

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Remont drogi gminnej nr 110136C relacji Kowalewo Pomorskie - Szychowo, gmina Kowalewo Pomorskie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** GMINA KOWALEWO POMORSKIE
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 871118595
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. Konopnickiej 13
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Kowalewo Pomorskie
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 87-410
- 1.4.4.) **Województwo:** kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL616 - Grudziądzki
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 56 684 10 24
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** urząd@kowalewopomorskie.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://www.kowalewopomorskie.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00238904
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-05-30

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00215943
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Opis przedmiotu zamówienia: „Remont drogi gminnej nr 110136C relacji Kowalewo Pomorskie – Szychowo, gmina Kowalewo Pomorskie”.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie drogi gminnej nr 110136C relacji Kowalewo Pomorskie – Szychowo, o długości 1241 mb, zlokalizowanej na działkach nr 228 - obręb 2 Kowalewo Pomorskie, dz. nr 95, 101, 116 - obręb 0020 Szychowo.

Na przedmiotowym odcinku droga gminna posiada trzy skrzyżowania, pierwsze z drogą wojewódzką nr 554 relacji Orzechowo – Kikół (skrzyżowanie to nie jest objęte remontem). Drugie skrzyżowanie z drogą gminną nr 110731C (ul. Sienkiewicza) oraz trzecie skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2104C relacji Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie. Obydwa te skrzyżowania są objęte zakresem prac. Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w granicach obszaru zabudowy mieszkalnej (w obszarze zabudowanym) i zabudowy rolnej. Droga posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym oraz pobocza gruntowe z rowami.

1.1. Szczegółowy zakres prac obejmuje:

- a) sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (sfrezowany materiał będzie należał do Zamawiającego i zostanie przewieziony w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 10km),
- b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz ze skropieniem międzywarstwowym,
- c) wykonanie projektowanych zjazdów,
- d) montaż przepustu przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2104 C relacji Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie,

- e) montaż barier ochronnych na wysokości istniejących przepustów,
- f) regulacja istniejących korytek ściekowych,
- g) oczyszczenie istniejących rowów,
- h) montaż oznakowania pionowego.

Konstrukcję drogi zaprojektowano dla kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

a) konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. 4,0 - 4,5 m
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4,0 - 4,5 m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm - szer. 4,1 - 4,6 m
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4,1 - 4,6 m
- sfrezowane podłoże bitumiczne - szer. 4,1 - 4,8 m

b) konstrukcja pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm - szer. do 0,50 m
- istniejące pobocze.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość odcinka – 1241 mb
- powierzchnia jezdni szerokości 4,0 m – 5390 m²
- powierzchnia poboczy szerokości do 0,50 m – 1241 m²
- ilość projektowanych zjazdów – 27 szt. – 343,9 m²
- ilość rowów do oczyszczenia – 796 m
- długość korytek ściekowych do regulacji – 111 m
- długość projektowanych barier ochronnych – 144 m (po 36m na każdą stronę przepustu)
- ilość projektowanych przepustów – 1 szt. (9 m)
- długość istniejących przepustów do oczyszczenia – 130 m
- ilość słupków do znaków pionowych – 17 szt.
- ilość znaków pionowych – 23 szt.
- ilość znaków pionowych aktywnych – 4 szt.

2. Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną, zgodnie z posiadanymi przez Zamawiającego decyzjami administracyjnymi oraz na podstawie własnych oględzin i pomiarów dokonanych w terenie. Przedmiar robót należy zweryfikować i traktować, jako materiał pomocniczy do określenia wynagrodzenia ryczałtowego.

3. Wymagane jest, aby Wykonawca wykonał odcinek próbny, co najmniej na 3 dni przed rozpoczęciem robót. Wykonawca powinien wykonać odcinek próbny w celu: stwierdzenia czy sprzęt budowlany do układania nawierzchni bitumicznej jest właściwy, a także sprawdzenia jakości masy bitumicznej. Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu, jakie będą stosowane do wykonywania wszystkich robót. Powierzchnia odcinka próbnego będzie wynosić do 500 m². Odcinek próbny będzie zlokalizowany w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Wykonawca może przystąpić do wykonywania warstw nawierzchni po zaakceptowaniu tych warstw na odcinku próbnym.

4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca we własnym zakresie opracuje, prześle do zatwierdzenia i wdroży projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Następnie Wykonawca wykona i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, zgodnie z projektem na warunkach określonych w zatwierdzeniu odpowiedniego organu zarządzającego ruchem. Koszty opracowania i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uwzględnić w cenie oferty.

5. Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza pełną obsługę geodezyjną, tj. wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Koszty obsługi geodezyjnej należy uwzględnić w cenie oferty. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.

6. Szczegółowy zakres określa:

- przedmiar robót – załącznik nr 8 do SWZ,
- dokumentacja projektowa- załącznik nr 9 do SWZ,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – załącznik nr 10 do SWZ.

Po zmianie:

1. Opis przedmiotu zamówienia: „Remont drogi gminnej nr 110136C relacji Kowalewo Pomorskie – Szychowo, gmina Kowalewo Pomorskie”.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie drogi gminnej nr 110136C relacji Kowalewo Pomorskie – Szychowo, o długości 1241 mb, zlokalizowanej na działkach nr 228 - obręb 2 Kowalewo Pomorskie, dz. nr 95, 101, 116 - obręb 0020 Szychowo.

Na przedmiotowym odcinku droga gminna posiada trzy skrzyżowania, pierwsze z drogą wojewódzką nr 554 relacji Orzechowo – Kikół (skrzyżowanie to nie jest objęte remontem). Drugie skrzyżowanie z drogą gminną nr 110731C (ul. Sienkiewicza) oraz trzecie skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2104C relacji Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie. Obydwa te skrzyżowania są objęte zakresem prac. Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w granicach obszaru zabudowy mieszkalnej (w obszarze zabudowanym) i zabudowy rolnej. Droga posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym oraz pobocza gruntowe z rowami.

1.1. Szczegółowy zakres prac obejmuje:

- a) sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (sfrezowany materiał będzie należał do Zamawiającego i zostanie przewieziony w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 10km),
- b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz ze skropieniem międzywarstwowym,
- c) wykonanie projektowanych zjazdów,
- d) montaż przepustu przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2104 C relacji Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie,
- e) montaż barier ochronnych na wysokości istniejących przepustów,
- f) regulacja istniejących korytek ściekowych,
- g) oczyszczenie istniejących rowów,
- h) montaż oznakowania pionowego.

Konstrukcję drogi zaprojektowano dla kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

a) konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. 4,0 - 4,5 m
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4,0 – 4,5 m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm- szer. 4,1 – 4,6 m
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4,1 – 4,6 m
- sfrezowane podłoże bitumiczne - szer. 4,1 – 4,8 m

b) konstrukcja pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm - szer. do 0,50 m
- istniejące pobocze.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość odcinka – 1241 mb
- powierzchnia jezdni szerokości 4,0 m – 5390 m²
- powierzchnia poboczy szerokości do 0,50 m – 1241 m²
- ilość projektowanych zjazdów – 27 szt. – 343,9 m²
- ilość rowów do oczyszczenia – 796 m
- długość korytek ściekowych do regulacji – 111 m
- długość projektowanych barier ochronnych – 144 m (po 36m na każdą stronę przepustu)
- ilość projektowanych przepustów – 1 szt. (9 m)
- długość istniejących przepustów do oczyszczenia – 130 m
- ilość słupków do znaków pionowych – 17 szt.
- ilość znaków pionowych – 23 szt.
- ilość znaków pionowych aktywnych – 2 szt.

2. Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia w zakresie i w sposób określony w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną, zgodnie z posiadanymi przez Zamawiającego decyzjami administracyjnymi oraz na podstawie własnych oględzin i pomiarów dokonanych w terenie. Przedmiar robót należy zweryfikować i traktować, jako materiał pomocniczy do określenia wynagrodzenia ryczałtowego.

3. Wymagane jest, aby Wykonawca wykonał odcinek próbny, co najmniej na 3 dni przed rozpoczęciem robót. Wykonawca powinien wykonać odcinek próbny w celu: stwierdzenia czy sprzęt budowlany do układania nawierzchni bitumicznej jest właściwy, a także sprawdzenia jakości masy bitumicznej. Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu, jakie będą stosowane do wykonywania wszystkich robót. Powierzchnia odcinka próbnego będzie wynosić do 500 m². Odcinek próbny będzie zlokalizowany w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Wykonawca może przystąpić do wykonywania warstw nawierzchni po zaakceptowaniu tych warstw na odcinku próbnym.

4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca we własnym zakresie opracuje, prześle do zatwierdzenia i wdroży projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Następnie Wykonawca wykona i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, zgodnie z projektem na warunkach określonych w zatwierdzeniu odpowiedniego organu zarządzającego ruchem. Koszty opracowania i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uwzględnić w cenie oferty.

5. Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza pełną obsługę geodezyjną, tj. wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Koszty obsługi geodezyjnej należy uwzględnić w cenie oferty. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w

dokumentacji projektowej.

6. Szczegółowy zakres określa:

- przedmiar robót – załącznik nr 8 do SWZ,
- dokumentacja projektowa- załącznik nr 9 do SWZ,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – załącznik nr 10 do SWZ.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2023-05-31 10:00

Po zmianie:

2023-06-05 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2023-05-31 12:00

Po zmianie:

2023-06-05 12:00