

TEMAT: **REMONT DROGI GMINNEJ NR 110136C RELACJI KOWALEWO
POMORSKIE - SZYCHOWO GMINA KOWALEWO POMORSKIE**

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT
GOLUB-DOBRZYŃ, GMINA KOWALEWO POMORSKIE,
DZ. NR 228 - OBRĘB 2 KOWALEWO POMORSKIE,
DZ. NR 95, 101, 116 - OBRĘB 0020 SZYCHOWO

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	Marian Pluta <i>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</i> NR: GP.I.7342/75/TO/92
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Marcin Jabłoński
INWESTOR	Gmina Kowalewo Pomorskie ul. Konopnickiej 13, 87-410 Kowalewo Pomorskie

Dokumentacja zawiera 20 ponumerowanych stron

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści		str. 2
2.	Oświadczenie projektanta		str. 3
3.	Opis techniczny		str. 5
4.	Załączniki formalno – prawne		str. 12
5.	Część rysunkowa		str. 15
	✓ Plan orientacyjny	- rysunek nr 1.1	str 16
	✓ Projekt zagospodarowania terenu	- rysunek nr 2.1-2.3	str 17
	✓ Przekroje normalne	- rysunek nr 3.1	str 20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **REMONT DROGI GMINNEJ NR 110136C RELACJI KOWALEWO POMORSKIE -
SZYCHOWO GMINA KOWALEWO POMORSKIE**

Adres inwestycji:

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT GOLUB-DOBRZYŃ,
GMINA KOWALEWO POMORSKIE, DZ. NR 228 - OBRĘB 2 KOWALEWO
POMORSKIE, DZ. NR 95, 101, 116 - OBRĘB 0020 SZYCHOWO

Inwestor: **Gmina Kowalewo Pomorskie**
 ul. Konopnickiej 13, 87-410 Kowalewo Pomorskie

***Oświadczam, iż projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

Projektant: **Marian Pluta**
 upr. nr GP.I.7342/75/TO/92

Data opracowania: Golub-Dobrzyń, 19.08.2022

- wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. 2016, poz. 290 ze zmianami)

OŚWIADCZENIE

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

podpis

.....

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego pn:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 110136C RELACJI KOWALEWO POMORSKIE - SZYCHOWO
GMINA KOWALEWO POMORSKIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt na remont drogi gminnej mający na celu poprawę parametrów technicznych drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (***sfrezowany materiał będzie należał do Zamawiającego i zostanie przewieziony w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 10km***)
- ✓ Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz ze skropieniem międzywarstwowym
- ✓ Wykonanie projektowanych zjazdów
- ✓ Montaż przepustu przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2104 C relacji Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie
- ✓ Montaż barier ochronnych na wysokości istniejących przepustów
- ✓ Regulacja istniejących korytek ściekowych
- ✓ Oczyszczenie istniejących rowów
- ✓ Montaż oznakowania pionowego

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowany remont zlokalizowany jest na działkach nr 228 - obręb 2 Kowalewo Pomorskie, dz. nr 95, 101, 116 - obręb 0020 Szychowo. Na przedmiotowym odcinku droga gminna posiada trzy skrzyżowania, pierwsze z drogą wojewódzką nr 554 relacji Orzechowo – Kikół (**skrzyżowanie to nie zostało objęte opracowaniem**). Drugie

skrzyżowanie z drogą gminną nr 110731 oraz trzecie skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2104 C relacji Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie.

Istniejąca droga gminna w gminie Kowalewo Pomorskie posiada nawierzchnię asfaltową.

3.2 Ukształtowanie terenu

Odcinek drogi gminnej będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach obszaru rozproszonej zabudowy rolnej i mieszkalnej. Droga gminna od początku opracowania posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Posiada pobocza gruntowe z rowami. Na chwili obecną nawierzchnia drogi gminnej nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z remontem.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura:

- ✓ Infrastruktura telekomunikacyjna
- ✓ Infrastruktura wodociągowa.
- ✓ Infrastruktura elektroenergetyczna.
- ✓ Infrastruktura kanalizacyjna
- ✓ Infrastruktura gazowa

W ramach planowanego remontu drogi gminnej nie przewiduje się wystąpienia kolizji z w/w infrastrukturą techniczną z uwagi na brak robót wgłębnych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (***sfrezowany materiał będzie należał do Zamawiającego i zostanie przewieziony w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 10km***)
- ✓ Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz ze skropieniem międzywarstwowym
- ✓ Wykonanie projektowanych zjazdów
- ✓ Montaż przepustu przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2104 C relacji Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie
- ✓ Montaż barier ochronnych na wysokości istniejących przepustów
- ✓ Regulacja istniejących korytek ściekowych
- ✓ Oczyszczenie istniejących rowów
- ✓ Montaż oznakowania pionowego

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku planowanego remontu odtworzone zostaną spadki poprzeczne. Ewentualne korekty w tym zakresie mają jedynie na celu uzyskanie jednolitych przekrojów poprzez nadanie spadków.

- daszkowego na odcinkach prostych – 2%
- jednospadowego na poboczach – 4 %

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o długości 1241 mb, posiada 2 łuki kołowe, załomy trasy występują w ilości 3 szt.

4.3 Projektowana konstrukcja

Na potrzeby dokumentacji projektowej przeprowadzono odwierty w istniejącej konstrukcji nawierzchni celem określenia grubości poszczególnych warstw. Na podstawie uzgodnień z Inwestorem i analizy istniejącego ruchu zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1. Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

- **Konstrukcja nawierzchni drogi**

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. 4.0 - 4.5 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4.0 – 4.5 m
- ✓ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm
- szer. 4.1 – 4.6 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4.1 – 4.6 m
- ✓ Sfrezowane podłoże bitumiczne - szer. 4.1 – 4.8 m

- **Konstrukcja pobocza**

- ✓ Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm - szer. do 0.50 m
- ✓ Istniejące pobocze

4.4 Wykaz zjazdów

Zjazdy w ilości 27 szt. zgodnie z planem sytuacyjnym.

Zjazdy indywidualne można przesuwać na wniosek właścicieli w miejsca przez nich wskazane.

4.5 Rozwiązania wysokościowe,

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejącej niwelety z niewielką jej korektą. Punkty początkowe i końcowe nawiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej remontowanej drogi.

4.6 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi na tereny przyległe. Oraz za pomocą korytek ściekowych.

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość odcinka – 1241 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni szerokości 4.0 m – 5390 m²
- ✓ Powierzchnia poboczy szerokości do 0,50 m – 1241 m²
- ✓ Ilość projektowanych zjazdów – 27 szt. – 343.9 m²
- ✓ Ilość rowów do oczyszczenia – 796 m
- ✓ Długość korytek ściekowych do regulacji – 111 m
- ✓ Długość projektowanych barier ochronnych – 144 m (po 36m na każdą stronę przepustu)
- ✓ Ilość projektowanych przepustów – 1 szt. (9 m)
- ✓ Długość istniejących przepustów do oczyszczenia – 130 m
- ✓ Ilość słupków do znaków pionowych – 17 szt.
- ✓ Ilość znaków pionowych – 23 szt.
- ✓ **Ilość znaków pionowych aktywnych – 4 szt.**

5. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem remontu projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie remontu;
- Utrudnienia w ruchu w czasie remontu;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie oględzin i odwiertów próbnych została określona grupa nośności G-1.

W związku z powyższym zaprojektowano konstrukcję jw.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. 2019 poz. 1839 inwestycja polegająca na **REMONCIE DROGI GMINNEJ NR 110136C RELACJI KOWALEWO POMORSKIE - SZYCHOWO GMINA KOWALEWO POMORSKIE** nie oddziałują na środowisko.

10. INFORMACJA BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągowa,
- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną
- kanalizacyjną
- gazowa

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

7. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
8. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
9. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy

10. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
11. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
12. znajomość telefonów alarmowych
13. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

11. OGÓLNE WYTTCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2 i §.13 ust.1 pkt.3 lit."b"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
29 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budown-
ictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wymagaj:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

...a/a



Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowano na kopii decyzji.

(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY
L. Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIELNICZEGO

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5C5-4Z5-AGH *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

CZĘŚĆ RYSUNKOWA