

## 1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe

<b>1. Droga gminna nr 110106C</b>				
<b>1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe</b>				
Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
<b>1</b>	<b>KNNR-1-01-11-1</b> Roboty pomiarowe, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza. Ilość: <b>2,6714</b> Jedn.: <b>km</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	56	149,5984
2	Słupki drewn. iglaste niekorowane, śr. 7-11cm	m3	0,11	0,29385
3	Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	m-godz.	1,5	4,0071
<b>2</b>	<b>KNNR-1-01-02-4</b> Mechaniczne karczowanie krzaków przydrożnych z wywozem. Krzaki gęste powyżej 60% powierzchni. Ilość: <b>0,09</b> Jedn.: <b>ha</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	278	25,02
2	Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM ) (1)	m-godz.	44	3,96
<b>3</b>	<b>KNNR-1-01-01-5</b> Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, zasypaniem dołów po karczunku oraz wywozem pni, gałęzi, karpin. Średnica drzew 18-100 cm. Ilość: <b>22</b> Jedn.: <b>sztuk</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	4,23	93,06
2	Piła motorowa łańcuchowa 4,2 KM	m-godz.	0,4	8,8
3	Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM ) (1)	m-godz.	0,158	3,476
<b>4</b>	<b>KNNR-6-08-03-4</b> Rozbiórka istn. nawierzchni zjazdów z kostki betonowej w granicach pasa drogowego: 37m2 Ilość: <b>37</b> Jedn.: <b>m2</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,457	16,909
2	Sprężarka pow.przew.spalin. 4-5 m3/min (1)	m-godz.	0,083	3,071
<b>5</b>	<b>KNNR-6-08-02-2</b> Rozebranie istn. nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 20cm na odcinkach: - od km 0+000 do km 0+256,00: 1598m2 - od km 0+256,00 do km 0+480,00: 897m2 - od km 1+039,11 do km 1+262,68: 797m2 - od km 2+568,68 do km 2593,00: 125m2 Razem: 3417m2 Sposób rozbiórki mechaniczny. Materiał na odkład i do ponownego wbudowania w pobocza i podbudowę (684m3) Ilość: <b>3417</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,33</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,221	1004,35881
2	Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM ) (1)	m-godz.	0,0079	35,90242
3	Zrywarka przyczepna	m-godz.	0,0079	35,90242
<b>6</b>	<b>KNNR-1-01-13-1</b> Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 20 cm 2595mb*2*2mx0,2= 2076m3 Ilość: <b>2076</b> Jedn.: <b>m3</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0049	10,1724
2	Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM ) (1)	m-godz.	0,0023	4,7748
<b>7</b>	<b>KNNR-6-01-02-1</b> Wykonanie koryta gr. 2cm w miejscach poszerzeń i na zjazdach. Koryta wykonywane mechanicznie - poszerzenia: 4003m2 - zjazdy: 519m2 Ilość: <b>4522</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>0,2</b>			

## 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
1	Robocizna razem	r-godz.	0,343	310,2092
2	Walec wibracyjny ciągniony jednoosiowy 0,6 t	m-godz.	0,042	37,9848
<b>8</b>	<b>KNNR-6-01-01-2</b> Wykonanie koryta o gł. 27cm (47-20) na odcinkach: 2238m2 - od km 0+000 do km 0+256,00: 1136m2 (jezdnia) + 384m2 (pobocze:256mb*1,5m) + 359m2 (odsadzka: 256mb*2*0,7m) = 1879m2 - od km 2+568,68 do km 2595,00: 28mb*5,0m + 28*2*0,7m= 140m2+39m2= 179m2 - zjazdy: 180m2 Ilość: <b>2238</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,35</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,033	99,7029
2	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)	m-godz.	0,0036	10,87668
3	Walec wibracyjny samojezdny (1)	m-godz.	0,0082	24,77466
<b>9</b>	<b>KNNR-6-01-01-3</b> Wykonanie koryta o gł. 35cm (80-25-(20 istn. konstr.)) na odcinkach: - od km 0+256,00 do km 0+480,00: 224mb * 5,0m + 224mb*2*1,2= 1120+538= 1658m2 - od km 1+039,11 do km 1+262,68: 223,57mb*5m + 223,57mb*2*1,2= 1119m2+537= 1656m2 Ilość: <b>3314</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,17</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0336	130,27997
2	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)	m-godz.	0,0057	22,10107
3	Walec wibracyjny samojezdny (1)	m-godz.	0,0082	31,79452
<b>10</b>	<b>KNNR-6-08-07-3</b> Rozbiórka istniejących przepustów żelbetowych (3szt.) średnicy 60-100cm wraz z murkami czołowymi betonowymi oraz wywozem Ilość: <b>25</b> Jedn.: <b>m</b>			
<b>11</b>	<b>KNR-0404-11-03-1</b> Wywiezienie urobku z korytowania/humusowania, przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko- ładowarką samochodów samowyładowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km. Miejsce wskazane przez Inwestora - z humusowania: 2076m3 - urobek z korytowania: 715m3 Ilość: <b>2791</b> Jedn.: <b>m3</b>			
1	Koparka jednonaczyniowa kołowa 0,60 m3 (1)	m-godz.	0,143	399,113
<b>12</b>	<b>KNR-0404-11-03-5</b> Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km. (9km) Ilość: <b>2791</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>9</b>			
1	Samochód samowyładowczy do 5 t (1)	m-godz.	0,037	929,403

## 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
<b>1</b>	<b>KNNR-6-01-03-3</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego (po korytowaniu) oraz istn. nawierzchni pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie Ilość: <b>15638</b> Jedn.: <b>m2</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0022	34,4036
2	Woda	m3	0,0046	71,9348
3	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)	m-godz.	0,0041	64,1158
4	Walec wibracyjny samojezdny (1)	m-godz.	0,0041	64,1158
5	Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) (1)	m-godz.	0,004	62,552

## 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
<b>2</b>	<b>KNNR-6-06-05-1</b> Wykonanie wykopu pod ławy żwirowe oraz ław fundamentowych żwirowych pod rury przepustów: - 0+311,32 (1) - średnica 100cm, ława żwirowa 50/120cm - długość 10,0m - 0+414,57 (2) - średnica 100cm, ława żwirowa 50/120cm - długość 10,0m - 2+505,23 (4) - średnica 60cm, ława żwirowa 50/80cm - długość 10,0m - przy DW649 - średnica 60cm, ława żwirowa 50/80cm - długość 20mb Ilość: <b>24</b> Jedn.: <b>m3</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	14,3	343,2
2	Deski iglaste obrzynane,kl.III,gr.19-25mm	m3	0,015	0,36
3	Żwiry do nawierzchni drogowych i kolejowych	m3	1,23	29,52
4	Woda	m3	0,15	3,6
<b>3</b>	<b>KNNR-6-06-05-8</b> Ułożenie rury HDPE fi 60cm Ilość: <b>30</b> Jedn.: <b>m</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,75	22,5
2	Rura HDPE fi 60cm	m	1,03	30,9
3	Woda	m3	0,0015	0,045
<b>4</b>	<b>KNNR-6-06-05-8</b> Ułożenie rury HDPE fi 100cm Ilość: <b>20</b> Jedn.: <b>m</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,75	15
2	Rura HDPE fi 100 cm	m	1,03	20,6
3	Woda	m3	0,0015	0,03
<b>5</b>	<b>KNNR-6-03-02-5</b> Umocnienie wlotów i wylotów przepustów oraz skarp rowu kamieniem polnym na chudym betonie gr. 10 cm. Ilość: <b>48</b> Jedn.: <b>m2</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	1,05	50,4
2	Brukowiec kamienny	mg	0,237	11,376
3	Piaski do nawierzchni drogowych	m3	0,1186	5,6928
4	Cementy CEM I - 32,5	mg	0,0332	1,5936
5	Woda	m3	0,087	4,176
<b>6</b>	<b>KNNR-6-01-04-4</b> Wykonanie w-wy mrozoochronnej / odsączającej w miejscach wykonania pełnej konstrukcji gr. 22cm (grunt niewysadzinowy CBR>25%, współczynnik filtracji $k_{10}>8$ m/dobę i zawartość ziaren 0,063mm nie więcej niż 6%): - od km 0+000 do km 0+256,00: 1879m <sup>2</sup> - od km 2+568,68 do km 2595,00: 179m <sup>2</sup> - poszerzenia: 4003m <sup>2</sup> - zjazdy: 699m <sup>2</sup> RAZEM: 6760m <sup>2</sup> Ilość: <b>6760</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,1</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0055	40,898
2	Piaski do nawierzchni drogowych	m3	0,246	1829,256
3	Woda	m3	0,01	74,36
4	Walec statyczny samojezdny	m-godz.	0,0082	60,9752
5	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)	m-godz.	0,0024	17,8464
<b>7</b>	<b>KNNR-2-06-03-1</b> Ułożenie geowłókniny typu FIBERTEX F-40: 447,57mb*(5,5m+2*0,55m+2*1,0m)= 3849m <sup>2</sup> Ilość: <b>3849</b> Jedn.: <b>m2</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0832	320,2368
2	Geowłóknina (138g/m <sup>2</sup> -9kN/m)	m2	1,01	3887,49

## 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
<b>8</b>	<b>KNNR-6-01-04-4</b> Wykonanie w-wy mrozoochronnej / odsączającej w miejscach wykonania wzmocnienia geosyntetykami gr. 55cm (grunt niewysadzinowy CBR>25%, współczynnik filtracji $k_{10}>8$ m/dobę i zawartość ziaren 0,063mm nie więcej niż 6%): - od km 0+256,00 do km 0+480,00: 1232m <sup>2</sup> - od km 1+039,11 do km 1+262,68: 1260m <sup>2</sup> RAZEM: 2492m <sup>2</sup> Ilość: <b>2492</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>2,75</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0055	37,6915
2	Piaski do nawierzchni drogowych	m3	0,246	1685,838
3	Woda	m3	0,01	68,53
4	Walec statyczny samojezdny	m-godz.	0,0082	56,1946
5	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)	m-godz.	0,0024	16,4472
<b>9</b>	<b>KNR-0216-03-12-1</b> Ułożenie geosiatki typu FORTRAC z PVA (wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach 65kN/m) Ilość: <b>3133</b> Jedn.: <b>m2</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,08	250,64
2	Geokrata TABOS Td, wys. 7,5cm	m2	1,01	3164,33
<b>10</b>	<b>KNNR-6-01-13-2</b> Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm na jezdni wraz z poboczami i odsadzkami: - jezdnia: 9385m <sup>2</sup> - pobocza: 3922m <sup>2</sup> - odsadzka: (2595mb-447,57mb)*2*0,38m= 1632m <sup>2</sup> - zjazdy: 699m <sup>2</sup> RAZEM: 15638m <sup>2</sup> Ilość: <b>15638</b> Jedn.: <b>m2</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,031	484,778
2	Kruszywo kamienne łamane zwyk. do naw. drog. - niesortowane	mg	0,424	6630,512
3	Woda	m3	0,02	312,76
4	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)	m-godz.	0,0037	57,8606
5	Walec statyczny samojezdny	m-godz.	0,0452	706,8376
<b>11</b>	<b>KNNR-6-03-09-2</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową. - jezdnia: 9385m <sup>2</sup> - zjazdy: 699m <sup>2</sup> RAZEM: 10084m <sup>2</sup> Ilość: <b>10084</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,25</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0399	502,9395
2	Masy mineralno-asfaltowe do nawierzchni drogowych standart II	mg	0,1	1260,5
3	Rozkładarka masy bitumicznej szer.4.0m (2)	m-godz.	0,0075	94,5375
4	Walec statyczny samojezdny	m-godz.	0,0075	94,5375
5	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-godz.	0,0075	94,5375
6	Samochód samowyładowczy 5-10 t (1)	m-godz.	0,018	226,89
<b>12</b>	<b>KNNR-6-03-09-7</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. Ilość: <b>1261</b> Jedn.: <b>mg</b> Krotność: <b>25</b>			
1	Samochód samowyładowczy 5-10 t (1)	m-godz.	0,01	315,25
<b>13</b>	<b>KNNR-6-01-13-5</b> Wykonanie górnej warstwy poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. (materiał z rozbiórki istn. nawierzchni) Ilość: <b>3922</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>0,5</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0261	51,1821

## 1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
2	Woda	m3	0,01	19,61
3	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)	m-godz.	0,0029	5,6869
4	Walec statyczny samojezdny	m-godz.	0,0282	55,3002
<b>14</b>	<b>KNNR-6-13-02-2</b> Odtworzenie rowów chłonno-odparowujących wzdłuż drogi gminnej (w miejscach odpowiedniej szer. pasa drogowego) oraz po obu stronach przepustu wzdłuż dr. woj. nr 649 z wyprofilowaniem dna i skarp (głębokość 30-50cm, szerokość dna 40cm, pochylenie skarp 1:1,5) wraz z odwozem urobku na odl. 5km Ilość: <b>5180</b> Jedn.: <b>m</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,312	1616,16
<b>15</b>	<b>KNNR-1-04-07-1</b> Wykonanie opaski gruntowej wzdłuż drogi z gruntu pozyskanego z korytowania, szer. 0,5m: 1140m3 Ilość: <b>1140</b> Jedn.: <b>m3</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,07	79,8
2	Kop.-spych. lub kop.-ładow. 0.15 m3 na podwoziu ciągnika kołowego (1)	m-godz.	0,043	49,02

## 1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
<b>1</b>	<b>KNNR-6-07-02-4</b> Ustawienie znaków pionowych - znaki małe (zgodnie z projektem org. ruchu) Ilość: <b>22</b> Jedn.: <b>sztuk</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,824	18,128
2	Tablice znaków drogowych	sztuk	1	22
<b>2</b>	<b>KNNR-6-07-02-4</b> Ustawienie znaków pionowych - znaki średnie (zgodnie z projektem org. ruchu) Ilość: <b>28</b> Jedn.: <b>sztuk</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,824	23,072
2	Tablice znaków drogowych	sztuk	1	28
<b>3</b>	<b>KNNR-6-07-02-1</b> Ustawienie słupków z rur stalowych Ilość: <b>51</b> Jedn.: <b>sztuk</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,753	38,403
2	Słupki stalowe i wysięgniki do ogrodzeń z rur stalowych 50mm	kg	10,9	555,9
<b>4</b>	<b>KNNR-6-07-03-1</b> Ustawienie barier ochronnych stalowych N2W4 Ilość: <b>120</b> Jedn.: <b>m</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	1,97	236,4
2	Barieri ocynkowane drogowe stalowe	mg	0,024	2,88
<b>5</b>	<b>KNNR-6-07-05-6</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie na skrzyżowaniach, krawędziowe (zgodnie z projektem org. ruchu) Ilość: <b>5,1</b> Jedn.: <b>m2</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,126	0,6426
2	Farby chlorokaucz.do malowania na jezdni nawierzchniowe	dm3	0,393	2,0043
3	Rozcień.do wyrobów lakier.chlorokauczuk.	dm3	0,126	0,6426
4	Malowarka do znakowania dróg (1).	m-godz.	0,0309	0,15759
5	Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	m-godz.	0,0309	0,15759
<b>6</b>	<b>KNNR-6-07-02-7</b> Pionowe znaki drogowe. Tablice U-3, U-9 Ilość: <b>10</b> Jedn.: <b>sztuk</b>			

## 2.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
1	Robocizna razem	r-godz.	1,27	12,7
2	Tablice znaków drogowych	sztuk	1	10
<b>7</b>	<b>KNNR-6-07-02-4</b> Ustawienie słupków U-1a w obrębie przepustów Ilość: <b>39</b> Jedn.: <b>sztuk</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,16	6,24
2	Słupek U1a	sztuk	1	39

**1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną**

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
<b>1</b>	<b>KNNR-4-13-08-1</b> Rury dwudzielne PVC średnicy 160mm Ilość: <b>280</b> Jedn.: <b>m</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,334	93,52
2	Rury z polietylenu	m	1,02	285,6
<b>2</b>	<b>KNNR-6-13-05-2</b> Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3. Ilość: <b>0,1</b> Jedn.: <b>m3</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	52,3	5,23
2	Betony zwykłe z kruszywa naturalnego (mieszanki betonowe)	m3	1,03	0,103
3	Cementy portlandzkie zwykłe	mg	0,06	0,006
4	Piaski do nawierzchni drogowych	m3	0,1	0,01
5	Deski iglaste obrzynane, kl. III, gr. 19-25mm	m3	0,11	0,011
6	Gwoździe budowlane gołe	kg	6	0,6
7	Woda	m3	0,4	0,04

**2. Droga gminna nr 110123C****2.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe**

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
<b>1</b>	<b>KNNR-1-01-11-1</b> Roboty pomiarowe, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza. Ilość: <b>0,281</b> Jedn.: <b>km</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	56	15,736
2	Słupki drewn. iglaste niekorowane, śr. 7-11cm	m3	0,11	0,03091
3	Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	m-godz.	1,5	0,4215
<b>2</b>	<b>KNNR-1-01-02-4</b> Mechaniczne karczowanie krzaków przydrożnych z wywozem. Krzaki gęste powyżej 60% powierzchni. Ilość: <b>0,06</b> Jedn.: <b>ha</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	278	16,68
2	Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) (1)	m-godz.	44	2,64
<b>3</b>	<b>KNNR-1-01-01-5</b> Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, zasypaniem dołów po karczunku oraz wywozem pni, gałęzi, karpin Średnica drzew 80-100 cm. Ilość: <b>1</b> Jedn.: <b>sztuk</b>			

## 2.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
1	Robocizna razem	r-godz.	4,23	4,23
2	Piła motorowa łańcuchowa 4,2 KM	m-godz.	0,4	0,4
3	Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM ) (1)	m-godz.	0,158	0,158
<b>4</b>	<b>KNNR-1-01-13-1</b> Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 20 cm 281mb*2*2m*0,2m= 225m3 (114m3 wykorzystane na opaski gruntowe) Ilość: <b>225</b> Jedn.: <b>m3</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0049	1,1025
2	Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM ) (1)	m-godz.	0,0023	0,5175
<b>5</b>	<b>KNNR-6-01-02-1</b> Wykonanie koryta o gł. 2cm (47-25-20) w miejscach poszerzeń i na zjazdach:: 475m2 - zjazdy: 141m2 - poszerzenia: 126m2+ odsadzka 297mb*0,7m= 334m2 Ilość: <b>475</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>0,2</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,343	32,585
2	Walec wibracyjny ciągniony jednoosiowy 0,6 t	m-godz.	0,042	3,99
<b>6</b>	<b>KNR-0404-11-03-1</b> Wywiezienie urobku z korytowania/humusowania, przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko- ładowarką samochodów samowyładowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km. Miejsce wskazane przez Inwestora Ilość: <b>111</b> Jedn.: <b>m3</b>			
1	Koparka jednonaczyniowa kołowa 0,60 m3 (1)	m-godz.	0,143	15,873
<b>7</b>	<b>KNR-0404-11-03-5</b> Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km. (9km) Ilość: <b>111</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>9</b>			
1	Samochód samowyładowczy do 5 t (1)	m-godz.	0,037	36,963

## 2.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
<b>1</b>	<b>KNNR-6-01-03-3</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego (po korytowaniu) oraz istn. nawierzchni pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie Ilość: <b>2428</b> Jedn.: <b>m2</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0022	5,3416
2	Woda	m3	0,0046	11,1688
3	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)	m-godz.	0,0041	9,9548
4	Walec wibracyjny samojezdny (1)	m-godz.	0,0041	9,9548
5	Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) (1)	m-godz.	0,004	9,712
<b>2</b>	<b>KNNR-6-01-04-4</b> Wykonanie w-wy mrozoochronnej / odsączającej w miejscach wykonania pełnej konstrukcji gr. 22cm (grunt niewysadzinowy CBR>25%, współczynnik filtracji k10>8 m/dobę i zawartość ziaren 0,063mm nie więcej niż 6%): - poszerzenia: 334m2 - zjazdy: 141m2 RAZEM: 475m2 Ilość: <b>475</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,1</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0055	2,87375
2	Piaski do nawierzchni drogowych	m3	0,246	128,535
3	Woda	m3	0,01	5,225
4	Walec statyczny samojezdny	m-godz.	0,0082	4,2845

## 2.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
5	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)	m-godz.	0,0024	1,254
<b>3</b>	<b>KNNR-6-01-13-2</b> Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm na jezdni wraz z poboczami i odsadzkami: - jezdnia: 1176m <sup>2</sup> - pobocza: 422m <sup>2</sup> - odsadzka: 281mb*2*0,38m= 214m <sup>2</sup> - zjazdy: 141m <sup>2</sup> RAZEM: 1953m <sup>2</sup> Ilość: <b>1953</b> Jedn.: <b>m2</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,031	60,543
2	Kruszywo kamienne łamane zwyk. do naw. drog. - niesortowane	mg	0,424	828,072
3	Woda	m3	0,02	39,06
4	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)	m-godz.	0,0037	7,2261
5	Walec statyczny samojezdny	m-godz.	0,0452	88,2756
<b>4</b>	<b>KNNR-6-03-09-2</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową. - zjazdy: 141m <sup>2</sup> Ilość: <b>141</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,25</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0399	7,03238
2	Masy mineralno-asfaltowe do nawierzchni drogowych standart II	mg	0,1	17,625
3	Rozkładarka masy bitumicznej szer.4.0m (2)	m-godz.	0,0075	1,32188
4	Walec statyczny samojezdny	m-godz.	0,0075	1,32188
5	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-godz.	0,0075	1,32188
6	Samochód samowyladowczy 5-10 t (1)	m-godz.	0,018	3,1725
<b>5</b>	<b>KNNR-6-03-09-2</b> Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową. - jezdnia: 1204m <sup>2</sup> Ilość: <b>1204</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>1,25</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0399	60,0495
2	Masy mineralno-asfaltowe do nawierzchni drogowych standart II	mg	0,1	150,5
3	Rozkładarka masy bitumicznej szer.4.0m (2)	m-godz.	0,0075	11,2875
4	Walec statyczny samojezdny	m-godz.	0,0075	11,2875
5	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-godz.	0,0075	11,2875
6	Samochód samowyladowczy 5-10 t (1)	m-godz.	0,018	27,09
<b>6</b>	<b>KNNR-6-03-09-2</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem w-wy wiążącej i skropieniem emulsją asfaltową. - jezdnia: 1176m <sup>2</sup> Ilość: <b>1176</b> Jedn.: <b>m2</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0399	46,9224
2	Masy mineralno-asfaltowe do nawierzchni drogowych standart II	mg	0,1	117,6
3	Rozkładarka masy bitumicznej szer.4.0m (2)	m-godz.	0,0075	8,82
4	Walec statyczny samojezdny	m-godz.	0,0075	8,82
5	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-godz.	0,0075	8,82
6	Samochód samowyladowczy 5-10 t (1)	m-godz.	0,018	21,168
<b>7</b>	<b>KNNR-6-03-09-7</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. Ilość: <b>118</b> Jedn.: <b>mg</b> Krotność: <b>25</b>			
1	Samochód samowyladowczy 5-10 t (1)	m-godz.	0,01	29,5



## 2.3. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
<b>8</b>	<b>KNNR-6-03-09-7</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km. Ilość: <b>168</b> Jedn.: <b>mg</b> Krotność: <b>25</b>			
1	Samochód samowyladowczy 5-10 t (1)	m-godz.	0,01	42
<b>9</b>	<b>KNNR-6-01-13-5</b> Wykonanie górnej warstwy poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm Ilość: <b>422</b> Jedn.: <b>m2</b> Krotność: <b>0,9</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,0261	9,91278
2	Woda	m3	0,01	3,798
3	Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)	m-godz.	0,0029	1,10142
4	Walec statyczny samojezdny	m-godz.	0,0282	10,71036
<b>10</b>	<b>KNNR-6-13-02-2</b> Odtworzenie rowów chłonno-odparowujących wzdłuż drogi gminnej (w miejscach odpowiedniej szer. pasa drogowego) oraz po obu stronach przepustu wzdłuż dr. woj. nr 649 z wyprofilowaniem dna i skarp (głębokość 30-50cm, szerokość dna 40cm, pochylenie skarp 1:1,5) wraz z odwozem urobku na odl. 5km Ilość: <b>562</b> Jedn.: <b>m</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,312	175,344
<b>11</b>	<b>KNNR-1-04-07-1</b> Wykonanie opaski gruntowej wzdłuż drogi z gruntu pozyskanego z korytowania, szer. 0,5m (materiał z korytowania/humusowania) Ilość: <b>124</b> Jedn.: <b>m3</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,07	8,68
2	Kop.-spych. lub kop.-ładow. 0.15 m3 na podwoziu ciągnika kołowego (1)	m-godz.	0,043	5,332

**2.3. Kolizje z infrastrukturą techniczną**

Lp.	Nazwa nakładu	Jedn.	Norma	Ilość całk.
<b>1</b>	<b>KNNR-4-13-08-1</b> Rury dwudzielne PVC średnicy 160mm Ilość: <b>43</b> Jedn.: <b>m</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	0,334	14,362
2	Rury z polietylenu	m	1,02	43,86
<b>2</b>	<b>KNNR-6-13-05-2</b> Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3. Ilość: <b>0,1</b> Jedn.: <b>m3</b>			
1	Robocizna razem	r-godz.	52,3	5,23
2	Betony zwykłe z kruszywa naturalnego (mieszanki betonowe)	m3	1,03	0,103
3	Cementy portlandzkie zwykłe	mg	0,06	0,006
4	Piaski do nawierzchni drogowych	m3	0,1	0,01
5	Deski iglaste obrzynane, kl. III, gr. 19-25mm	m3	0,11	0,011
6	Gwoździe budowlane gołe	kg	6	0,6
7	Woda	m3	0,4	0,04

# Przedmiar

<b>Inwestycja:</b>	Przebudowa części drogi gminnej nr 110106C relacji Mlewiec - Nowy Dwór oraz części drogi gminnej nr 110123C w miejsc. Nowy Dwór
<b>Obiekt:</b>	Droga gminna nr 110106C oraz część drogi gminnej nr 110123C
<b>Rodzaj robót:</b>	drogowe
<b>Inwestor:</b>	Gmina Kowalewo Pomorskie Plac Wolności 1 87-410 Kowalewo Pomorskie
<b>Wykonawca:</b>	wyłoniony w przetargu

**WYKONAWCA**

**INWESTOR**