

Kowalewo Pomorskie, dnia 21.01.2021 r.

Gmina Kowalewo Pomorskie
ul. Konopnickiej 13
87-410 Kowalewo Pomorskie

Do wszystkich Wykonawców
zainteresowanych udziałem
w postępowaniu
Nr sprawy: GKIM.271.50.2020

Wyjaśnienie treści SIWZ

Przetarg nieograniczony na zadanie: **"Budowa i przebudowa dróg gminnych (Srebrniki-Mariany, Mlewo-Mlewiec, Piątkowo) na terenie Gminy Kowalewo Pomorskie"**

znak sprawy: GKIM.271.50.2020

Ogłoszenie w BZP – numer ogłoszenia: 774814-N-2020 z dnia 30.12.2020 r.

Gmina Kowalewo Pomorskie, jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie "Budowa i przebudowa dróg gminnych (Srebrniki-Mariany, Mlewo-Mlewiec, Piątkowo) na terenie Gminy Kowalewo Pomorskie", zgodnie z art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. Poz. 1843 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Dotyczy drogi Srebrniki – Mariany:

1. Czyją własnością stają się materiały rozbiórkowe?

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Zamawiający wskaże miejsce składowania.

2. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie innego umocnienia wlotów i wylotów przepustów np. prefabrykowanymi ściankami czołowymi?

Odpowiedź:

Należy umocnić zgodnie z dokumentacją.

3. Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z ZDW w sprawie przebudowy skrzyżowania z DW649. Jeśli tak Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o uzgodnienie projektu z ZDW w Bydgoszczy.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada uzgodnienia z ZDW w sprawie przebudowy skrzyżowania z DW649. Zostały one załączone do niniejszych wyjaśnień.

4. Prosimy o uzupełnienie planów sytuacyjnych o projektowane zjazdy w celu umożliwienia weryfikacji ilości i powierzchni.

Odpowiedź:

Zgodnie z PZT zaprojektowano 33 szt. zjazdów, przyjęto średnio 30m²/1 szt.

Łączna powierzchnia zjazdów wg przedmiaru (rozdział 6) wynosi 990 m².

Dotyczy drogi Mlewo – Mlewiec:

1. Czyją własnością stają się materiały rozbiórkowe?

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Zamawiający wskaże miejsce składowania.

2. Pozycja przedmiarowa nr 5 – wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni jest 5cm. Prosimy o korektę pozycji o właściwą głębokość korytowania.

Odpowiedź:

Wartość 5cm jest prawidłowa, gdyż uwzględniono rozbiórkę istniejącej nawierzchni.

3. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa 31,5 – 63 mm. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie na dolną w-wę podbudowy kruszywa o granulacji 0-63mm?

Odpowiedź:

Należy zastosować zgodnie z dokumentacją i wymaganiami Zamawiającego.

4. Pozycja 12 – w przypadku korekty głębokości korytowania w pozycji nr 5 zmieni się ilość urobku do wywozu. Prosimy o korektę ilości.

Odpowiedź:

Nie jest konieczna zmiana.

5. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie innego umocnienia wlotów i wylotów przepustów np. prefabrykowanymi ściankami czołowymi?

Odpowiedź:

Należy umocnić zgodnie z dokumentacją.

6. Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z ZDW w sprawie przebudowy skrzyżowania z DW649. Jeśli tak Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o uzgodnienie projektu z ZDW w Bydgoszczy.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada uzgodnienia z ZDW w sprawie przebudowy skrzyżowania z DW649. Zostały one załączone do niniejszych wyjaśnień.

Niniejsze wyjaśnienie i modyfikacja treści SIWZ stanowi integralną część SIWZ i dotyczy wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę z uwzględnieniem powyższego.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

***z up. BURMISTRZA
/-/ mgr inż. Ilona Rybicka
Zastępca Burmistrza***

P. Wiśniewska