

Egz. Nr

---

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej  
nr 110118C Srebrniki-Mariany  
od km 0+003 do km 1+828  
w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 649  
Pluskowęsy - Mlewo - Sierakowo  
w km 12+290**

---

Adres inwestycji:

**działki o nr ewidencyjnych  
175 obręb Srebrniki (040504\_5.0018.175)  
219 obręb Srebrniki (040504\_5.0018.219)  
254 obręb Mariany (040504\_5.0009.254)  
209 obręb Mariany (040504\_5.0009.290)  
gmina Kowalewo Pomorskie  
powiat golubsko - dobrzyński  
woj. kujawsko - pomorskie**

---

Rodzaj dokumentacji:

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

Inwestor:



**Gmina Kowalewo Pomorskie  
ul. Konopnickiej 13  
87-410 Kowalewo Pomorskie**

---

Projektant:  
**Marian Pluta**

---

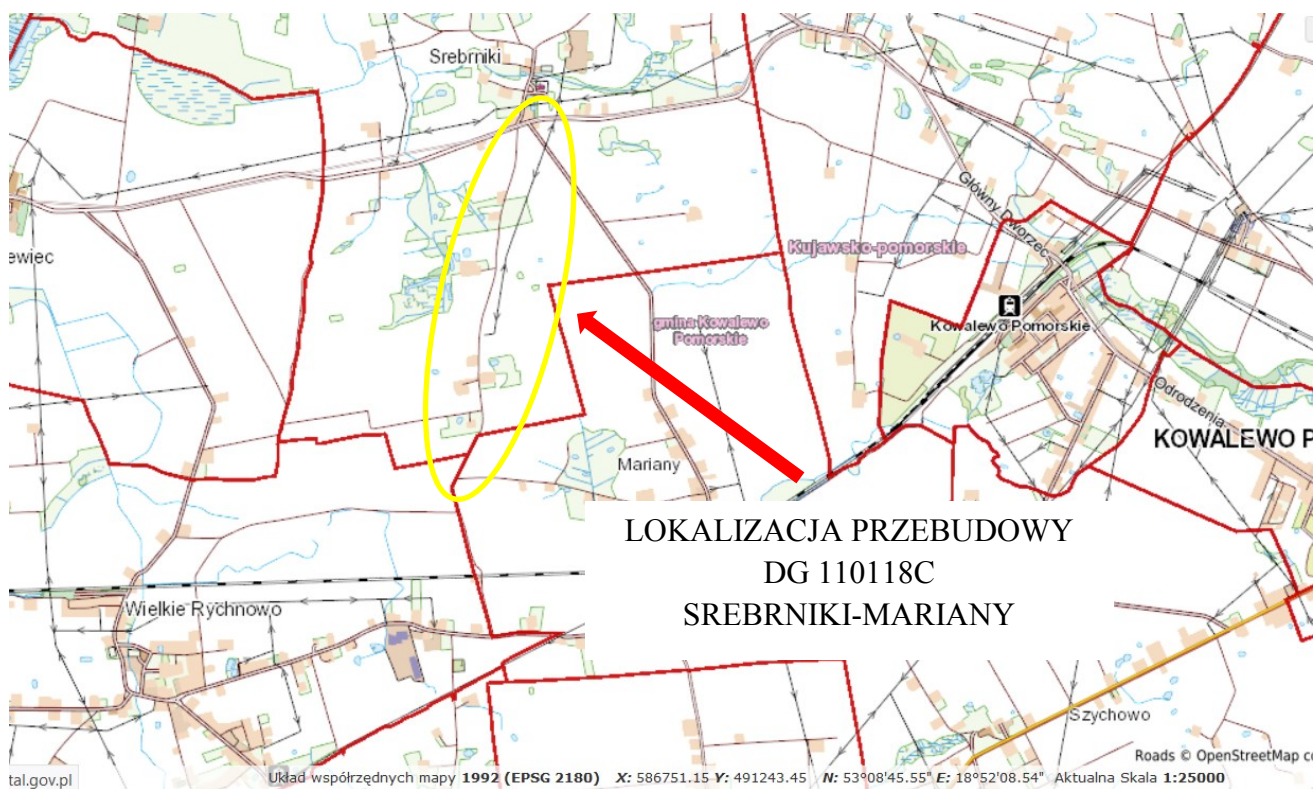
**Lipiec 2020**

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



skala 1:25 000



Źródło: <https://mapy.mojregion.info/>

Źródło: <https://geoportal.gov.pl/>

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu  
po przebudowie drogi gminnej nr 110118C  
od km od 0+003 do 1+828

## 1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Gminą Kowalewo Pomorskie.
- Mapa do celów projektowych.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 454 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach: zał. Nr 1, 2, 3 i 4 (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

## 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 110118C Srebrniki-Mariany od km od 0+003 do 1+828 na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 219 obręb Srebrniki (040504\_5.0018.219), 254 obręb Mariany (040504\_5.0009.254), 209 obręb Mariany (040504\_5.0009.290) i 175 obręb Srebrniki (040504\_5.0018.175), położonych na terenie gminy Kowalewo Pomorskie, powiatu golubsko – dobrzyńskiego, woj. kujawsko – pomorskiego. Stała organizacja ruchu po wykonanej przebudowie drogi gminnej nr 110118C Srebrniki-Mariany będzie obejmowała montaż oznakowania pionowego, uporządkowanie oznakowania w obrębie skrzyżowań oraz wykonanie oznakowania poziomego w obrębie drogi wojewódzkiej.

## 3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 110118C Srebrniki-Mariany od km od 0+003 do 1+828 na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 219 obręb Srebrniki (040504\_5.0018.219), 254 obręb Mariany (040504\_5.0009.254), 209 obręb Mariany (040504\_5.0009.290) i 175 obręb Srebrniki (040504\_5.0018.175), położonych na terenie gminy Kowalewo Pomorskie, powiatu golubsko – dobrzyńskiego, woj. kujawsko – pomorskiego.

## 4. Stan istniejący, charakterystyka drogi i ruchu.

### Droga gminna nr 110118C Srebrniki-Mariany

Droga gminna nr 110118C stanowi połączenie miejscowości Srebrniki od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 649 Pluskowęsy-Mlewo-Sierakowo z miejscowością Mariany do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2104C Wielkie Rychnowo-Kowalewo Pomorskie. Na przeważającej części droga objęta opracowaniem prowadzona jest przez tereny nieurbanizowane, tereny pól uprawnych oraz tereny rozproszonej zabudowy zagrodowej. Do drogi przylegają tereny rolnicze, pola uprawne oraz rozproszona zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz zagrodowa. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga

dojazdowa do pól i gospodarstw. Zagospodarowanie pasa drogowego stanowi obecnie jezdnia o nawierzchni tłuczniowej, szerokości 3,00m ÷ 4,50m o przekroju drogowym, ograniczona obustronnie gruntowymi poboczami. Nawierzchnia drogi z kruszywa wapiennego na całej długości jest w dobrym stanie technicznym. Lokalnie posiada niewielkie ubytki i nierówności w planie i profilu podłużnym. Pobocza jezdni są zawyżone co utrudnia spływ wód opadowych i roztopowych oraz powoduje jej zaleganie w obrębie jezdni. Występują zjazdy indywidualne do posesji, prowadzące do pól uprawnych oraz gospodarstw rolnych o nawierzchni przeważnie gruntowej. Brak oznakowania pionowego, poziomego i oświetlenia ulicznego. Odcinkami wzdłuż jezdni prowadzone są rowy drogowe. Rowy drogowe są obecnie zamulone.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występują krzyżujące się z projektowaną drogą gminną sieci: wodociągowa, telekomunikacyjna i energetyczna. Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie ma konieczności ich przebudowy. Uzbrojenie techniczne zlokalizowane jest poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

Wzdłuż drogi rosną drzewa kolidujące z przebudową drogi gminnej, przeznaczone są one do wycinki, na którą zgodę uzyska Inwestor.

Obecny stan techniczny nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 110118C przewidzianego do przebudowy wpływa negatywnie na potrzeby transportowe użytkowników oraz okolicznych mieszkańców.

#### Droga wojewódzka nr 649 Pluskowęsy-Mlewo-Sierakowo

Droga wojewódzka nr 649 Pluskowęsy-Mlewo-Sierakowo w miejscu projektowanego włączenia drogi gminnej nr 110118C, jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o przekroju drogowym, o nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego. Klasa techniczna drogi Z (zbiorcza). Szerokość jezdni wynosi ok. 5,50 m. Występują obustronne pobocza gruntowe, brak ciągów pieszych. Za poboczami występują otwarte rowy przydrożne służące do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego drogi wojewódzkiej. W ciągu drogi wojewódzkiej nr 649 występuje oznakowanie pionowe brak oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnych. Oświetlenie uliczne występuje w postaci jednej oprawy oświetleniowej w obszarze skrzyżowania. Miejsce projektowanej przebudowy włączenia drogi gminnej znajduje się na prostym odcinku drogi wyższej kategorii w planie, poza terenem obszaru zabudowanego wyznaczonego znakami D-42 i D-43, na którym maksymalna dopuszczalna prędkość została ograniczona znakami B-33 i wynosi 60 km/h. Na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 649 na odcinku Pluskowęsy – Sierakowo (od km 0+000 do km 14+900) Średnio Dobowy Ruch Roczny (SDRR) wyniósł 2563 poj./dobę. Rodzajowa struktura ruchu przedstawia się następująco:

- motocykle – 37 poj./dobę
- samochody osobowe – 1970 poj./dobę
- lekkie samochody ciężarowe – 180 poj./dobę
- samochody ciężarowe bez przyczep – 69 poj./dobę
- samochody ciężarowe z przyczepami – 165 poj./dobę
- autobusy – 15 poj./dobę
- ciągniki rolnicze – 27 poj./dobę.

Przyległe do pasa drogowego drogi wojewódzkiej tereny o charakterze zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i zagrodowej.

Zakres przebudowy drogi gminnej nr 110118C Srebrniki-Mariany od km od 0+003 do 1+828 będzie obejmował:

- uregulowanie szerokości jezdni do 3,50m
- uregulowanie geometrii łuków poziomych
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 649 i gminną (działka nr 209)
- przebudowa istniejących zjazdów

- przebudowa poboczy gruntowych do szerokości 0,75m umocnionych kruszywem
- odtworzenie, oczyszczenie i wyprofilowanie skarp istniejących rowów
- poprawę elementów oznakowania wraz z montażem znaków pionowych i wykonaniem oznakowania poziomego.

## 5. Zmiany w organizacji ruchu i oznakowaniu.

Projektowane znaki grupy wielkości – średnie, wykonane z odblaskowych folii przyrmatycznych typu II generacji.

Szczegółowy sposób zmiany stałej organizacji ruchu oraz prezentację projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunkach.

### 5.1. Projektowane oznakowanie pionowe.

Zmiana w stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego sprowadzać się będzie do ustawienia w ciągu drogi gminnej nr 110118C następujących znaków:

<u>L.p.</u>	<u>Symbol i nazwa znaku</u>	<u>Ilość sztuk</u>
1.	A-1 Niebezpieczny zakręt w prawo	1
2.	A-2 Niebezpieczny zakręt w lewo	1
3.	A-7 Ustąp pierwszeństwa	2
4.	A-6b Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występująca po prawej stronie	1
5.	A-6c Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występująca po lewej stronie	1
6.	T-0 „Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych”	1
	T-6d Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem	1
<b>RAZEM</b>		<b>8</b>

Zmiana w stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego sprowadzać się będzie do ustawienia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 649 Pluskowęsy-Mlewo-Sierakowo następujących znaków:

<u>L.p.</u>	<u>Symbol i nazwa znaku</u>	<u>Ilość sztuk</u>
1.	T-6d Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem	2
<b>RAZEM</b>		<b>2</b>

Zmiana w stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego sprowadzać się będzie do ustawienia w ciągu drogi powiatowej nr 2103C Srebrniki-Mariany następujących znaków:

<u>L.p.</u>	<u>Symbol i nazwa znaku</u>	<u>Ilość sztuk</u>
1.	T-6d Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem	1
<b>RAZEM</b>		<b>1</b>

### 5.2. Projektowane oznakowanie poziome.

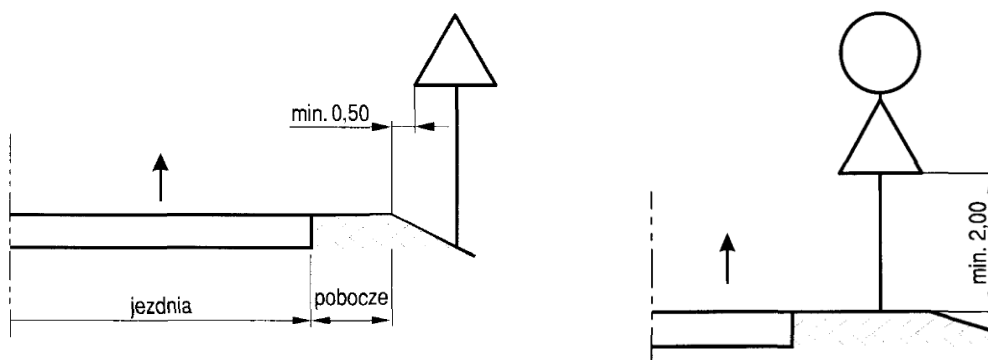
<u>L.p.</u>	<u>Symbol i nazwa znaku</u>	<u>Powierzchnia / Powierzchnia malowania</u>
1.	P-13 Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	8,00mb / 2,10m <sup>2</sup>

Projektowane oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.



## 6. Zasady umieszczania znaków.

### 6.1. Sposób umieszczania znaków na chodniku i poboczu.



Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h oraz 10 m na pozostałych drogach.

Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca prowadzonych robót powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze. Dla dopuszczalnej prędkości  $\leq 60$  km/h odległość ta powinna wynosić  $50 \div 100$  m. Dla dopuszczalnej prędkości  $= 90$  km/h odległość ta powinna wynosić  $250 \div 300$  m.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Znaki na drogach z poboczem umieścić w taki sposób, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, powinien być on umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w poniżej zamieszczonej tabeli.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź

tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne <sup>1)</sup> F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>4)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>8)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzał - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzał - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>3)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

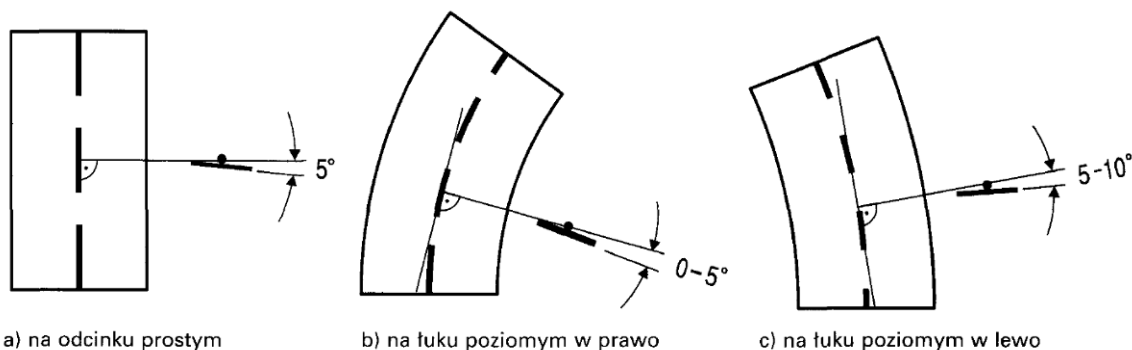
<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zielonym poza chodnikiem lub na poboczu.

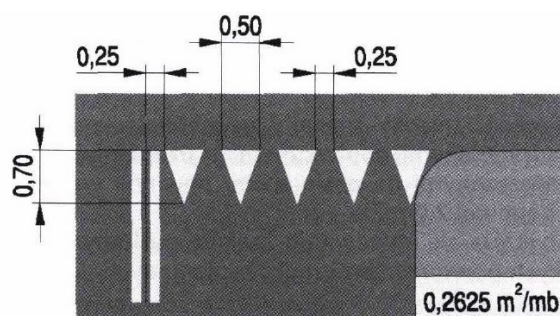
<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## 6.2. Odchylenie poziome tarczy znaku.



## 6.3. Oznakowanie poziome



P-13 Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów

**7. Termin ważności projektu.**

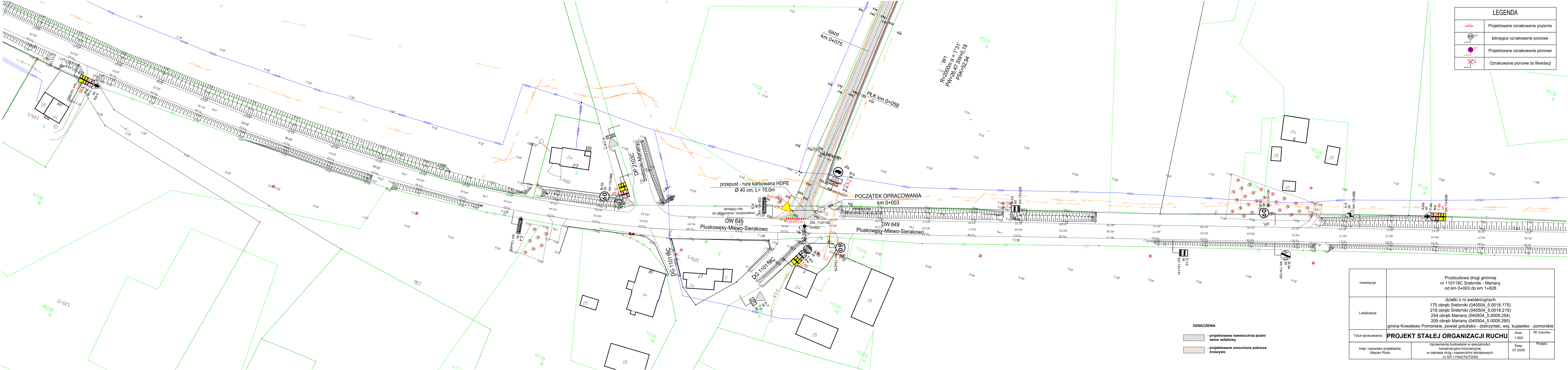
Grudzień 2021 r.

**8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Do końca 2021 r.

Opracował





LEGENDA	
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Oznakowanie pionowe do likwidacji

OZNACZENIA	
	- projektowana nawierzchnia jezdni beton asfaltowy
	- projektowane umocnione pobocza kruszywo

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej nr 110118C Srebniki - Mariany od km 0+003 do km 1+828		
Lokalizacja	działki o nr ewidencyjnych 175 obręb Srebniki (040504_5.0018.175) 219 obręb Srebniki (040504_5.0018.219) 254 obręb Mariany (040504_5.0009.254) 209 obręb Mariany (040504_5.0009.200) gmina Kowalewo Pomorskie, powiat golubsko - dobrzyński, woj. kujawsko - pomorskie		
Tytuł opracowania	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	Skala 1:500	Nr rysunku
Imię i nazwisko projektanta: Marian Piłta		Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych nr GP.I.7342/75/TO/92	Data: 07.2020 Podpis: