relacji: Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie do dz. geod. Nr 180 (obręb Wielkie Rychnowo), o długości: 0,208 km, nawierzchnia: utwardzona – bitumiczna. Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110145C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-40 „strefa zamieszkania”,

- znak drogowy pionowy informacyjny D-15 „przystanek autobusowy”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-40 „strefa zamieszkania”

UWAGI: - brak znaku drogowego pionowego informacyjnego D-41 „koniec strefy zamieszkania”.

33. Droga gminna nr 110146C: od drogi gminnej nr 110132C- dz. 71 **Pluskowęsy**, przebieg: od drogi gminnej nr 110132C relacji: Pluskowęsy – Otoruda – granica gminy – Pływaczewo do drogi gminnej nr 110135C relacji: Pluskowęsy – granica gminy – Zieleń, o długości 0,480 km, nawierzchnia: twarda ulepszona – bitumiczna. Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – **bez uwag.**
Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110146C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

34. Droga gminna nr 110147C: Kiełpiny – Pluskowęsy, przebieg: od drogi powiatowej nr 2110C relacji: Kiełpiny - Ostrowite do drogi gminnej nr 110129C relacji: Bielsk – Napole – Pluskowęsy, o długości 2,331 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego 0,770 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu w km od 0+000,00 do 0+770,26 – **bez uwag.**

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110147C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy mieszkańców”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką do znaku o treści „zmiana nawierzchni”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-42 „obszar zabudowany”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-1 o treści „Stop 250m”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”.

35. Droga gminna nr 110148C: od drogi krajowej nr 15 – dz. nr 119, 128, 151, 165 (obręb Elzanowo), przebieg: od drogi krajowej nr 15 do działki geodezyjnej nr 65/8 (obręb Lipienica), o długości: 1,674 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego: 1,339 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu w km od 0+000 do 1+339,38 – **bez uwag.**

Oznakowanie na części utwardzonej drogi gminnej nr 110148C:

- Strona prawa:

- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”,
- tablica prowadząca ciągła w lewo U-3d,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt z lewo”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”.

36. Droga gminna nr 110149C: droga położona na działce nr 137/3 (obręb Elzanowo), przebieg: od drogi krajowej nr 15 do działki geodezyjnej nr 128 (obręb Elzanowo), o długości: 0,480 km, nawierzchnia: twarda ulepszona - bitumiczna. Posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag.**

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110149C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „Stop”.

37. Droga gminna nr 110150C: droga położona na działce nr 161 (obręb Elzanowo), przebieg: od działki geodezyjnej nr 165 (obręb Elzanowo) do działki geodezyjnej nr 101/3 (obręb Wielka Łąka), o długości: 0,495 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona - bitumiczna (odcinek drogi utwardzony o długości 122,04 m – w km drogi od 0+000,00 do 0+122,04). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu w km od 0+000 do 0+122,4) – **bez uwag.**

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110150C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką do znaku o treści „nawierzchnia gruntowa”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”.

38. Droga gminna nr 110152C: od drogi powiatowej nr 2103C relacji: Srebrniki Mariany – dz. 290 (obręb Mariany), przebieg: od drogi powiatowej nr 2103C do drogi gminnej nr 110118C relacji: Mariany – Srebrniki – granica gminy - Orzechowo, o długości: 1,270 km, nawierzchnia: utwardzona – bitumiczna. Droga nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110152C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-42 „obszar zabudowany”
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy informacyjny D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku o treści „Stop 150 m”.

UWAGI: - przystanek autobusowy - nie jest wyznaczony znakiem drogowym pionowym informacyjnym D-15 „przystanek autobusowy”.

39. Droga gminna nr 110155C: od drogi powiatowej nr 2105C – dz. 13, Szewa, przebieg: od drogi powiatowej nr 2105C relacji: Wielka Łąka – Szewa do drogi gminnej nr 110130C relacji: Chełmoniec – Szewa – granica gminy - Młyniec, o długości: 1,900 km, nawierzchnia: bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110155C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „dotyczy tranzytu”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku T-4 „liczba zakrętów”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” z tabliczką do znaku T-3 „koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „20” „ograniczenie prędkości” do 20 km/h
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „20” „ograniczenie prędkości” do 20 km/h.
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo” z tabliczką do znaku T-3 „koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”,
 - znak drogowy pionowy A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo” z tabliczką do znaku T-4 „liczba zakrętów”,

- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
- znak drogowy pionowy zakazu B-33 „20” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”,
- tablica prowadząca ciąгла w lewo U-3d,
- tablica prowadząca ciąгла w prawo U-3c,
- znak drogowy pionowy zakazu „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h.

UWAGI: - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h – pochylony.

40. Droga gminna nr 110158C: Mlewo dz. 1, przebieg: od granicy gminy Chełmża do granicy Gminy Wąbrzeźno, o długości: 2,750 km, nawierzchnia: częściowo utwardzona – bitumiczna (długość odcinka utwardzonego: 0,178 km). Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu od skrzyżowania z drogą gminną nr 110103C relacji: Mlewo – gr. gminy – Węgorzyn w kierunku gminy Chełmża na odcinku 0,178 km i w kierunku gminy Wąbrzeźno na odcinku 0,221 km.

Oznakowanie na utwardzonym odcinku drogi gminnej nr 110158C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką do znaku o treści „nie dotyczy mieszkańców”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką do znaku T-6c „przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej).
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-30 *inne niebezpieczeństwo*” z tabliczką do znaku o treści „zmiana nawierzchni”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „50” „ograniczenie prędkości” do 50 km/h.

UWAGI: - zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 110158C - nie zawiera znaku drogowego pionowego zakazu B-5 „zakaz ruchu samochodów ciężarowych”

41. Droga gminna nr 110159C: Nowy Dwór, przebieg: od drogi gminnej nr 110113C relacji: Wielkie Rychnowo – granica gminy – Gronówko do drogi gminnej nr 110123C relacji: Wielkie Rychnowo – Nowy Dwór – granica gminy – Kiełbasin, o długości: 1,545 km, nawierzchnia: utwardzona – bitumiczna. Droga posiada zatwierdzoną, wprowadzoną stałą organizację ruchu – **bez uwag**.

Oznakowanie na drodze gminnej nr 110159C:

- Strona prawa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”,

- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”,
- znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”,
- znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
- Strona lewa:
 - znak drogowy pionowy zakazu B-20 „stop”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”,
 - tablica prowadząca ciąгла w lewo U-3d,
 - tablica prowadząca ciąгла w prawo U-3c,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”,
 - znak drogowy pionowy zakazu B-33 „40” „ograniczenie prędkości” do 40 km/h,
 - znak drogowy pionowy ostrzegawczy A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”.

ZALECENIA:

1. wykonać zalecenia wymienione wyżej, zawarte w uwagach ustaleń szczegółowych,
2. podjąć działania zmierzające do sporządzenia i zatwierdzenia *Projektów stałej organizacji ruchu* dla pozostałych dróg gminnych publicznych, twardych. Zatwierdzony, przez Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego, Projekt organizacji ruchu na przedmiotowych drogach – jest niezbędnym elementem ewidencji dróg, o której mowa w rozporządzeniu z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. nr 67, poz. 582 z późn.zm.),
3. uzupełnić brakujące znaki miejscowości - wyznaczone znakami E-17a - „miejscowość” i E-18a - „koniec miejscowości”,
4. dokonać weryfikacji granic obszaru zabudowanego, w oparciu o wytyczne Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, stanowiące załącznik do uchwały z dnia 23 października 2015 r. – rozesłany zarządcom dróg w roku 2016,
5. przeanalizować rozmieszczenie znaków uzupełniających F-3 „granica obszaru administracyjnego” informujących o wjeździe na obszar gminy i wyjeździe z tego obszaru.
6. zgodnie z przepisami zawartymi w Załączniku nr 1, do rozporządzenia z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), znaki drogowe umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony, może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7 cytowanego wyżej rozporządzenia (tabela 1.11 – w załączeniu).

Kontrolujący stwierdzają, iż znaki drogowe w Gminie Kowalewo Pomorskie - są umieszczane na słupkach o różnej wysokości. Należy przeprowadzić weryfikację konstrukcji wsporczych i te z nich, które nie spełniają obowiązujących norm – wymienić na prawidłowe.

7. zgodnie z przepisami zawartymi w Załączniku nr 1, do rozporządzenia z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), stosuje się pięć grup wielkości znaków: ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz kierunku i miejscowości, a mianowicie:
 - a) znaki wielkie (W) – na autostradach, umieszczane przy jezdniach głównych,
 - b) znaki duże (D) – na drogach ekspresowych, umieszczane przy jezdniach głównych, na drogach dwujezdniowych poza obszarem zabudowanym, na drogach dwujezdniowych w obszarze zabudowanym, na których dopuszczalna prędkość jest większa niż 60 km/h,
 - c) znaki średnie (S) – na łącznicach i jezdniach innych niż jezdnie główne autostrad i dróg ekspresowych, na drogach dwujezdniowych w obszarze zabudowanym, na których dopuszczalna prędkość jest mniejsza lub równa 60 km/h, na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich, na drogach powiatowych, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,
 - d) znaki małe (M) – na drogach gminnych, drogowskazy tablicowe na drogach powiatowych,
 - e) znaki mini (MI) – na słupkach przeszkodowych i tablicach kierujących, na drogach w obszarze zabudowanym, gdy warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków większych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych, na wąskich uliczkach zabytkowych miast.

Ponadto – przy oznakowaniu robót, prowadzonych w pasie drogowym – stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą – niż stosowane na danym odcinku drogi.

Kontrolujący stwierdzają, iż znaki drogowe w Gminie Kowalewo Pomorskie mają różne wielkości. Należy przeprowadzić weryfikację wielkości znaków drogowych i te z nich, które nie spełniają obowiązujących norm – wymienić na prawidłowe.

8. Znaki drogowe, które występują na drodze, a nie są ujęte w Projekcie organizacji ruchu dla danej drogi – należy przeanalizować pod kątem konieczności ich zastosowania. W przypadku, kiedy są tam zbędne – należy je usunąć. W przypadku, kiedy są niezbędne – należy sporządzić Projekt zmiany stałej organizacji ruchu, uwzględniające powyższe znaki i przedstawić Projekt Staroście Golubsko-Dobrzyńskiemu do zatwierdzenia.

Zarząd drogi, któremu przekazano w protokole kontroli zalecenia - jest zobowiązany, w terminie 30 dni od daty podpisania protokołu - poinformować Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego o sposobie wykorzystania zaleceń, uwag i wniosków oraz o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

UWAGI zgłoszone przez osoby obecne podczas kontroli:

1.
.....
.....
.....

Na tym kontrolę zakończono.

Fakt przeprowadzenia kontroli wpisano do książki jednostki kontrolowanej pod pozycją:

..... 3/2018

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym dla każdej ze stron, który po odczytaniu podpisano:

Kontrolowany:

1. **Andrzej Grabowski**
.....
(podpis zarządcy dróg
gminnych
Burmistrza Miasta
Kowalewa Pomorskiego)
2. **M. Degues**
.....
(podpis osoby biorącej udział
w kontroli, wyznaczonej przez
zarządcę dróg)

**GMINA
KOWALEWO POMORSKIE**
Plac Wolności 1
87-410 Kowalewo Pomorskie

Kontrolujący:

1. **mgr inż. Anna Lebowicka**
Kierownik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg
(podpis)
2. **Z up. Starosty
Golubsko-Dobrzyńskiego
Inspektor ds. komunikacji**
Małgorzata Kwałkowska
.....
(podpis)
3. **mgr Anna Wołyńska**
Referent ds. komunikacji
.....
(podpis)

Data podpisania protokołu: 30.08.2018
.....

Sporządziła: referent Starostwa Powiatowego w Golubiu-Dobrzyniu - Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg – Anna Wołyńska, kontakt – tel. (56) 683 53 80/81 wewn. 115, email: m.kwiatkowska@golub-dobrzyn.com.pl

1985

1986

1985
1986
1987
1988

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

1.6. Znaki o zmiennej treści

1.6.1. Zasady ogólne

Znaki o zmiennej treści są uzupełnieniem znaków stałych o niezmienniej treści i formie. Rozróżnia się dwie odmiany znaków o zmiennej treści:

- o rysunku ciągłym,
- w postaci nieciągłej (światlne).

Znaki o zmiennej treści umieszcza się nad pasami ruchu na konstrukcjach bramowych lub obok jezd-

ni z zachowaniem skrajni dla odpowiedniego rodzaju dróg.

Na tablicach, na których umieszczane są znaki o rysunku ciągłym, zmiana nadawanego znaku może być realizowana poprzez zmianę położenia elementów ruchomych w postaci graniastopów o podstawie trójkątnej, płaszczyzny z pasków blaszanych lub taśmy, dzięki czemu nadawać można od trzech do pięciu różnych symboli. Barwy i wymiary tych znaków są identyczne jak dla znaków stałych.

