

**Gmina Kowalewo Pomorskie**  
**ul. Konopnickiej 13**  
**87 – 410 Kowalewo Pomorskie**

ZP.271.2.3.2023

### **Informacja**

Dotyczy postępowania pod nazwą: „**Remont drogi gminnej nr 110136C relacji Kowalewo Pomorskie – Szychowo, gmina Kowalewo Pomorskie**”.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem: **2023/BZP 00215943/01** z dnia 15.05.2023r.

### **Wyjaśnienia treści SWZ**

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej Pzp, Zamawiający wyjaśnia treść SWZ:

**1) Pytanie:**

Czy do regulacji kratek ściekowych, włazów kanałowych oraz zaworów wodociągowych i gazowych należy użyć istniejących elementów żeliwnych czy należy zastosować nowe materiały?

**Odpowiedź:** Do regulacji urządzeń należy użyć istniejących elementów żeliwnych, a w przypadku ich uszkodzenia, w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru, wymienić na nowe.

**2) Pytanie:**

Czy w zakresie zadania jest wykonanie przepustu dł. 9m? W części opisowej wykonanie przepustu jest wymienione, w przedmiarze i na rysunkach brak w/w robót. Jeżeli tak to o jakiej średnicy.

**Odpowiedź:** Należy wykonać przepust śr. 400 mm z rur PEHD na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Zmianie uległ **przedmiar robót**, stanowiący załącznik do niniejszych wyjaśnień.

**3) Pytanie:**

Ile znaków aktywnych należy wykonać w zakresie zamówienia? W dokumentacji są cztery znaki, w przedmiarze dwa.

**Odpowiedź:** Należy wykonać 2 znaki aktywne B-33 „40” zgodnie z PZT i przedmiarem robót.

W związku z powyższym zmianie uległ **§ 1 pkt 2 projektu umowy** stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ:

**Było:** Szczegółowy zakres prac obejmuje:

- a) sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (sfrezowany materiał będzie należał do Zamawiającego i zostanie przewieziony w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 10km),
- b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz ze skropieniem międzywarstwowym,
- c) wykonanie projektowanych zjazdów,

d) montaż przepustu przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2104C relacji Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie,

e) montaż barier ochronnych na wysokości istniejących przepustów,

f) regulacja istniejących korytek ściekowych,

g) oczyszczenie istniejących rowów,

h) montaż oznakowania pionowego.

Konstrukcję drogi zaprojektowano dla kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

a) konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. 4,0 - 4,5 m

- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4,0 – 4,5 m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm- szer. 4,1 – 4,6 m

- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4,1 – 4,6 m

- sfrezowane podłoże bitumiczne - szer. 4,1 – 4,8 m

b) konstrukcja pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm - szer. do 0,50 m

- istniejące pobocze.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość odcinka – 1241 mb

- powierzchnia jezdni szerokości 4,0 m – 5390 m<sup>2</sup>

- powierzchnia poboczy szerokości do 0,50 m – 1241 m<sup>2</sup>

- ilość projektowanych zjazdów – 27 szt. – 343,9 m<sup>2</sup>

- ilość rowów do oczyszczenia – 796 m

- długość korytek ściekowych do regulacji – 111 m

- długość projektowanych barier ochronnych – 144 m (po 36m na każdą stronę przepustu)

- **ilość projektowanych przepustów – 1 szt. (9 m)**

- długość istniejących przepustów do oczyszczenia – 130 m

- ilość słupków do znaków pionowych – 17 szt.

- ilość znaków pionowych – 23 szt.

- **ilość znaków pionowych aktywnych – 4 szt.**

**Jest:** Szczegółowy zakres prac obejmuje:

a) sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (sfrezowany materiał będzie należał do Zamawiającego i zostanie przewieziony w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 10km),

b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego wraz ze skropieniem międzywarstwowym,

- c) wykonanie projektowanych zjazdów,
- d) montaż przepustu przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2104C relacji Wielkie Rychnowo – Kowalewo Pomorskie,
- e) montaż barier ochronnych na wysokości istniejących przepustów,
- f) regulacja istniejących korytek ściekowych,
- g) oczyszczenie istniejących rowów,
- h) montaż oznakowania pionowego.

Konstrukcję drogi zaprojektowano dla kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

a) konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - szer. 4,0 - 4,5 m
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4,0 – 4,5 m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4 cm- szer. 4,1 – 4,6 m
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4,1 – 4,6 m
- sfrezowane podłoże bitumiczne - szer. 4,1 – 4,8 m

b) konstrukcja pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm - szer. do 0,50 m
- istniejące pobocze.

Zestawienie parametrów drogi:

- długość odcinka – 1241 mb
- powierzchnia jezdni szerokości 4,0 m – 5390 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy szerokości do 0,50 m – 1241 m<sup>2</sup>
- ilość projektowanych zjazdów – 27 szt. – 343,9 m<sup>2</sup>
- ilość rowów do oczyszczenia – 796 m
- długość korytek ściekowych do regulacji – 111 m
- długość projektowanych barier ochronnych – 144 m (po 36m na każdą stronę przepustu)
- długość istniejących przepustów do oczyszczenia – 130 m
- ilość słupków do znaków pionowych – 17 szt.
- ilość znaków pionowych – 23 szt.
- **ilość znaków pionowych aktywnych – 2 szt.**

**4) Pytanie:**

Czy w zakresie zadania jest wykonanie ścieków korytkowych dł. 111m? W części opisowej wykonanie ścieków jest wymienione, w przedmiarze i na rysunkach brak w/w robót

**Odpowiedź:** Regulację korytek ściekowych należy wykonać tylko w przypadku, gdy będzie to konieczne po zakończeniu frezowania.

**5) Pytanie:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź:** Zgodnie z § 10 ust. 2 – 6 projektu umowy stanowiącego załącznik do SWZ:

„2. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania prac dodatkowych (nie objętych dokumentacją projektową) Wykonawcy nie wolno ich realizować bez zmiany niniejszej umowy.

Dyspozycje inspektora nadzoru w tym zakresie, bez zgody Zamawiającego będą bezprawne.

3. W przypadku konieczności wykonania ewentualnych robót dodatkowych nie objętych zamówieniem podstawowym w ramach zamówień dodatkowych, Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo do ich wykonania. Uzgadnianie między stronami wynagrodzenia za wykonanie ewentualnych robót dodatkowych, a także pomniejszenie wynagrodzenia w przypadku rezygnacji z części robót, odbywać się będzie na podstawie negocjacji stron, lecz nie będzie większe niż ustalone w oparciu o czynniki cenotwórcze podane niżej:

R-g = ..... zł.

Kp (R + S) = ..... %

Kz (od M) = ..... %

Z (od S + R + Kp) = ..... %

4. O konieczności wykonania prac dodatkowych Wykonawca informuje niezwłocznie pisemnie Zamawiającego za pośrednictwem inspektora nadzoru.

5. Za roboty dodatkowe, strony uznają roboty, których Wykonawca nie mógł przewidzieć, obliczając cenę oferty z należytą starannością.

6. Wykonawca nie może żądać od Zamawiającego wynagrodzenia, jeżeli wykonał prace dodatkowe podczas realizacji zamówienia bez zawarcia umowy o zamówienie dodatkowe.”

Zgodnie natomiast z § 5 projektu umowy stanowiącego załącznik do SWZ:

„1. Wykonawca wykona przedmiot umowy w terminie **5 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

2. Termin ten może zostać skrócony lub **wydłużony** za zgodą Zamawiającego.”

Zamawiający zastrzega jednak, że z uwagi na możliwe warunki atmosferyczne oraz konieczność rozliczenia dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, wykonanie przedmiotu umowy powinno nastąpić najpóźniej do 30.11.2023r.

6) Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

**Odpowiedź:** Mając na uwadze zasady równego traktowania i zasady uczciwej konkurencji Zamawiający w toku postępowania nie ujawnia szacunkowej wartości zamówienia. Wartość szacunkowa zamówienia nie przekracza równowartości w złotych aktualnego progu unijnego dotyczącego robót budowlanych, określonego w Obwieszczeniu Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych z dnia 3 grudnia 2021r. w sprawie *aktualnych progów unijnych, ich równowartości w złotych, równowartości w złotych kwot wyrażonych w euro oraz średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych lub konkursów* tj. kwoty 23.969.275,00 zł.

Wartość szacunkowa zamówienia oraz sposób jej kalkulacji nie zostały ujęte w SWZ, wobec czego Zamawiający nie ustosunkuje się do postawionego pytania, bowiem nie stanowi ono wniosku o wyjaśnienie treści SWZ w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

- 7) Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

**Odpowiedź:** Zgodnie z dyspozycją art. 222 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, informację o kwocie, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania najpóźniej przed otwarciem ofert.

- 8) Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

**Odpowiedź:** Zgodnie z rozdz. IV. Opis przedmiotu zamówienia pkt. 3 SWZ, w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji jednego odcinka próbnego dla warstw konstrukcyjnych. Przewiduje się roboty takie jak na odcinku głównym – frezowanie istniejącej nawierzchni, ułożenie dwóch warstw nawierzchni bitumicznej na powierzchni ok. 500 m<sup>2</sup>. Wstępna lokalizacja – droga nr 110119C w m. Martyniec.

- 9) Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Odpowiedź:** Nie przewiduje się napotkania kolizji z siecią, ponieważ roboty nie wymagają wykonania głębokich wykopów. Natomiast regulacja studzienek i włączów jest przewidziana w przedmiarze. Roboty związane z remontem nawierzchni mają charakter powierzchniowy i odtworzeniowy. Zamawiający zastrzega jednak, że załączony do SWZ przedmiar robót nie jest podstawą sporządzenia przez Wykonawcę wyceny, a ma jedynie charakter pomocniczy i informacyjny. Zgodnie z art. 649 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 2022r., poz. 1360 ze zm.) w przypadku umowy o roboty budowlane „w razie wątpliwości poczytuje się, iż wykonawca podjął się wszystkich robót objętych projektem stanowiącym część składową umowy”.

- 10) Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

**Odpowiedź:** Nie, odcinek próbny nie może być wykonany w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawiony jako docelowy element konstrukcji. Należy go wykonać w odrębnej lokalizacji, co stanowi odrębną powierzchnię do wykonania.

- 11) Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści realizację prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

**Odpowiedź:** Nie, Zamawiający nie dopuszcza realizacji prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

- 12) Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę, przy czym, w czasie robót droga musi być otwarta dla ruchu pojazdów.

- 13) Dotyczy D-05.03.05 SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą/wyrównawczą i ścieralną na zadaniu opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań i możliwość zaprojektowania mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Odpowiedź:** Mieszanki bitumiczne należy projektować wg aktualnych wytycznych GDDKiA z 2014r.

- 14) Dotyczy D-05.03.05 W SST w pkt 2.3 mamy zapis „W przypadku stosowania kruszyw ze skał osadowych ich ilość w mieszance mineralnej nie powinna przekraczać 20%.” Informujemy, że zgodnie z polskim i unijnym prawem zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie. Parametrem decydującym o przydatności danego kruszywa są jego cechy geometryczne i fizyczne, a nie pochodzenie. Aktualnie obowiązujący dokument techniczny WT-1 2014 jasno określa jakie wymagania ma spełnić kruszywo w zależności od kategorii ruchu drogi i rodzaju warstwy. Prosimy o wykreślenie przywołanego zapisu lub potwierdzenie, że do projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na przedmiotowym zadaniu należy stosować materiały zgodne z wymaganiami technicznymi WT-1 2014.

**Odpowiedź:** Mieszanki bitumiczne należy projektować wg aktualnych wytycznych GDDKiA z 2014r.

- 15) Dotyczy D-05.03.05 W SST dla projektowanych mieszanek na warstwę ścieralną i wiążącą w pkt. 5.8 podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mają być zgodne z tablicą 16 wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

**Odpowiedź:** Wartości wolnych przestrzeni w wykonanych warstwach mają być zgodne z aktualnymi wytycznymi GDDKiA z 2016 r.

- 16) Prosimy o wyjaśnienie, czy w ramach regulacji pionowej włazów, kratek ściekowych, zaworów wodociągowych oraz zaworów gazowych, należy przyjąć koszt zamontowania nowych elementów.

**Odpowiedź:** Do regulacji urządzeń należy użyć istniejących elementów żeliwnych, a w przypadku ich uszkodzenia w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru wymienić na nowe.

- 17) Prosimy o informację jaką wielkość znaków należy przyjąć do oznakowania pionowego

**Odpowiedź:** Tarcze znaków w rozmiarze małym.

- 18) Prosimy o informację w jaki sposób mają być zasilane znaki aktywne.

**Odpowiedź:** Znaki aktywne powinny posiadać zasilanie solarne.

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na pytania Wykonawców, a także wyjaśnienia stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia.

Zgodnie z art. 284 ust. 6 Pzp Zamawiający udostępnił na stronie internetowej prowadzonego postępowania <https://ezamowienia.gov.pl/pl/> oraz na stronie internetowej Zamawiającego <http://www.bip.kowalewopomorskie.pl/typy-tresci/zamowienia-publiczne/>:

a) treść wniosku o wyjaśnienie SWZ wniesionego przez Wykonawcę oraz

b) wyjaśnienia Zamawiającego dot. SWZ

- bez ujawniania danych Wykonawcy składającego wniosek o wyjaśnienie SWZ.

W załączeniu projekt umowy uwzględniający zmiany z dnia 29.05.2023r..

*z up. BURMISTRZA*  
*/-/ mgr inż. Ilona Rybicka – Sałatowska*  
*Zastępca Burmistrza*

N. Bolewska