

Kowalewo Pomorskie, dnia 05.06.2020 r.

**Gmina Kowalewo Pomorskie
ul. Konopnickiej 13
87-410 Kowalewo Pomorskie**

**Do wszystkich Wykonawców
zainteresowanych udziałem
w postępowaniu
Nr sprawy: GKiM.271.15.2020**

Wyjaśnienie i modyfikacja treści SIWZ

Przetarg nieograniczony na zadanie: **"Przebudowa części drogi gminnej nr 110106C relacji Mlewiec – Nowy Dwór oraz części drogi gminnej nr 110123C w m. Nowy Dwór, gmina Kowalewo Pomorskie o łącznej dł. 3.069,32 m"**

znak sprawy: GKiM.271.15.2020

Ogłoszenie w BZP – numer ogłoszenia: 542824-N-2020 z dnia 22.05.2020 r.

Gmina Kowalewo Pomorskie, jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie **"Przebudowa części drogi gminnej nr 110106C relacji Mlewiec – Nowy Dwór oraz części drogi gminnej nr 110123C w m. Nowy Dwór, gmina Kowalewo Pomorskie o łącznej dł. 3.069,32 m"**, zgodnie z art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) udziela wyjaśnień i modyfikuje treść SIWZ:

Pytanie 1

Prosimy o podanie czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Jeżeli tak to prosimy o podanie dla jakich warstw konstrukcyjnych, prosimy również o podanie lokalizacji i powierzchni tych odcinków?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych.

Pytanie 2

Dotyczy – Przebudowy części drogi gminnej nr 110123C w m. Nowy Dwór na odcinku 281,01 mb – w dokumentacji technicznej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jak dla kategorii ruchu KR1. Czy Zamawiający posiada pomiar natężenia ruchu na danym odcinku drogi kwalifikujący kategorię nawierzchni drogi do kategorii KR1, bo z naszych obserwacji wynika, że omawiany odcinek drogi musi przenosić obciążenia dużo większe wymagające dostosowanie projektowanej nawierzchni do kategorii ruchu co najmniej KR4 – w związku z bardzo dużą ilością pojazdów ciężarowych poruszających się po tym odcinku drogi. Omawianym odcinkiem drogi odbywa się ruch pojazdów do istniejącej i dużej zwirowni. Prosimy o dostosowanie projektowanej nawierzchni drogi do istniejącego natężenia ruchu zwłaszcza – pojazdów ciężarowych. Projektowana konstrukcja nawierzchni nie jest w stanie przenieść takiego obciążenia.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający nie posiada pomiaru natężenia ruchu. Na omawianym odcinku w projekcie stałej organizacji ruchu planuje się ustawienie znaku B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z tabliczką "Nie dotyczy mieszkańców". Jednakże w związku z ewentualnym przejazdem pojazdów ciężarowych Zamawiający dokonał zmiany projektowanej nawierzchni na drodze gminnej nr 110123C **na nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego: warstwę wiążącą gr. 5cm i ścieralną gr. 4cm;**

W związku z powyższą zmianą, wprowadza się następujące zmiany:

a) w pkt. 3.2 SIWZ w zakresie prac związanych z przebudową drogi, ppkt 11 otrzymuje brzmienie: „na drodze gminnej nr 110106C zaprojektowano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5cm, natomiast na drodze gminnej nr 110123C nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego: warstwę wiążącą gr. 5cm i ścieralną gr. 4cm”;

b) zał. nr 1 – Dokumentacja techniczna oraz SSTWiOR poprzez wprowadzenie rysunku zastępczego dot. przekroju konstrukcyjnego (rys. 2.1) oraz zmianę opisu technicznego projektu budowlanego;

c) zał. nr 2 - Przedmiar robót poprzez jego wymianę wymianę;

d) zał nr 9 – wzór umowy - w § 1 pkt 2 w zakresie prac związanych z przebudową drogi, ppkt 11 otrzymuje brzmienie:

„na drodze gminnej nr 110106C zaprojektowano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5cm, natomiast na drodze gminnej nr 110123C nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego: warstwę wiążącą gr. 5cm i ścieralną gr. 4cm”.

Pytanie 3

Zgodnie z zapisem par. 14 Umowy – w przypadku wniesienia gwarancji na wady i usterki poprzez gwarancję ubezpieczeniową na okres 5 lat, co w przypadku wykazanej przez Wykonawcę dłuższej rękojmi?

Pytanie 4

W powyższym przypadku jak rozumieć zapis par. 13, który mówi że zabezpieczenie będzie zwrócone po okresie rękojmi?

Odpowiedź na pytanie 3 i 4:

Zgodnie z par. 14 wzoru umowy „Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na cały wykonany przedmiot umowy. Termin gwarancji wynosi 5 lat”. Ponadto „Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi za wady na wykonany przedmiot umowy”. Okres rękojmi Wykonawca określa w ofercie (tj. od 5 do 8 lat).

Od wykonawcy, którego oferta zostanie uznana jako najkorzystniejsza wymagane będzie wniesienie przed podpisaniem umowy zabezpieczenia należytego wykonania w wysokości: 10% ceny całkowitej brutto przedstawionej przez wykonawcę. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy określa pkt 15 SIWZ.

Jednocześnie par. 13 wzoru umowy stanowi, że część zabezpieczenia w wysokości 70% ustalonej kwoty zostanie zwrócona w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, natomiast pozostałe 30% zostanie zwrócone nie później niż w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady (okres rękojmi Wykonawca określa w ofercie tj. od 5 do 8 lat).

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający zgodnie z art. 12a ust. 1 i ust. 2 ustawy PZP przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia 10.06.2020 r. oraz modyfikuje dodatkowo SIWZ w zakresie:

a) pkt. 11.1. Składanie ofert, ppkt 1:

1) Oferty należy składać w siedzibie zamawiającego:

Urząd Miejski w Kowalewie Pomorskim

ul. Konopnickiej 13

87-410 Kowalewo Pomorskie

biuro nr 3 (sekretariat)

do dnia 10 czerwca 2020 r. do godz. 9:00.

b) pkt 11.2. Otwarcie ofert, ppkt 1:

1) otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **10 czerwca 2020 r. o godz. 9:15** w Urzędzie Miejskim w Kowalewie Pomorskim, ul. Konopnickiej 13, sala posiedzeń (nr 24);

Niniejsze wyjaśnienie i modyfikacja treści SIWZ stanowi integralną część SIWZ i dotyczy wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę z uwzględnieniem powyższego. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

***z up. BURMISTRZA
/-/ mgr inż. Ilona Rybicka
Zastępca Burmistrza***

P. Wiśniewska