

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 110136C RELACJI
KOWALEWO POMORSKIE - SZYCHOWO, GMINA KOWALEWO
POMORSKIE**

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Kowalewo Pomorskie

ADRES: ul. Konopnickiej 13, 87-410 Kowalewo Pomorskie

OPRACOWAŁ: Marcin Jabłoński

Golub Dobrzyń, 19 sierpnia 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Projekt stałej organizacji ruchu - istniejące i projektowane oznakowanie	4
5. Opis do projektu stałej organizacji ruchu.....	6
6. Wzory ustawienia znaków drogowych	10
7. Karta uzgodnień	11

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
2. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 marca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021, poz. 450).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021, poz. 433).
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 14 kwietnia 2017 r. (Dz.U. 2017, poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021, poz. 2066).

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w związku z remontem drogi gminnej nr 110136 C relacji Kowalewo Pomorskie – Szychowo w gminie Kowalewo Pomorskie.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2022 r.

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna nr 110136 C relacji Kowalewo Pomorskie – Szychowo.

2. Charakterystyka obiektu

Droga gminna nr 110136 C ma całkowitą długość 1+249, przebiega przez obszary zabudowy wiejskiej, w obszarze zabudowanym i poza nim. Zakres opracowania obejmuje odcinek w/w drogi gminnej od 0+000 do 1+241.

Wymieniona droga, przebiega w terenie o zabudowie zagrodowej. Droga ma projektowaną nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,00 – 4.50 m, pobocza utwardzone szer. do 0,50 m oraz istniejący chodnik szerokości 1.50 m.

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Ruch pieszy odbywa się poboczem i chodnikiem.

Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **1,241 km**.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Kowalewo Pomorskie.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z remontem drogi gminnej nr 110136 C relacji Kowalewo Pomorskie – Szychowo w gminie Kowalewo Pomorskie.

Na całym odcinku należy wymienić istniejące oznakowanie pionowe na nowe. Istniejące znaki (E-17a, D-42) i (E-18a, D-43) należy zamontować na jednym słupku.

Poza tym w celu zwiększenia bezpieczeństwa projektuję się oznakowanie obszaru zabudowań znakami aktywnymi B-33 „40”, oznakowanie to należy powtórzyć za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 110731 C.

Dodatkowo na początku i końcu projektowanej drogi należy umieścić znak B-5 „ZAKAZ WJAZDU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW I SŁUŻB KOMUNALNYCH” - oznakowanie to należy powtórzyć za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 110731 C.

Ponad to, w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 110731 C należy uzupełnić brakujące oznakowanie znakiem D-1 „DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM”.

Poza tym w projekcie występują niebezpieczne zakręty które trzeba oznakować znakami A-3 „NIEBEZPIECZNE ZAKRĘTY - PIERWSZY W PRAWO”.

Na końcu remontowanej drogi należy usunąć istniejący znak B-18 „8t”.

Dodatkowo trzeba oznakować drogę powiatową nr 2104 C relacji Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie znakami F-6.

UWAGA!

Należy pamiętać aby ustawienie znaków (odległości pomiędzy nimi) nie powodowały wzajemnego zasłonięcia i były zgodne z załącznikiem nr 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiono na schematach 2.1-2.3.

Integralną częścią projektowanego oznakowania są światła pulsujące koloru żółtego znajdujące się na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy wykonywanych robotach oraz kamizelki odblaskowe dla pracowników.

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości dużej:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie drogi gminnej nr 110136 C

1. Oznakowanie pionowe strona prawa

- znak B-33 „40” AKTYWNY - km 0+006 – projektowany
- znak B-5 wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW I SŁUŻB KOMUNALNYCH” - km 0+006 – projektowany
- znak D-1 - km 0+333 – projektowany
- znak B-33 „40” AKTYWNY - km 0+403 – projektowany
- znak B-5 wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW I SŁUŻB KOMUNALNYCH” - km 0+403 – projektowany
- znak A-3 - km 0+745 – projektowany

2. Oznakowanie pionowe strona lewa

- znak B-33 „40” AKTYWNY - km 0+373 – projektowany
- znak B-5 wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW I SŁUŻB KOMUNALNYCH” - km 0+373 – projektowany
- znak B-33 „40” AKTYWNY - km 0+735 – projektowany
- znak A-3 - km 1+045 – projektowany
- znak B-5 wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW I SŁUŻB KOMUNALNYCH” - km 1+230 – projektowany

Oznakowanie drogi powiatowej nr 2104 C relacji Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie

3. Oznakowanie pionowe strona prawa

- znak F-6 – 150 m od skrzyżowania – projektowany

4. Oznakowanie pionowe strona lewa

- znak F-6 – 150 m od skrzyżowania – projektowany

VI UWAGI KOŃCOWE

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu, Komendę Powiatową Policji w Golubiu-Dobrzyniu i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.

KARTA UZGODNIENÍ: