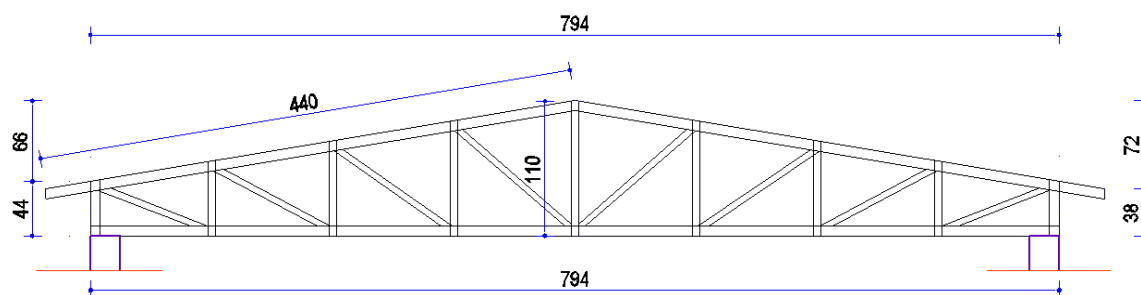


### Informacja dodatkowe – wyjaśnienie SWZ

Dotyczy postępowania pod nazwą: „Modernizacja i przebudowa świetlicy wiejskiej w Chełmoniu”.

1) Kabina HPL stanowi przegrodę oddzielającą dwie kabiny w WC męskim – jest to ścianka oddzielająca systemowa.

2) Projektowane więzary prefabrykowane, które będą nakładane na istniejący więzary deskowy:



Dodatkowo – zgodnie z załącznikiem

3) W komorze chłodniczej panować będzie temperatura +6 st. C. Składowane tam będą produkty żywnościowe w stosunkowo niewielkich ilościach takie jak mięso, ryby, ciasta wymagające niskiej temp. itp.

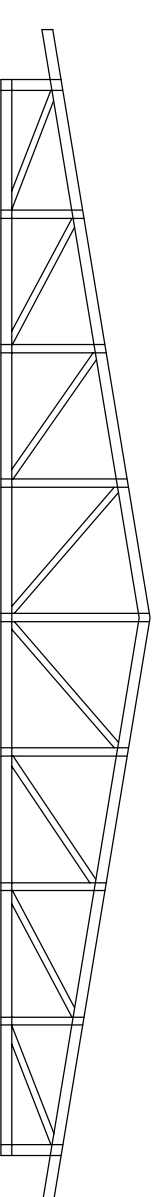
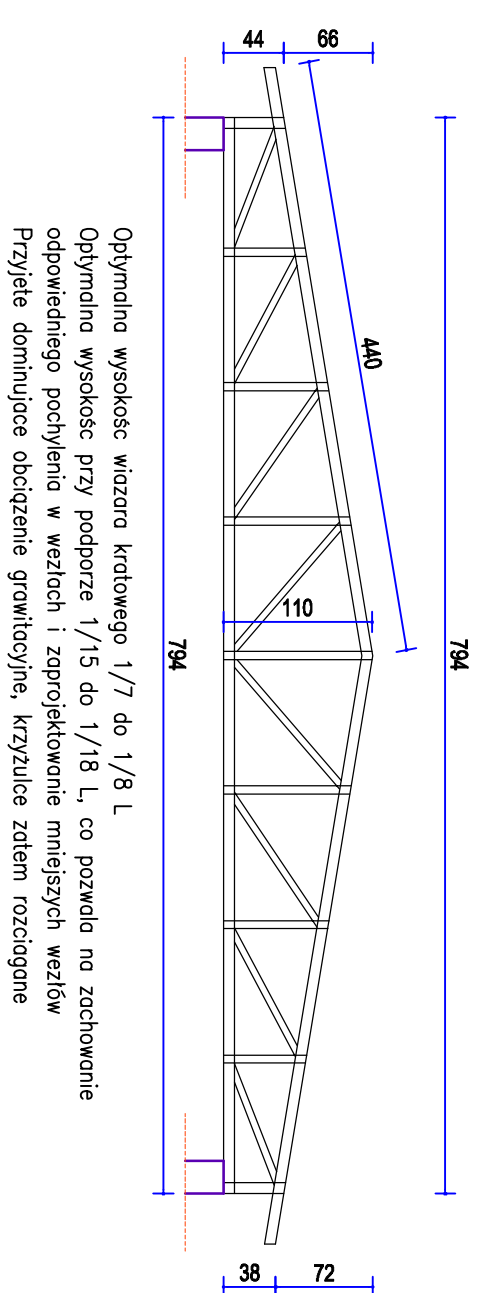
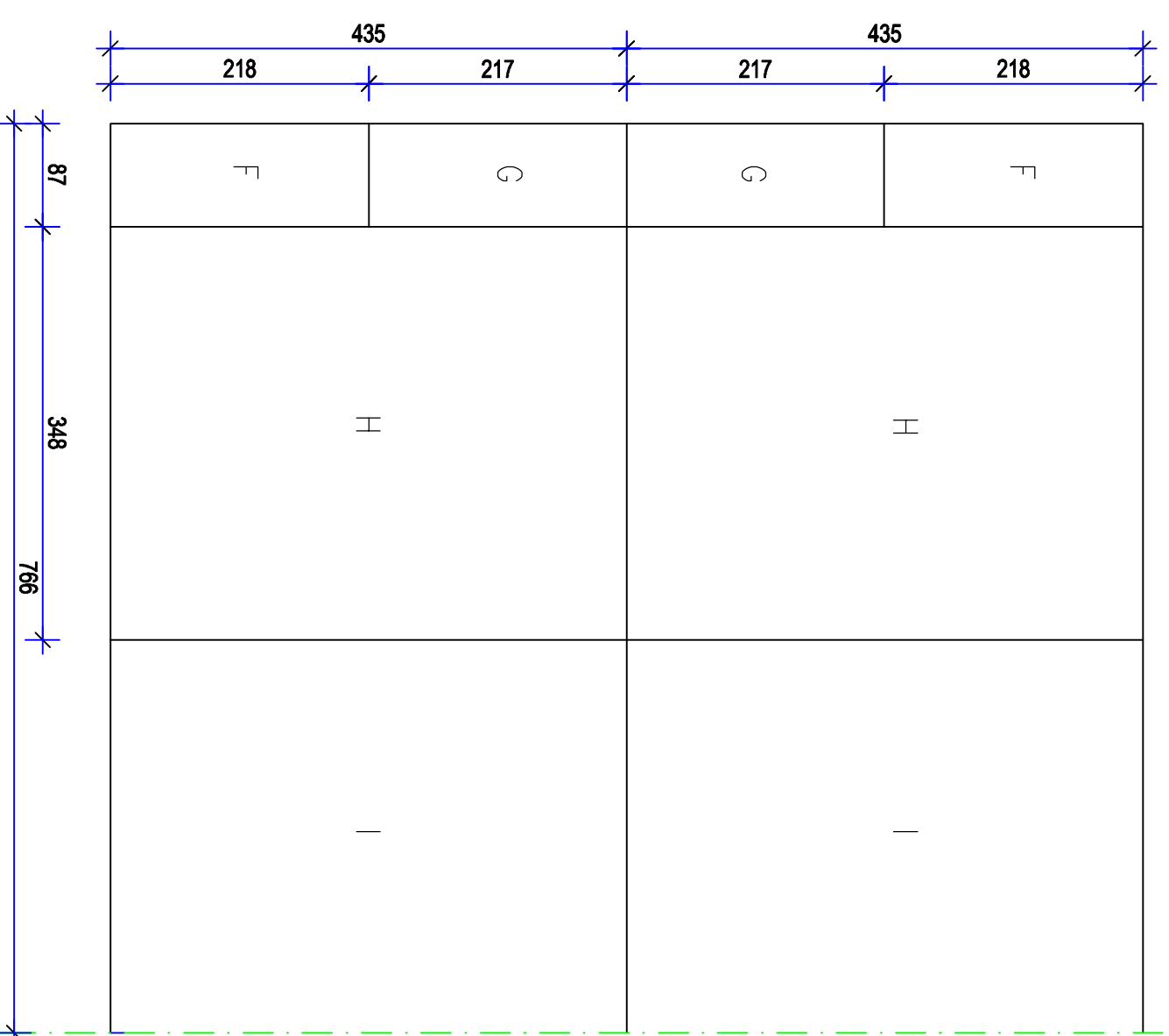
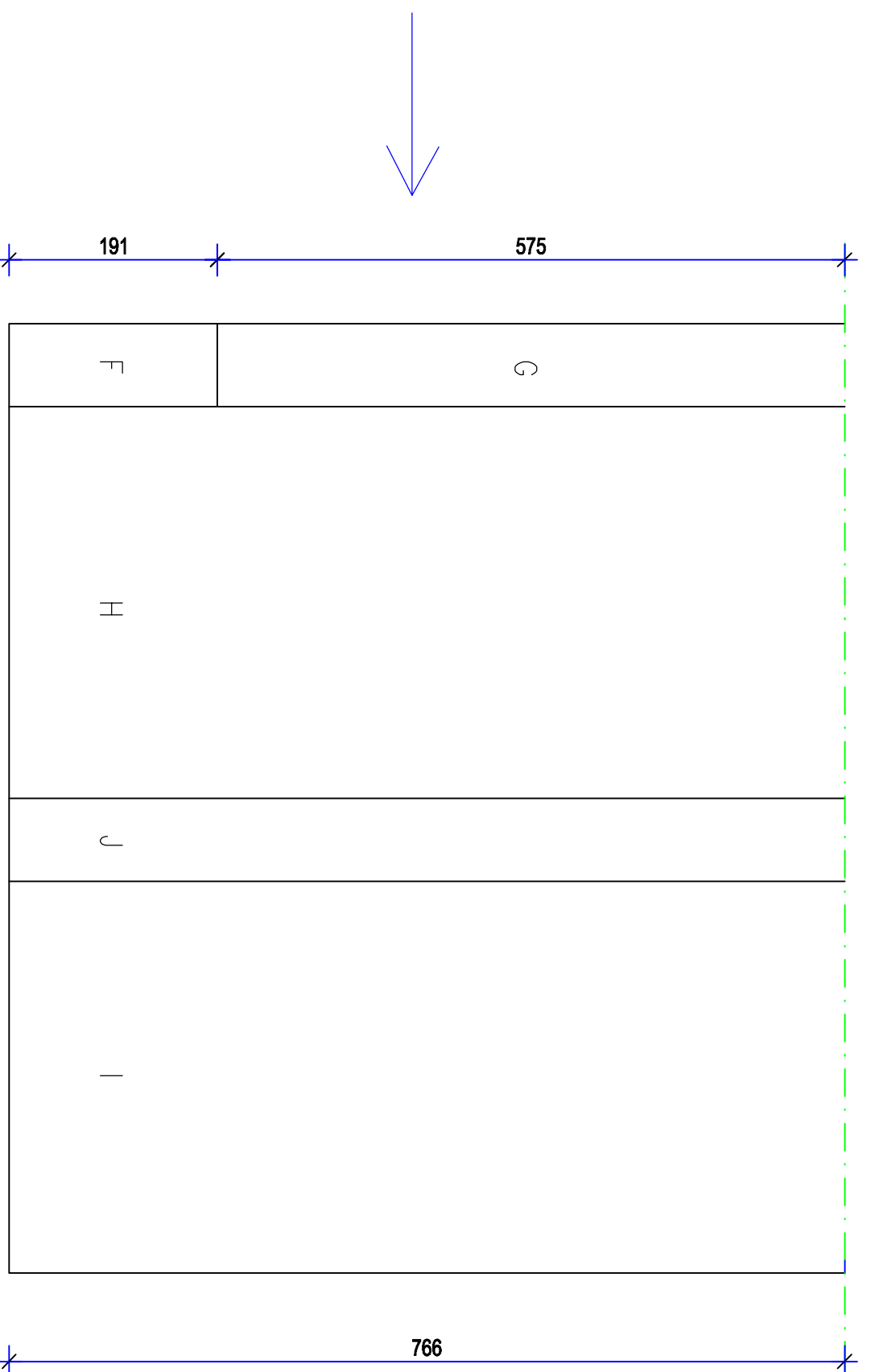
Wymiary wewn. komory chłodniczej to 146 x 282 cm (wym. przybliżone). Wysokość wewn. komory chłodniczej to 220 cm.

Ściany oraz strop komory chłodniczej – płyta warstwowa chłodnicza gr. min. 10 cm.

Dobór agregatu – zgodnie z wytycznymi producenta.

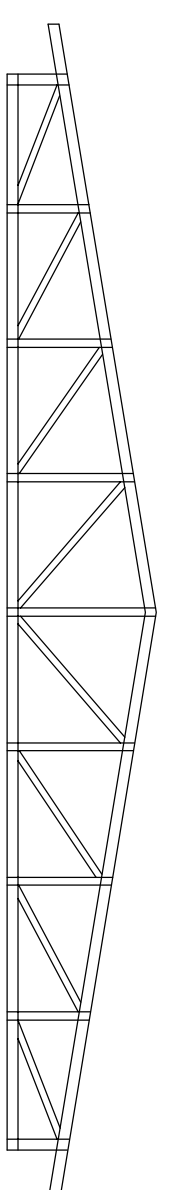
4) Brama garażowa jest do wymiany na nowe drzwi aluminiowe (Dz2) po wcześniejszym przemurowaniu fragmentów otworu i zmniejszeniu światła otworu do wymaganych wymiarów.

W celu zmniejszenia kosztów realizacji, sugeruje się przemalowanie przedmiotowych drzwi za pomocą farby do metalu metodą tradycyjną z wykorzystaniem wałka malarskiego oraz pędzla. Wspomniane drzwi techniczne nie znajdują się w eksponowanym miejscu i nie ma co do ich wyglądu szczególnych wymogów estetycznych. Należy więc wycenić wykonanie malowania danych drzwi oraz ościeżnicy bez ich demontażu.



## OBCIĄŻENIE ŚNIEGIEM – PRZYPADKI

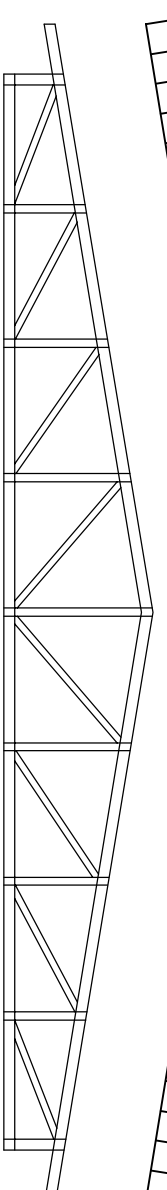
- Przypadek 1  $w_{sp}, \gamma = 1,5$  Obciążenie śniegiem  $\mu_1 S = 0,72 \text{ kN/m}^2$
- Przypadek 2  $w_{sp}, \gamma = 1,5$  Obciążenie śniegiem  $\mu_1 S = 0,72 \text{ kN/m}^2$
- Przypadek 3  $w_{sp}, \gamma = 1,5$  Obciążenie śniegiem  $0,5 \mu_1 S = 0,36 \text{ kN/m}^2$



## OBCIĄŻENIE WIATREM – PRZYPADKI

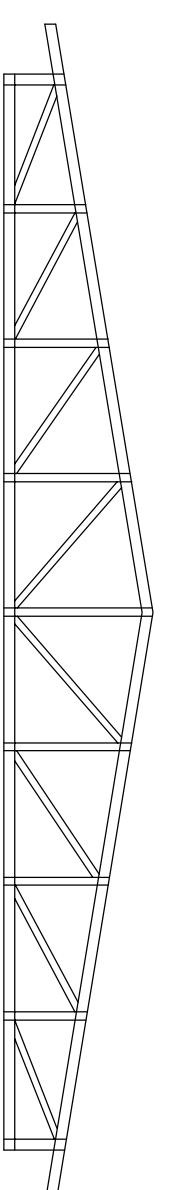
### Cisnienie zewnętrzne

- Przypadek parcia na połaci zewnętrznej
- Przypadek ssania na obu połaciach
- Obciążenie wiatrem  $W(F, H) = 0,04 \text{ kN/m}^2$
- Obciążenie wiatrem  $W(U/L) = 0,36 \text{ kN/m}^2$
- Obciążenie wiatrem  $W(G) = 0,61 \text{ kN/m}^2$
- Obciążenie wiatrem  $W(F) = 0,69 \text{ kN/m}^2$

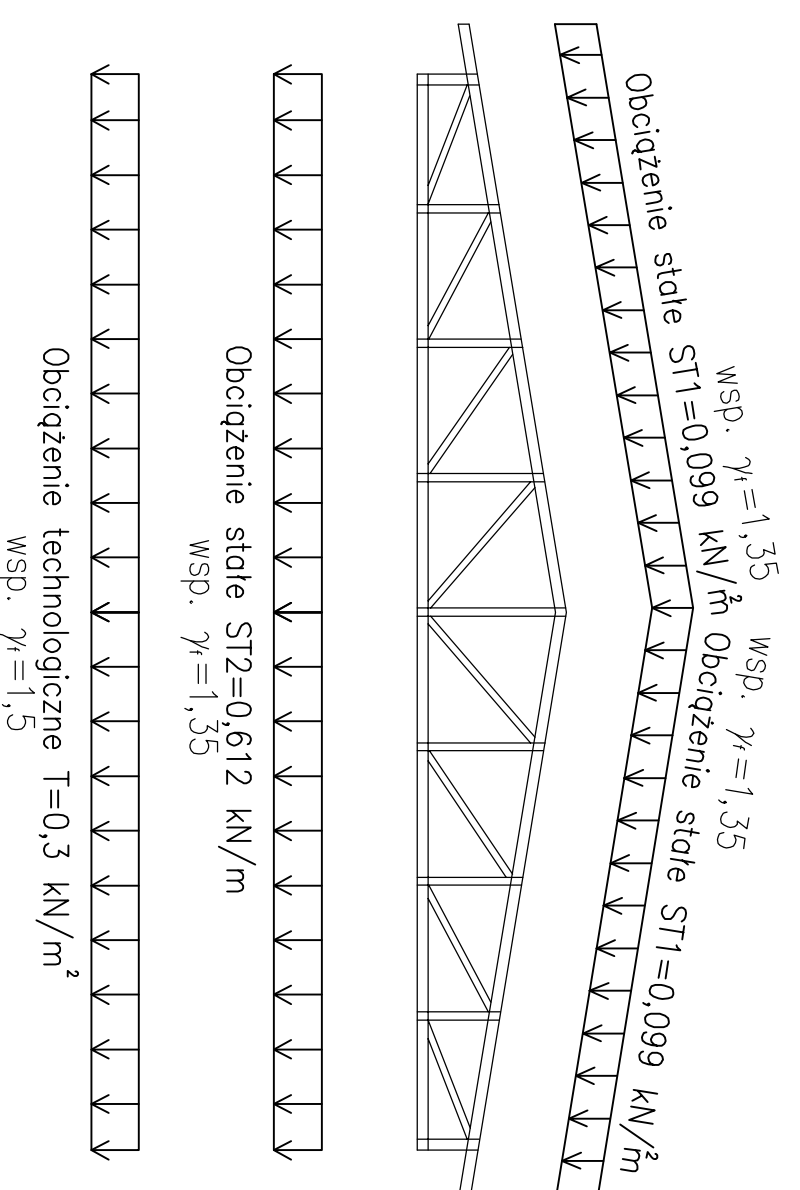


### Cisnienie wewnętrzne

- Przypadek 1
- Przypadek 2
- Obciążenie wiatrem  $W(i1) = 0,09 \text{ kN/m}^2$
- Obciążenie wiatrem  $W(i2) = 0,14 \text{ kN/m}^2$

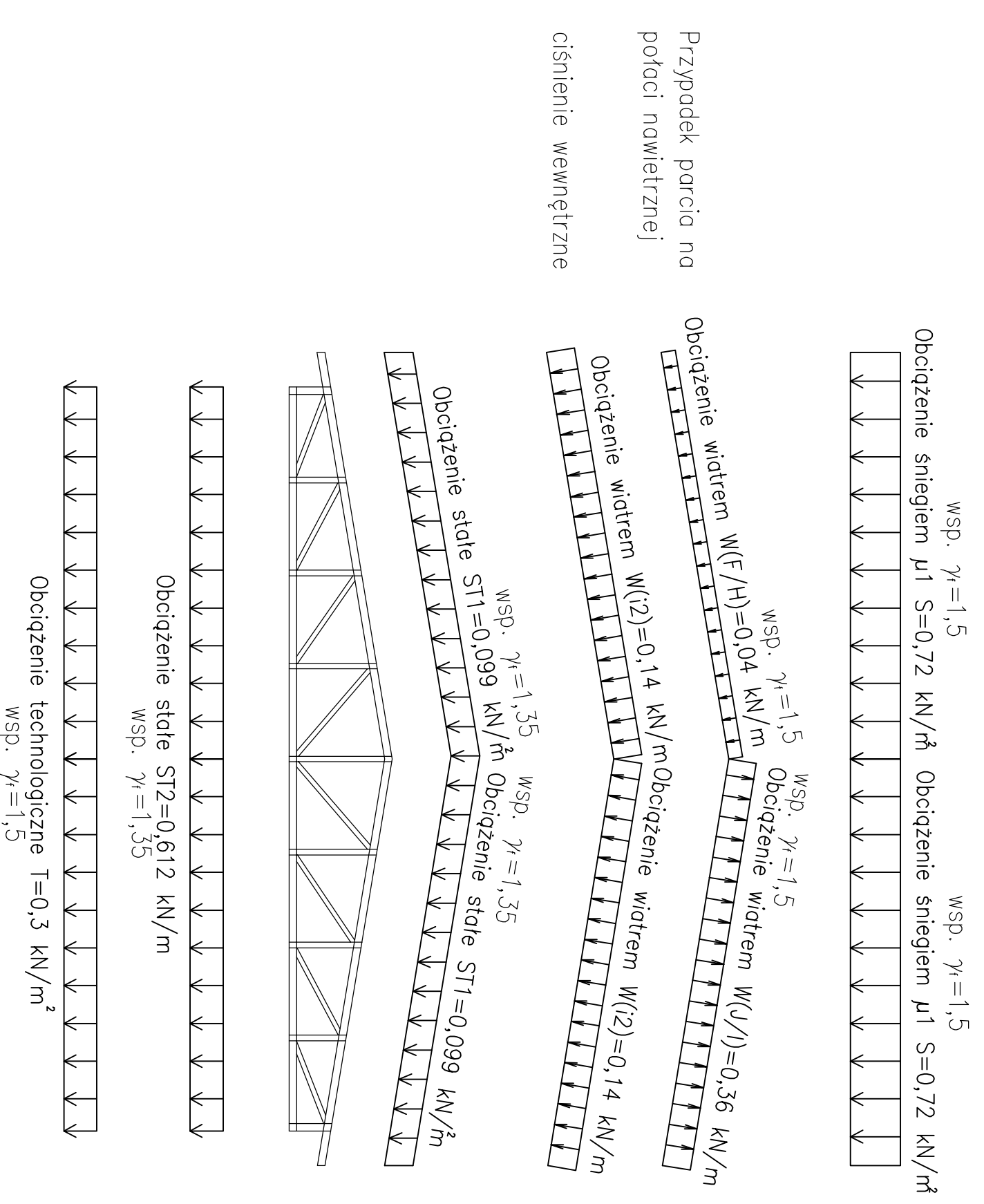


## OBCIĄŻENIE STAŁE I TECHNOLOGICZNE



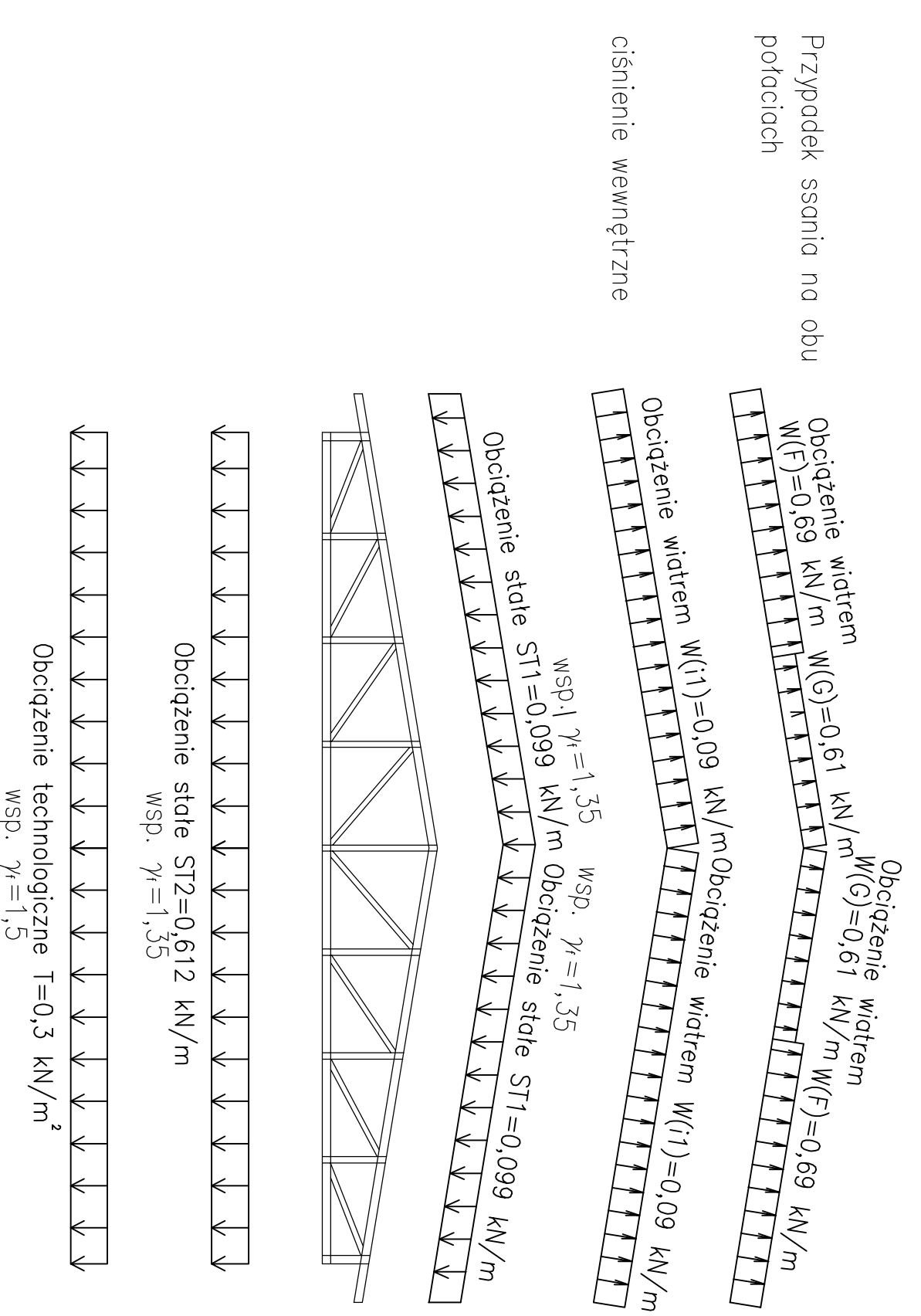
Schemat obciążenia dźwigara dachowego PREFABRYKOWANEGO

Pierwsza niekorzystna kombinacja



Schemat obciążenia dźwigara dachowego PREFABRYKOWANEGO

Druga niekorzystna kombinacja



BILANS OBCIĄŻEŃ – schematy