

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa części drogi gminnej nr 110106C relacji Mlewiec - Nowy Dwór oraz części drogi gminnej nr 110123C w miejsc. Nowy Dwór, gmina Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	dz. nr 23, 42, 62, 69, 118/3 - obręb ewid. Nowy Dwór	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Czerwiec 2018	

SPIS ZAWARTOŚCI

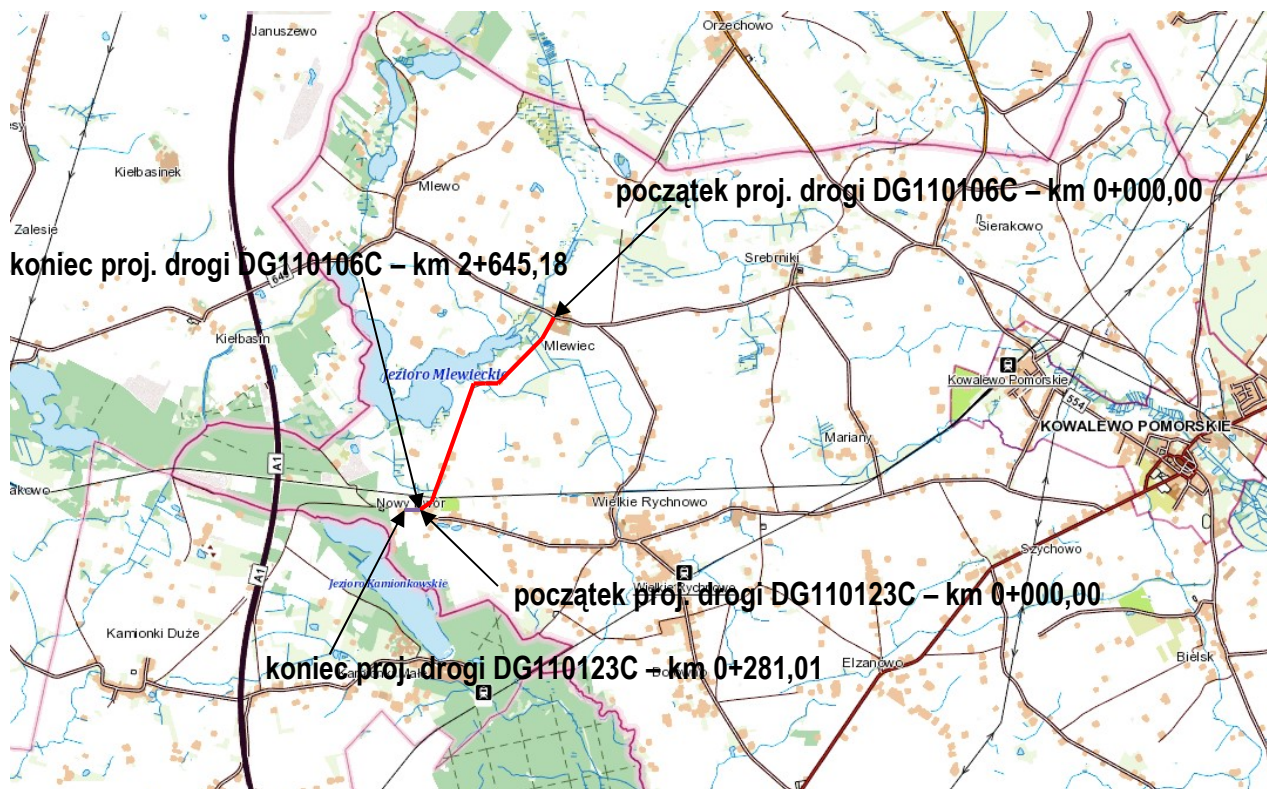
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa części drogi gminnej nr 110106C relacji Mławiec - Nowy Dwór
oraz części drogi gminnej nr 110123C w miejsc. Nowy Dwór,
gmina Kowalewo Pomorskie

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 10000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110106C relacji Mlewiec - Nowy Dwór, gmina Kowalewo Pomorskie”. Projekt obejmuje również odcinek drogi gminnej nr 110123C w miejsc. Nowy Dwór.

Projekt dotyczy odcinków dróg gminnych:

- nr 110106C od km 0+000,00 do km 2+645,18, tj. o długości 2645,18m,
- nr 110123C od km 0+000,00 do km 0+281,01, tj. o długości 281,01m.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Drogi gminne nr 110106C oraz nr 110123C będące przedmiotem opracowania są w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie. Są to drogi lokalne (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek drogi gminnej nr 110106C zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 649 w miejsc. Mlewiec, koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110123C w miejsc. Nowy Dwór. Włączenie do drogi wojewódzkiej ma charakter zjazdu publicznego i znajduje się w granicach obszaru zabudowanego. Skrzyżowanie dróg gminnych w miejsc. Nowy Dwór w chwili obecnej jest nieoznakowane i również znajduje się w granicach obszaru zabudowanego. Droga gminna nr 110106C na odcinku od km 0+000,00 do km 2+598,45 posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego o szerokości około 3,5m, na dalszym odcinku posiada nawierzchnie bitumiczną. Droga gminna nr 110123C w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 110106C posiada nawierzchnię bitumiczną, na dalszym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego o szerokości około 4,5m.

Na rozpatrywanych odcinkach dróg gminnych występuje przekrój drogowy. Drogi przebiegają przez teren płaski. Przy drogach zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych. Posesje przy drogach posiadają połączenia z drogami poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej, gruntowej lub z kruszywa kamiennego.

Projektowany odcinek drogi posiada łuki poziome o promieniach od 30m do 500m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Nawierzchnia drogi z kruszywa wapiennego na całej długości jest w dobrym stanie technicznym. Lokalnie posiada niewielkie ubytki i nierówności. W związku z oświadczeniem Inwestora, że pod istniejącą podbudową z kruszywa wapiennego zalega podłoże gruntowe o parametrach nośności G1, po wyprofilowaniu i zagęszczeniu może służyć ona jako dolna warstwa podbudowy. Wyjątek stanowią odcinki drogi gminnej nr 110106C od km 0+256,00 do km 0+480,00 oraz od km 1+039,11 do km 1+262,68, gdzie zgodnie z badaniami geotechnicznymi występują grunty G4.

Na drodze gminnej nr 110106C w km 2+590 zlokalizowany jest wiadukt kolejowy posiadający ograniczenie skrajni pionowej do 3,5m.

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. W ciągu drogi (pod drogą) zlokalizowane są 4 przepusty drogowe. Trzy z nich, z uwagi na zły stan techniczny, przeznaczone są do przebudowy.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występują krzyżujące się z projektowaną drogą sieci: wodociągowa, teletechniczna i energetyczna. Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Uzbrojenie techniczne zlokalizowane jest poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

Wzdłuż drogi rosną drzewa kolidujące z przebudową drogi, przeznaczone są one do wycinki, na którą zgodę uzyska Inwestor.

4. Stała organizacja ruchu

Projektowane drogi gminne (L) przebiegają po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się drogę o podstawowej szerokości jezdni 3,5m oraz pobocza z kruszywa o szerokości 2x0,75m. Drogę gminną nr 110106C w obrębie włączenia do drogi wojewódzkiej projektuje się o szerokości 5,0m. Drogę gminną nr 110123C projektuje się o szerokości 4,5m.

Na drogach gminnych zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni. Wyjątek stanowi włączenie drogi gminnej nr 110106C do drogi wojewódzkiej oraz końcowy odcinek drogi gminnej nr 110123C, gdzie zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną. Dodatkowo na odcinkach drogi gminnej nr 110106C od km 0+256,00 do km 0+480,00 oraz od km 1+039,11 do km 1+262,68, zaprojektowano wzmocnienie geosyntetykami.

Na łukach poziomych zaprojektowano pochylenia poprzeczne zgodne z warunkami technicznymi. Zmianę pochyłeń poprzecznych zaprojektowano na prostych przejściowych długości $l=20,0m$.

Po przebudowie dróg gminnych (wykonaniu nawierzchni twardej) zmieni się charakter włączenia do drogi wojewódzkiej nr 649 (ze zjazdu publicznego na skrzyżowanie) oraz powstanie nowe skrzyżowanie na połączeniu dróg gminnych nr 110106C i 110123C.

Projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i urządzeń BRD:

- na drogach gminnych:
 - znaków B-20 na wlotach podporządkowanych (ograniczenia widoczności poprzez gęsto rosnące drzewa wzdłuż drogi gminnej, zagospodarowanie terenu),
 - wprowadzenie obszaru zabudowanego w miejsc. Mlewiec i Nowy Dwór znakami D-42/43, jako kontynuację istniejących obszarów zabudowanych,
 - znaków D-1 z odpowiedniki tabliczkami T-6 (skrzyżowanie DG110106C i 110123C),
 - znaków A-1/2 i A-3/4 przed łukami poziomymi,
 - tablic prowadzących ciągłych U-3c/d na łukach poziomych na odcinku od km 0+980 do km 1+300,
 - znaków A-12a przed zwężeniami nawierzchni drogi gminnej,
 - znaku A-30 z tabliczką 'Zmiana nawierzchni',
 - znaków D-15 w obrębie istniejącego przystanku autobusowego,
 - znaków F-5 i F-6 oraz znaków B-5 i B-16 informujących o ograniczeniu tonażowym i skrajni pionowej,
 - tablic U-9a/b w obrębie wiaduktu kolejowego,
 - ustawienie barier ochronnych w obrębie przepustu w km 1+121,65 o poziomie powstrzymywania N2, klasie poziomu szerokości pracującej W4, odcinkach początkowych i końcowych o dł. 8m odgiętych skosem 1:20 (zgodnie z normą PN-EN 1317),
 - słupków prowadzących U-1a (rozstaw co 3m) w obrębie pozostałych przepustów drogowych,
- na drodze wojewódzkiej:
 - znaki D-1,
 - znaki F-6 informujących o ograniczeniu tonażowym i skrajni pionowej na drodze gminnej.

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2019r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-1	1	Mały – 2 gen.
2	A-2	1	Mały – 2 gen.
3	A-3	3	Mały – 2 gen.
4	A-4	1	Mały – 2 gen.
5	B-5	3	Mały – 2 gen.
6	A-12a	2	Mały – 2 gen.
7	A-30	1	Mały – 2 gen.
8	B-16	2	Mały – 2 gen.
9	B-20	2	Średni – 2 gen.
10	D-1	4	Średni – 2 gen.
11	D-15	2	Mały – 2 gen.
12	D-42	3	2 gen.
13	D-43	3	2 gen.
14	F-5	1	2 gen.
15	F-6	4	2 gen.
16	T-4 (~3)	4	2 gen.
17	Tabliczka 'Nie dotyczy mieszkańców'	3	2 gen.
18	Tabliczka 'Zmiana nawierzchni'	1	2 gen.
19	T-6	3	2 gen.

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	U-3c	3x1,8m	2 gen.
2	U-3d	3x1,8m	2 gen.
3	U-9a	2	2 gen.
4	U-9b	2	2 gen.
5	Bariera ochronna N2W4	120m	
6	U-1a	39	