

Kosztorys Mlewo W1

1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

1. Przebudowa drogi gminnej					
1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza. 1839,10+178,23 = 2017,33mb	km	2,017		
2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni.	sztuk	22		
3	Mechaniczne karczowanie krzaków. Krzaki i podszycia średnie od 31-60% powierzchni.	ha	0,11		
4	Wywożenie pni, korzeni, gałęzi. Transport na odległość do 2km	100 m.p.	1,2		
5	Wykonanie koryta głębokości 20 cm w miejscu nowej konstrukcji drogi - poszerzenia, pobocza: 7321m ² - zjazdy: 388+128= 516m ²	m ²	7837		
6	Rozebranie podbudowy z kruszywa na odc. 0+000 - 0+040, 0+873,04 - 1+015,51 oraz w miejscach, gdzie nastąpiła korekta przebiegu drogi. Podbudowa z kruszywa gr. 15cm, sposób rozbiórki mechaniczny. 925m ² x0,15= 139m ³ (do ponownego wbudowania)	m ²	925		
7	Wykonanie koryta na odc. 0+000 - 0+040, 0+873,04 - 1+015,51, gr. 30 cm	m ²	925		
8	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni na odcinku 0+875 - 0+925 (obniżenie niwelety na łuku pionowym). Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20 cm.	m ²	300		
9	Wywiezienie humusu, urobku z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko- ładowarką samochodów samowyladowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 1km. Miejsce wskazane przez Inwestora	m ³	1905		
10	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km.	m ³	1905 x 9		
11	Regulacja wysokościowa istniejącego ogrodzenia z siatki stalowej z bramą wjazdową i furtką, przy zjeździe w km 0+990	m	10		
12	Rozebranie nawierzchni istniejącego zjazdu z płyt azurowych w obramowaniu z krawężnika betonowego w km 0+990 (str. lewa) wraz z wywozem	m ²	47		
13	Regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdu z płyt azurowych w km 0+990	m ²	45		
14	Oczyszczanie rowu i przepustu z namułu w km 1+044,10. Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm.	m	20		
15	Rozebranie ścianki betonowej wraz z zastawką kanałową wraz z wywozem- przepust w km 1+044,10	kpl.	1		

1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe - podsumowanie

Razem element.....

1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża / istn. konstr. pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. - jezdnia (nowa+wzmocnienie) z poboczeniami: 8661+3072= 11733m ² - zjazdy z poboczeniami: 388+128= 516m ²	m ²	12249		

Kosztorys Mlewo W1

1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
2	Wykonanie warstwy odsączającej. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - nowa konstr. + pobocza: 7321m ² - zjazdy+pobocza: 388+128= 516m ² - naw. bitum.: 383m ²	m ²	7837		
3	Dolna wastwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0-31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - jezdnia (nowa+wzmocnienie) z poboczami: 8661+3072= 11733m ² - zjazdy z poboczami: 388+128= 516m ²	m ²	12249		
4	Warstwa nawierzchni z kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm wraz z wglębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m ² oraz zamknięciem grysami bazaltowymi 8/11mm w ilości 12kg/m ² ., gr. 5cm (W1) - jezdnia: 8661-383(bitum.)= 8278m ² - zjazdy: 388m ²	m ²	8666 x 0,625		
5	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 5/8mm w ilości 13kg/m ² , emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,5l/m ² - jezdnia: 8661-383(bitum.)= 8278m ² - zjazdy: 388m ²	m ²	8666		
6	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 2/5mm w ilości 10kg/m ² , emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,2l/m ²	m ²	8666		
7	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową.	m ²	392		
8	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem w-wy wiążącej i skropieniem emulsją asfaltową.	m ²	383		
9	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	39,2 x 20		
10	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	38,3 x 25		
11	Pobocza z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 5 cm. przy jezdni: 3072m ² przy zjazdach: 128m ²	m ²	3200 x 0,625		
12	Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 40 cm pod rury przepustów (13+10+2,5) x 0,6m x 0,4m= 6,1m ³)	m ³	6,1		
13	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE fi 40cm wraz z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem polnym na chudym betonie (gr. 10cm)	m	23		
14	Przedłużenie istn. przepustu w km I+044,10. - wykonaniem ścianki czołowej prefabrykowanej wraz z zamontować zastawki kanałowej ze stali nierdzewnej - umocnienie na wlocie, skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm lub płytami chodnikowymi 50x50x7cm na podsypce cementowo - piaskowej (3 rzędy), na długości 1,5-1,8m - umocnienie dna rowu betonem C12/15 gr. 15cm na podsypce piaskowej gr. 15cm na długości 1,5-1,8m - umocnienie wlotu i wylotu przepustu, pomiędzy krawędzią pobocza a ścianką czołową, kamieniem polnym na chudym betonie gr. 10cm.	m	2,5		

Kosztorys Mlewo W1

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
15	Odtworzenie rowów odwodnieniowych z wyprofilowaniem dna i skarp (głębokość min. 30-80cm, szerokość dna 40cm, pochylenie skarp 1:1,5) wraz z odwozem urobku na odl. 5km	m	4034		

1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie - podsumowanie

Razem element.

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Demontaż istniejącego znaku pionowego z wywozem	sztuk	1		
2	Ustawienie znaków pionowych (lica) (zgodnie z projektem org. ruchu)	sztuk	29		
3	Ustawienie słupków z rur stalowych	sztuk	17		
4	Ustawienie barier ochronnych stalowych w obrębie przepustu w km 1+044,10. (N2 W4)	m	92		

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - podsumowanie

Razem element.

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Rury dwudzielne PVC średnicy 110mm	m	53		
2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3.	m3	0,4		

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną - podsumowanie

Razem element.

1. Przebudowa drogi gminnej - podsumowanie

Razem element.

Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys.

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Przebudowa drogi gminnej	
1.1	Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe	
1.2	Jezdnia, zjazdy, odwodnienie	
1.3	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
1.4	Kolizje z infrastrukturą techniczną	
	<i>RAZEM 1</i>	
	Kosztorys RAZEM	

Kosztorys

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 110103C relacji Mlewo - gr. Gminy - Węgorzyn, w Gminie Kowalewo Pomorskie

Obiekt: Droga gminna nr 110103C

Rodzaj robót: drogowe

Inwestor: Gmina Kowalewo Pomorskie
Plac Wolności 1
87-410 Kowalewo Pomorskie

Wykonawca: wyłoniony w przetargu

Rodzaj kosztorysu: ofertowy

Wartość netto:

Kwota VAT:

Wartość brutto:

Słownie:

WYKONAWCA

INWESTOR