

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa drogi gminnej nr 110117C relacji Szychowo - Elzanowo, gmina Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	dz. nr 11 - obręb Szychowo, dz. nr 105 - obręb Elzanowo	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE ul. Konopnickiej 13, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	Marian Pluta	
Data:	Grudzień 2020	

SPIS ZAWARTOŚCI

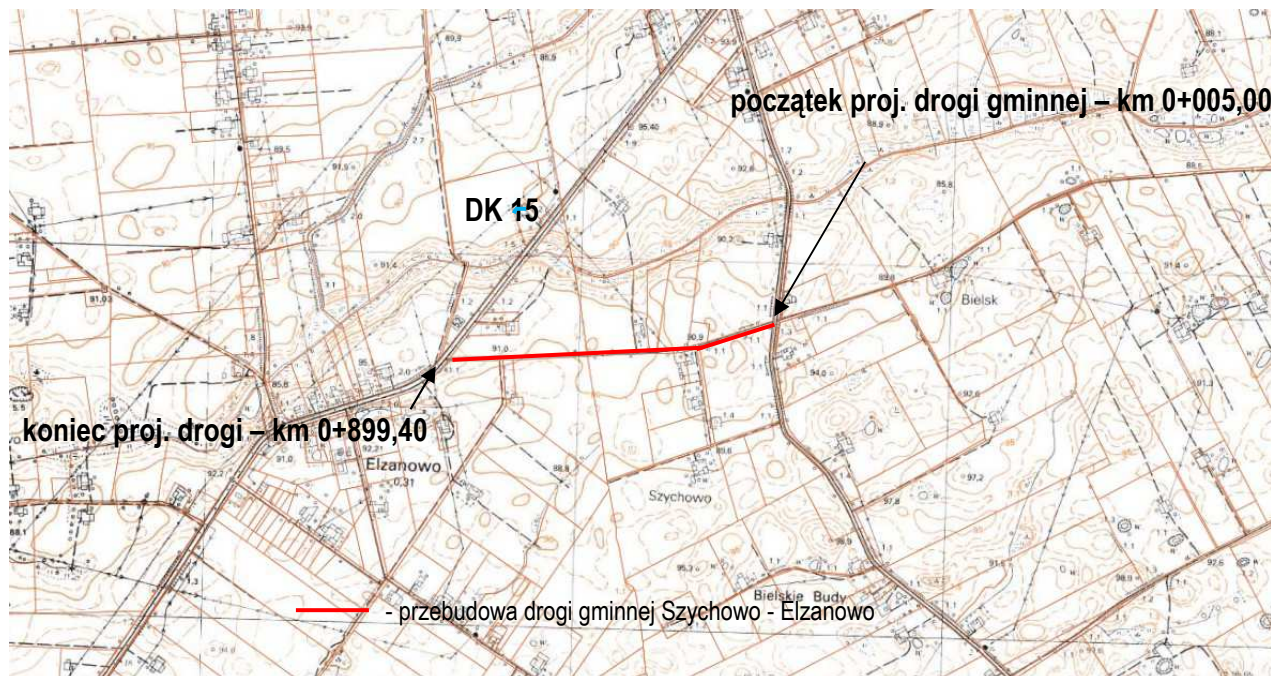
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 110117C relacji Szychowo - Elzanowo, gmina Kowalewo Pomorskie

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 10000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 110117C relacji Szychowo - Elzanowo, gmina Kowalewo Pomorskie”.

Projekt dotyczy odcinka drogi gminnej:

- relacji Szychowo – Elzanowo od km 0+000,00 do km 0+899,40, tj. o długości 899,40m.

Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej oraz w obrębie skrzyżowania drogi gminnej i drogi powiatowej będzie zatwierdzona przez Starostwo Powiatowe w Golubiu – Dobrzyniu, po zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych i Komendę Powiatową Policji w Golubiu Dobrzyniu oraz przez GDDKiA Oddział w Bydgoszczy.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga gminna nr 110117C będąca przedmiotem opracowania jest drogą publiczną w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie. Jest to droga dojazdowa (D) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek drogi gminnej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 2107C, koniec na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 15 w miejsc. Elzanowo. W chwili obecnej włączenia do drogi powiatowej i krajowej mają charakter zjazdów publicznych i znajdują się poza obszarem zabudowanym. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej stanowi 4 wlot na istniejącym skrzyżowaniu, zlokalizowane jest na odcinku prostym, gdzie obowiązuje prędkość 90km/h, do drogi krajowej na końcu/początku łuku poziomego na odcinku, gdzie prędkość ograniczona jest do 60km/h.

Na drodze krajowej nr 15 najbliższe skrzyżowanie w kierunku Torunia znajduje się w odległości około 292m, w kierunku Olsztyna w odległości około 1250m. Są to skrzyżowania zwykle 3 wlotowe z drogą gminną i powiatową.

Na drodze powiatowej nr 2107C najbliższe skrzyżowanie w kierunku Szychowa znajduje się w odległości około 905m, w kierunku Chelmonia w odległości około 3850m.

Droga gminna posiada dwustronną dostępność do drogi krajowej i powiatowej.

Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego o szerokości około 3,5-4,0m. Na rozpatrywanym odcinku występuje przekrój drogowy. Drogi przebiegają przez teren płaski. Przy drodze zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych, skomunikowanych z drogą poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej, z kruszywa lub z kostki betonowej.

Projektowana droga posiada łuk poziomy o promieniu 200m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Nawierzchnia drogi z kruszywa wapiennego na całej długości jest w dobrym stanie technicznym. Lokalnie posiada niewielkie ubytki i nierówności. W związku z oświadczeniem Inwestora, że pod istniejącą podbudową z kruszywa wapiennego zalega podłoże gruntowe o parametrach nośności G1, po wyprofilowaniu i zagęszczeniu może służyć ona jako dolna warstwa podbudowy.

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Droga nie posiada oznakowania pionowego ani poziomego.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występują krzyżujące się z projektowaną drogą sieci: wodociągowa i energetyczna. Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Uzbrojenie techniczne zlokalizowane jest poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

Na projektowanej drodze gminnej nie występuje oznakowanie pionowe i poziome. Na drodze powiatowej przed skrzyżowaniem zlokalizowany jest znak A-6b/c, na drodze gminnej prowadzącej do Bielska ustawiony jest znak B-20.

Na drodze krajowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 60km/h znakami B-33. Oznakowanie poziome to: w osi drogi linia P-4 z przerwą na wysokości zjazdu publicznego w postaci linii P-1e. Na krawędzi występuje linia P-7d z przerwą na zjeździe w postaci linii P-7c. Oznakowanie poziome jest cienkobarstwowe.

4. Stała organizacja ruchu

Po przebudowie drogi gminnej projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- na drodze gminnej:
 - znaków B-20 na wlotach podporządkowanych (okresowe ograniczenia widoczności poprzez rosnące zboże oraz kukurydzę),
 - znaków A-7 z tabliczką T-1 (200, 250m) poprzedzających ustawienie znaków B-20,
 - znaków A-1 z tabliczką T-1 (190m) i A-2 przed łukiem poziomym,
 - znaków A-12a z tabliczką T-1 (20, 30m)
 - znaków B-5 z tabliczką „Nie dot. mieszkańców i służb komunalnych”,
 - znaków kierunkowych E-2a,
 - na wlocie: oznakowania poziomego – linii P-12 i P-7c.
- na drodze powiatowej:
 - znaków A-6a przed skrzyżowaniem (zamiast istniejącego znaku A-6b/c),
 - znaków F-6 informujących o ograniczeniu tonażowym,
 - znaków kierunkowych E-4.

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2022r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO i URZĄDZEŃ BRD

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m ²]	Uwagi
1	A-1	1	Mały – 1 gen.
2	A-2	1	Mały – 1 gen.
3	A-6a	2	Sredni – 2 gen.
4	A-7	2	Sredni – 2 gen.
5	A-12a	2	Mały – 1 gen.
6	B-5	3	Mały – 1 gen.
7	B-20	2	Sredni – 2 gen.
8	F-6 z piktogramem B-5	2	Mały – 2 gen.
9	Tabliczka 'Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych'	3	1 gen.
10	Tabliczka T-1 „250m STOP”	1	2 gen.
11	Tabliczka T-1 „200m STOP”	1	2 gen.
12	Tabliczka T-1 „20m”	1	1 gen.
13	Tabliczka T-1 „30m”	1	1 gen.
14	E-2a (Toruń, Olsztyn)	1	Mały – 1 gen.
15	E-2a (Szychowo, Chelmonie)	2	Mały – 1 gen.
16	E-4 (Elzanowo 1,0km)	2	Mały – 1 gen.
17	E-4 (Bielsk 2,5km)	2	Mały – 1 gen.