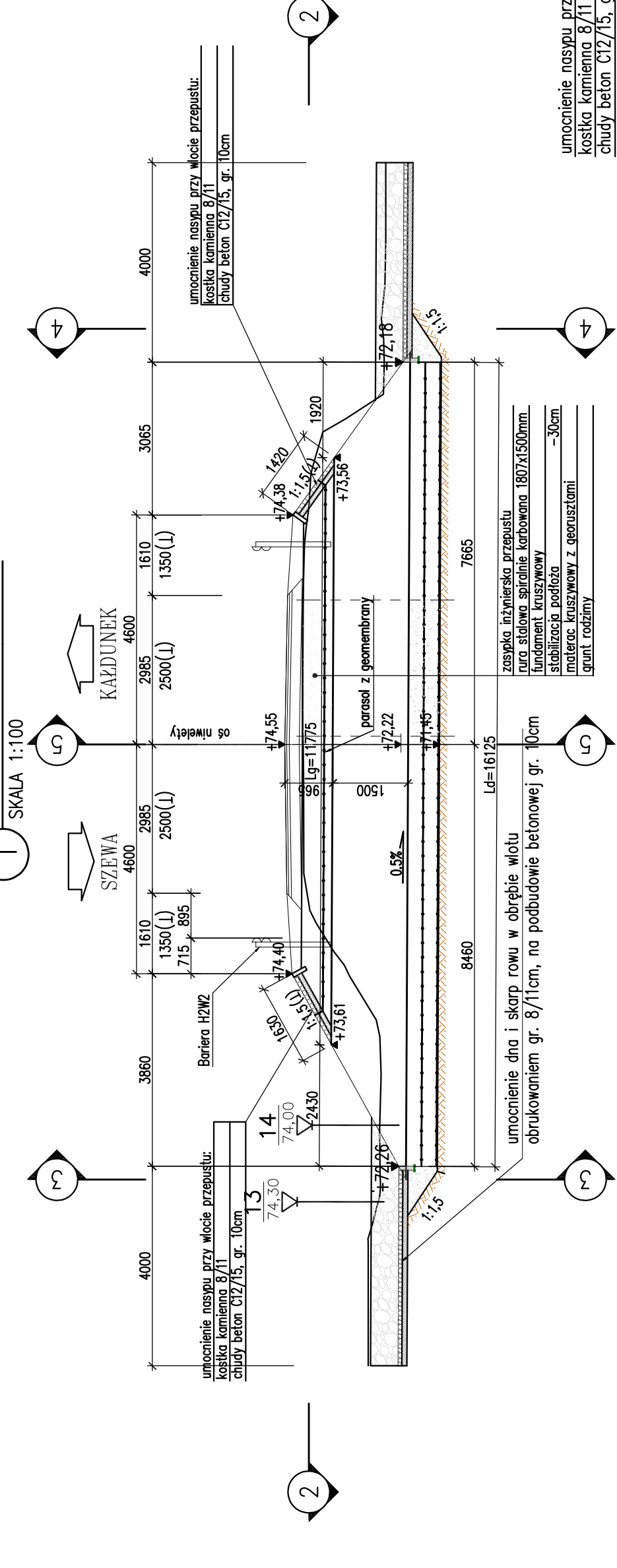
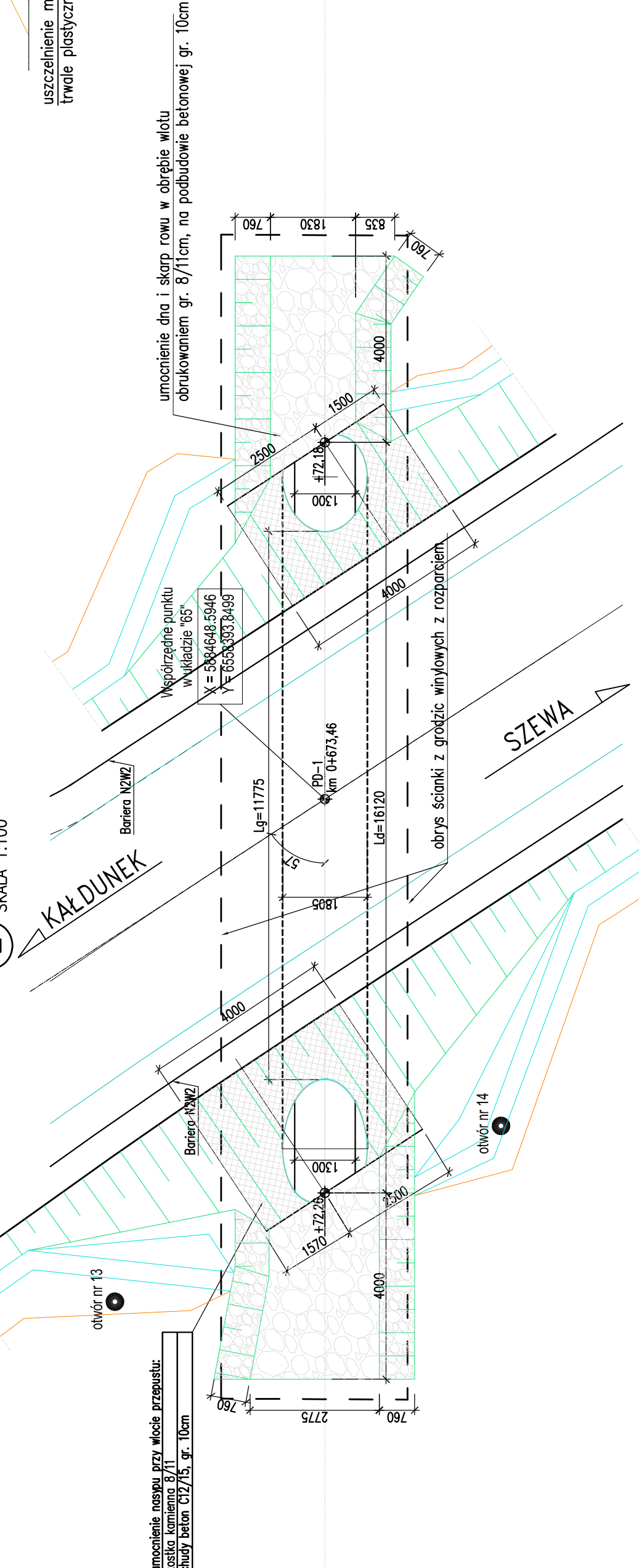


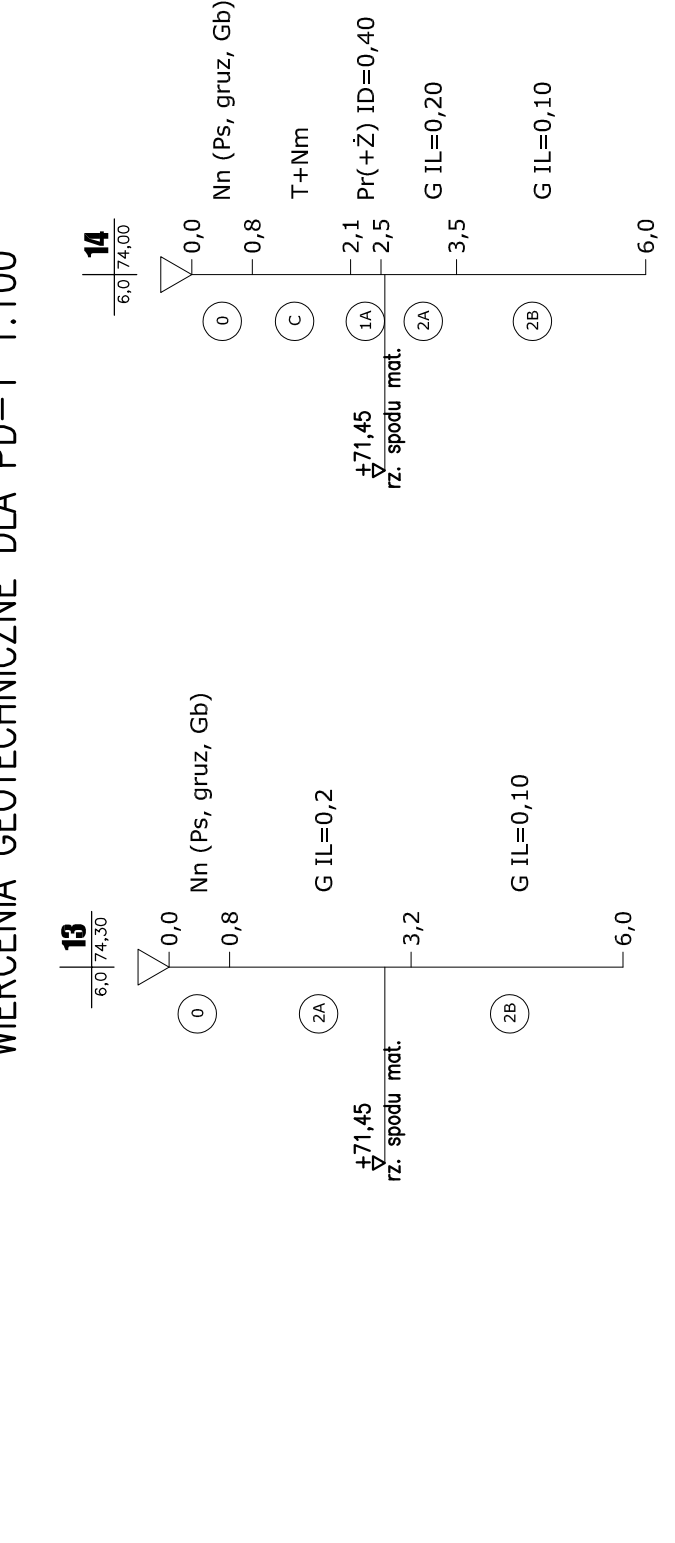
1 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



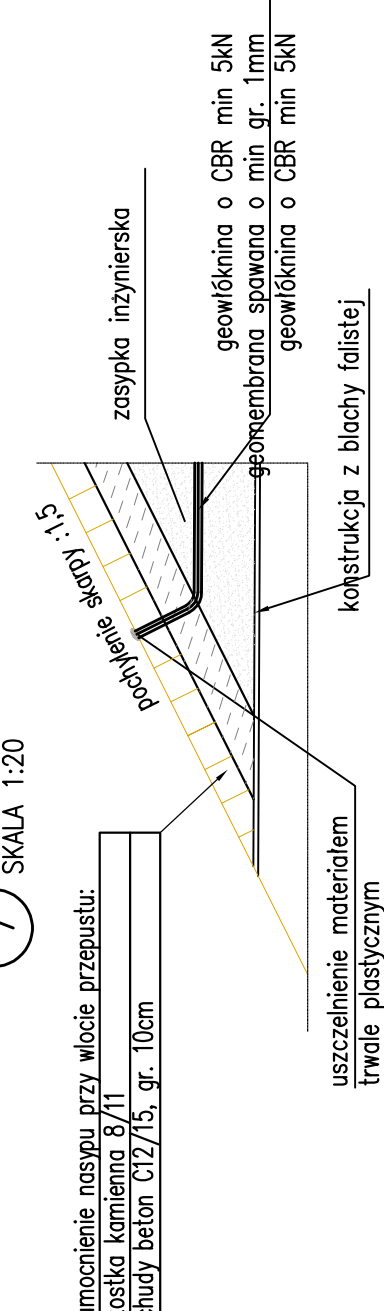
2 WIDOK Z GÓRY



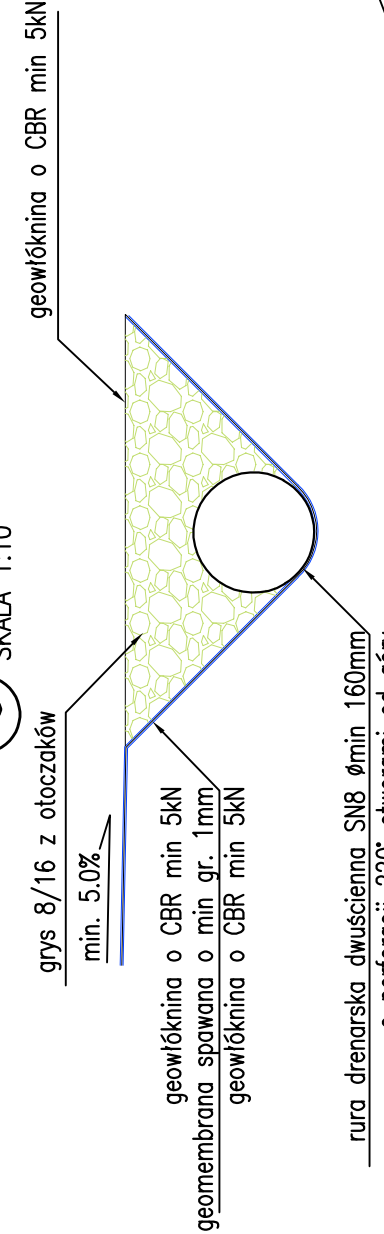
WIERCENIA GEOTECHNICZNE DLA PD-1 1:100



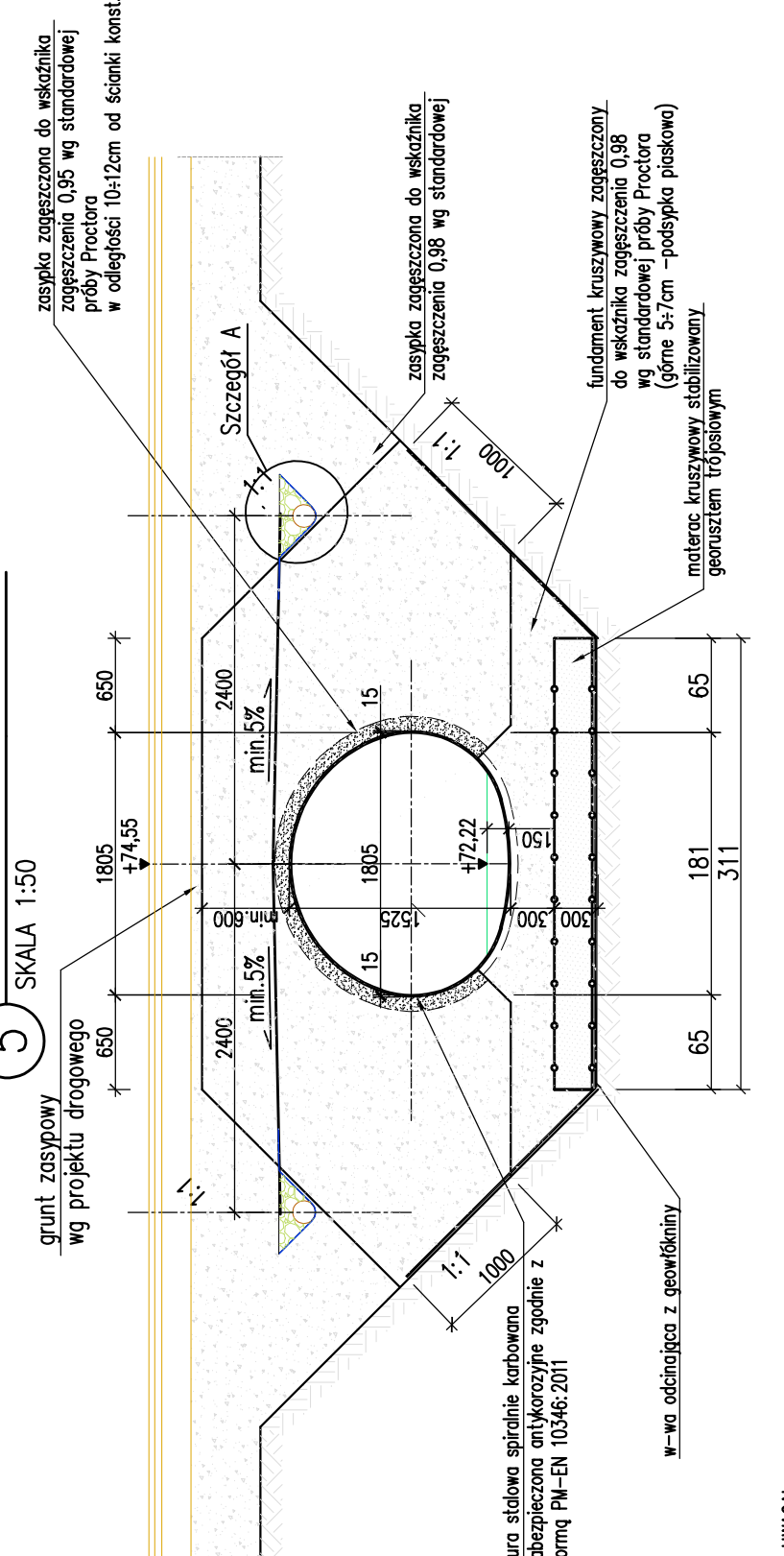
7 SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA PARASOLA



6 SZCZEGÓŁ DRENU



5 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

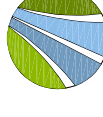


PARAMETRY OBIEKTU

1. Długość konstrukcji	[m]:	16,12
2. Rzędna wlotu przepustu	[m n.p.m.]:	+72,26
3. Rzędna wnętrza rury przy wlocie	[m n.p.m.]:	+72,11
4. Rzędna wlotu przepustu	[m n.p.m.]:	+72,18
5. Rzędna wnętrza rury przy wlocie	[m n.p.m.]:	+72,03
6. Spadek podłużny przepustu	[‰]:	0,5
7. Klasa obciążeń		I

MATERIAŁY

1. Rura stalowa spiralnie karbowana:	1807x1500
– profil fal [mm]:	68x13
– długość dołem w osi przepustu [m] L <sub>d</sub> =	16,13
– długość gór w osi przepustu [m] L <sub>g</sub> =	11,78
– długość rury do zamocowania [m] L =	16,60
– ścięcia pionowe na końcach [m] x =	0,15
– ścięcia do skarpy:	1:1,5
– kąt skrzyżowania z osią jezdni [°]:	57
– grubość blachy [mm] t =	3,5
– zabezpieczenie antykorozyjne, grubość powłoki cynkowej [μm] min.:	42
– grubość dodatkowo Trenchcoating [μm] min.:	250
2. Obrzeże betonowe 8x30cm [m] L =	32,0
3. Obrukowanie kamienne rowów gr. 8/11cm, na podbudowie betonowej C12/15 gr. 10cm [m <sup>2</sup> ]:	34,8
4. Obrukowanie nasypów kostka kamienna 8/11 na podbudowie betonie C12/15, gr. 10cm [m <sup>2</sup> ]:	18,9
5. Zasyпка inżynierska przepustu [m <sup>3</sup> ]:	205,4
6. Parosol [m <sup>2</sup> ]:	52,8

	DRAFT Inżynieria Drogowa tel. +48-602-611-485 mail: draft.inzynieria@gmail.com Łukasz Kaźmierczak ul. Leszczyńska 56A/8 80-175 Gdańsk REGON: 341236141	BRANŻA DROGOWA
Rysunek zestawieniowy PD-1		
OPRACOWAŁ mgr inż. Zbigniew Tubis upr. nr 191/Gd/03 spec. konstr.-budowlana.	PODPIS	SKALA 1:100,50
DATA 11.2022		
OBIEKT	Budowa drogi gminnej w m. Szewa	STADIUM ZAKŁADNIK DO PRU
NR RYSUNKU M-2		
INWESTOR Gmina Kowalewo Pomorskie ul. Konopnickiej 13, 87-410 Kowalewo Pomorskie		

UWAGI:

1. Roboty najpóźniej przeprowadzić w porze letniej, suchej, kiedy w rowie jest niski poziom wody.
2. Konstrukcję należy wykonać w obudowie tymczasowych ścianek sztalowych.