

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Nazwa obiektu :</b>	Przebudowa części drogi gminnej nr 110134C i drogi gminnej nr 110151C z aktualizacją oznakowania w obszarze podłączenia do drogi powiatowej 1725C w m. Piątkowo, gmina Kowalewo Pomorskie	
<b>Adres obiektu :</b>	Działka nr 45, 41obręb ewidencyjny Piątkowo Jednostka ewid.: Kowalewo Pomorskie Powiat golubsko-dobrzyński, województwo: kujawsko - pomorskie	
<b>Stadium :</b>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
<b>Inwestor :</b>	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
<b>Data:</b>	czerwiec 2018	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

## **KARTA UZGODNIENÍ**

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przebudowa części drogi gminnej nr 110134C i drogi gminnej nr 110151C  
m. Piątkowo, gmina Kowalewo Pomorskie

**PLAN ORIENTACYJNY**  
**Skala 1: 25000**



Projektowana organizacja ruchu

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania / akty prawne**

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

### **2. Cel opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110134C i drogi gminnej nr 110151C w m. Piątkowo, Gmina Kowalewo Pomorskie. W związku z planowanym utwardzeniem części dróg gminnych 110134C i 110151C na obszarze miejscowości Piątkowo zostanie zmieniona organizacja ruchu na skrzyżowaniu tych dróg. Z uwagi na konieczność zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym po utwardzeniu dróg gminnych przy braku wydzielonych ciągów pieszych zlokalizowanych w pasach dróg publicznych konieczne jest radykalne ograniczenie prędkości pojazdów poprzez wprowadzenie strefy zamieszkania, która obliiguje kierowców do zachowania  $V_{dop.} = 20 \text{ km/h}$  oraz ustąpienia pierwszeństwa pieszym poruszającym się odcinkami utwardzonych dróg. Zmiana oznakowania dotychczasowego układu dróg gminnych wymaga opracowania projektu stałej organizacji ruchu.

### **3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie**

Droga gminna nr 110134C zlokalizowana na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1725C do skrzyżowania z drogą gminną nr 110151 C jest utwardzona, nawierzchnię stanowi asfaltobeton i posiada przekrój uliczny o szerokości ok. 5 m ograniczony obustronnie krawężnikami betonowymi. Przedmiotowy odcinek nie posiada chodników dlatego też został oznakowany „strefą zamieszkania” i wyposażony w prefabrykowane podrzutowe progi zwalniające. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są posesje z których ruch pieszych jest wyprowadzany bezpośrednio na jezdnię. Odcinek ten posiada ograniczenie wjazdu pojazdów o masie rzeczywistej powyżej 3,5 tony. Pozostały odcinek drogi gminnej nr 110134C zlokalizowany jest obecnie wraz ze skrzyżowaniem z dr. gminną nr 110151C również w obszarze strefy zamieszkania, poza skrzyżowaniem dalej w kierunku Wielkich Radowisk nie jest objęty

strefa zamieszkania, posiada nawierzchnię umocnioną tylko kruszywem wapiennym o zmiennej szerokości ~3,5m. Droga gminna nie posiada rowów, woda odprowadzana jest na przyległy teren.

Droga gminna nr 110151C dochodząca do drogi gminnej nr 110134C posiada nawierzchnię umocnioną kruszywem wapiennym o zmiennej szerokości ~3,5m, jej pochylenie podłużne wynosi około 2,6%. Droga gminna nr 110151C nie posiada rowów, woda odprowadzana jest na przyległy teren. Obecnie droga gminna obsługuje pobliskie budynki wielorodzinne, pola uprawne oraz stanowi alternatywny dojazd do magazynów zbożowych.

Droga powiatowa nr 1725 C przebiegająca przez miejsc. Piątkowo w bezpośredniej bliskości z drogą gminną nr 110134C – odcinkiem utwardzonym o przekroju ulicznym posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami nieutwardzonymi. Jezdnia bitumiczna ma szerokość około 5,0m, pobocza – 2x0,75-1,0m. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne (daszkowe 2%) do rowów odwadniających prowadzonych wzdłuż drogi powiatowej. W obrębie projektowanego połączenia jej z drogą gminną przebiega prostoliniowo a wody opadowe są poprzez przyległy teren poboczny kierowane do studni chłonnych zlokalizowanych po stronie drogi gminnej.

Droga powiatowa w miejscu przecięcia się z projektowaną drogą gminną nie posiada obecnie oznakowania poziomego. W obrębie istniejącego zjazdu publicznego ustawione są obecnie znaki pionowe D-40 i D-41 informujące o początku i końcu „strefy zamieszkania”, znak A-11a informujący o występowaniu na jezdni progów zwalniających oraz znak B-18 ograniczający masę pojazdów samochodowych korzystających z tego odcinka drogi do 3,5 tony. W ramach niniejszego opracowania nie lokalizuje się żadnych nowych znaków w pasie drogi powiatowej, załączona informacja i opis drogi powiatowej ma na celu tylko przybliżenie lokalizacyjne dróg gminnych objętych opracowaniem.

#### **4. Stała organizacja ruchu**

Projektowane fragmenty drogi gminnej nr 110134C (klasa funkcjonalna - L) oraz nr 110151C (klasa funkcjonalna - L) przebiegają po istniejącym śladzie zachowując jej geometrię. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się drogi gminne o zróżnicowanej szerokości jezdni drogi gminnej od 5,8 do 3,5m po uwzględnieniu lokalnych poszerzeń na łukach drogi i krzywych przejściowych. Skrzyżowanie drogi gminnej nr 110134C i 110151C jest wykonane jako jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej, dalszy odcinek dróg gminnych w kierunku Małych i Wielkich Radowisk wykonany jest jako powierzchniowe utrwalenie nawierzchni o przekroju drogowym. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na nowoutwardzonych odcinkach dróg gminnych w m. Piątkowo przy braku wydzielonych chodników w pasach drogowych dróg publicznych cały obszar nowych dróg objęto strefą zamieszkania ograniczając tym samym prędkość dopuszczalną pojazdów do 20 km/h, dając pierwszeństwo pieszym poruszającym się po jezdni przed pojazdami oraz ograniczając parkowanie pojazdów tylko do miejsc wyznaczonych (taki ch w projekcie na drogach nie wyznaczono). Z uwagi na lokalizację skrzyżowania dróg gminnych w strefie zamieszkania gdzie prędkość jest znacznie ograniczona dodatkowo w celu fizycznego wymuszenia tej prędkości wprowadzono skrzyżowanie równorzędne oznakowane znakami ostrzegawczymi pionowymi A-5 zlokalizowanymi w bezpośredniej bliskości skrzyżowania. W projekcie stałej organizacji pozostawiono dotychczasowe zasady ruchu na odcinku drogi gminnej nr 110134C zlokalizowanym pomiędzy drogą powiatową nr 1725C i skrzyżowaniem z drogą gminną nr 110151C pozostawiając na tym odcinku również tak jak dotychczas „strefę zamieszkania”.

Po przebudowie drogi gminnej projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- na drodze gminnej nr 110134C:
  - znaków D-41 i D-42 od strony Wielkich Radowisk,
  - znaków A-5 w obszarze skrzyżowania z drogą gminną 110151C
  - dyslokacji ist. znaków A-11a i B-18
- na drodze gminnej nr 110151C:
  - znaków D-41 i D-42 od strony Małych Radowisk,

- znaku A-5 przed wlotem drogi do skrzyżowania z drogą gminną 110134C

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA  
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. RYS. 1.0 W SKALI 1: 500**

**5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 30.06.2019 r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

**6. Uwagi końcowe**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO NOWEGO**

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-5	3	Średni – 2 gen.
6	D-41	1	Średni – 2 gen
7	D-42	1	Średni – 2 gen

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO DO DYSLOKACJI**

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-11a	1	Istniejący do przeniesienia
2	B-18 (3,5t)	1	Istniejący do przeniesienia
3	D-41	1	Istniejący do przeniesienia
4	D-42	1	Istniejący do przeniesienia

Opracował:

.....  
Karol Jendrzeczek