

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa drogi gminnej relacji Mlewo-Mlewiec, gmina Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	dz. nr 256/1, 282, 279, 302, 328/5, 324/1, 325/8, 328/1 - obręb Mlewo, dz. nr 2 - obręb Mlewiec	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendzejczak	
Data:	Lipiec 2020	

SPIS ZAWARTOŚCI

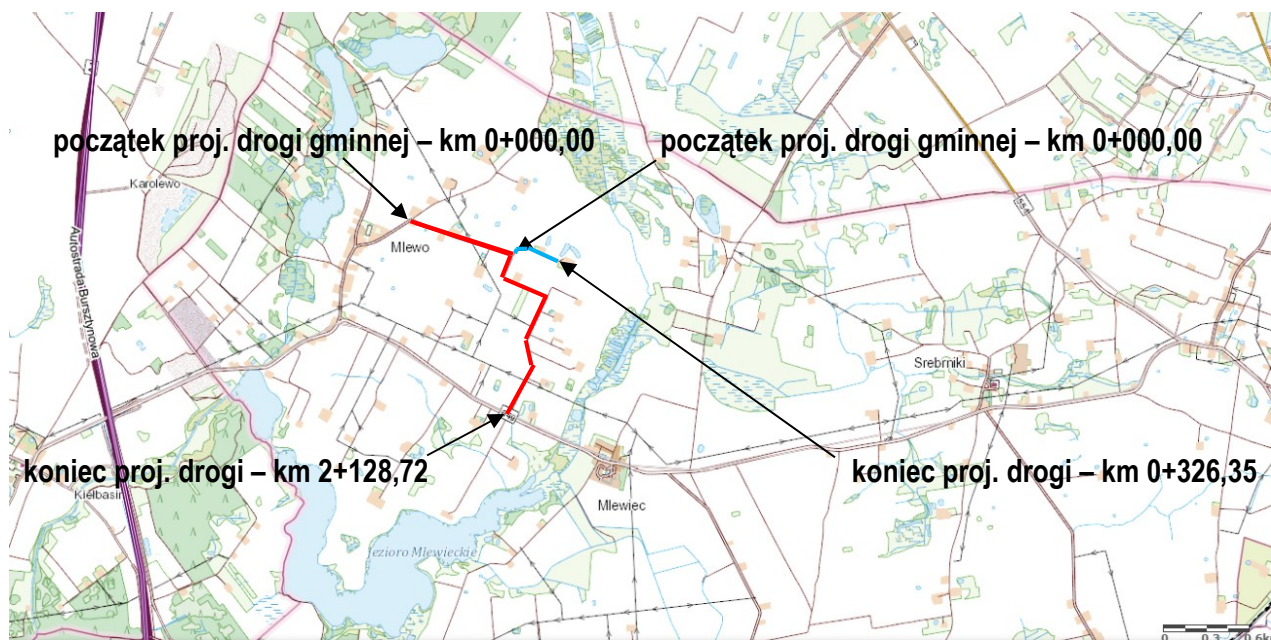
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej relacji Mlewo-Mlewiec,
gmina Kowalewo Pomorskie**

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



- - przebudowa drogi gminnej Mlewo – Mlewiec, od km 0+000 do km 2+128,72
- - przebudowa drogi gminnej, od km 0+000 do km 0+326,35

UWAGA:

Zgodnie z Uchwałą nr XX/160/20 Rady Miejskiej w Kowalewie Pomorskim z dnia 25.06.2020r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych na terenie Gminy Kowalewo Pomorskie, drogi gminne będące przedmiotem opracowania są **drogami publicznymi** bez nadanych numerów.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej relacji Mlewo – Mlewiec, gmina Kowalewo Pomorskie”.

Projekt dotyczy odcinków dróg gminnych:

- relacji Mlewo – Mlewiec od km 0+000,00 do km 2+128,72, tj. o długości 2128,72m,
- odcinka od km 0+000,00 do km 0+326,35, tj. o długości 326,35m.

Zmiana stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi gminnej i drogi wojewódzkiej nr 649 Pluskowęsy – Sierakowo jest przedmiotem osobnego opracowania i zakończy się zatwierdzeniem przez Urząd Marszałkowski w Toruniu.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Drogi gminne będące przedmiotem opracowania są w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie. Są to drogi lokalne (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek drogi gminnej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110140C w miejsc. Mlewo, koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 649 w km 9+874 w miejsc. Mlewiec. Włączenia do drogi gminnej i wojewódzkiej mają charakter zjazdu publicznego i znajdują się poza obszarem zabudowanym. Obowiązująca prędkość na drodze wojewódzkiej to 90km/h, na drodze gminnej to 50km/h.

W km 0+752, po stronie lewej drogi, zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną publiczną o długości ~300m.

Oba odcinki dróg gminnych na całej długości posiadają nawierzchnię z kruszywa wapiennego o szerokości około 3,5m. Na rozpatrywanych odcinkach dróg występuje przekrój drogowy. Droga przebiega przez teren płaski. Przy drodze zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych, skomunikowanych z drogą poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa kamiennego.

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Droga nie posiada oznakowania pionowego ani poziomego.

Nawierzchnia drogi z kruszywa wapiennego na całej długości jest w dobrym stanie technicznym. Lokalnie posiada niewielkie ubytki i nierówności.

Po przebudowie drogi na całej długości będą posiadały nawierzchnię bitumiczną.

4. Stała organizacja ruchu

Po przebudowie dróg gminnych projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i urządzeń BRD:

- na drogach gminnych:
 - znaków B-20 na wlotach podporządkowanych (okresowe ograniczenia widoczności poprzez rosnące zboże oraz kukurydzę),
 - znaków A-7 z tabliczką T-1 poprzedzających ustawienie znaków B-20,
 - znaków A-6b/c przed skrzyżowaniami,

- znaków B-33 ograniczających prędkość 30km/h przed łukami poziomymi (stopniowanie 90>60>30),
- znaków A-1/2/ i A-3/4 przed łukami poziomymi,
- tablic prowadzących ciągłych U-3c/d na łukach poziomych,
- znaku A-30 z tabliczką 'Zmiana nawierzchni',
- znaków F-6 oraz znaków B-5 informujących o ograniczeniu tonażowym,
- oznakowanie poziome – linia P-12.
- na drodze wojewódzkiej:
 - znaki ustawione zgodnie z odrębną dokumentacją projektową, zatwierdzoną przez Urząd Marszałkowski w Toruniu.

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000**

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2021r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO i URZĄDZEŃ BRD

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-1	3	Mały – 2 gen.
2	A-2	2	Mały – 2 gen.
3	A-3	1	Mały – 2 gen.
4	A-4	3	Mały – 2 gen.
	A-6b	1	Średni – 2 gen.
	A-6c	1	Średni – 2 gen.
	A-7	2	Średni – 2 gen.
5	A-30	1	Mały – 2 gen.
6	B-5	2	Mały – 2 gen.
7	B-20	2	Średni – 2 gen.
8	B-33 (30)	6	Mały – 2 gen.
9	B-33 (60)	6	Mały – 2 gen.
10	B-42	1	Mały – 2 gen.
11	Tabliczka 'Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych'	2	2 gen.
12	Tabliczka 'Zmiana nawierzchni'	1	2 gen.
13	Tabliczka T-1 „250m STOP”	1	2 gen.
14	Tabliczka T-1 „100m STOP”	1	2 gen.
15	Tabliczka T-1 „40m”	1	2 gen.
16	Tabliczka T-1 „100m”	1	2 gen.

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	U-3c	3x1,8m	2 gen.
2	U-3d	3x1,8m	2 gen.