

UCHWAŁA NR _____
RADY MIEJSKIEJ W KOWALEWIE POMORSKIM
z dnia _____

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu kwoty do zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Kowalewo Pomorskie do szkół i placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.) oraz §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271) uchwała się, co następuje:

§1.

Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu kwoty do zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Kowalewo Pomorskie do szkół i placówek oświatowych w wysokości:

1. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,
2. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł.

§2.

Traci moc uchwała nr XLVI/371/22 Rady Miejskiej w Kowalewie Pomorskim z dnia 9 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Kowalewo Pomorskie w roku szkolnym 2022/2023 do zwrotu kosztów przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych.

§3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowalewo Pomorskie.

§4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Uzasadnienie

Art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.) reguluje zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych.

Po nowelizacji ustawy Prawo oświatowe kwota zwrotu obliczana jest na podstawie wzoru, w którym jedną ze składowych jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Stawka ta określana jest przez radę gminy w drodze uchwały, przy czym nie może ona być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 180 i 209).

Mając na uwadze znowelizowane przepisy podjęcie przedmiotowej uchwały jest konieczne.