

## 1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe

| <b>1. Przebudowa drogi gminnej</b>                     |  |         |        |             |
|--|--|---------|--------|-------------|
| <b>1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe</b> |  |         |        |             |
| Lp.  | Nazwa nakładu  | Jedn.   | Norma  | Ilość całk. |
| <b>1</b>   | <b>KNNR-1-01-11-1</b><br>Roboty pomiarowe, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.<br>1839,10+178,23 = 2017,33mb<br>-----<br>Ilość: <b>2,017</b> Jedn.: <b>km</b>  |         |        |             |
| 1  | Robocizna razem  | r-godz. | 56     | 112,952     |
| 2  | Słupki drewn. iglaste niekorowane, śr. 7-11cm  | m3      | 0,11   | 0,22187     |
| 3  | Samochód dostawczy do 0,9 t (1)  | m-godz. | 1,5    | 3,0255      |
| <b>2</b>   | <b>KNNR-1-01-01-3</b><br>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni.<br>-----<br>Ilość: <b>22</b> Jedn.: <b>sztuk</b>   |         |        |             |
| 1  | Robocizna razem  | r-godz. | 2,02   | 44,44       |
| 2  | Piła motorowa łańcuchowa 4,2 KM  | m-godz. | 0,165  | 3,63        |
| 3  | Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM ) (1)  | m-godz. | 0,065  | 1,43        |
| <b>3</b>   | <b>KNNR-1-01-02-5</b><br>Mechaniczne karczowanie krzaków. Krzaki i podsycia średnie od 31-60% powierzchni.<br>-----<br>Ilość: <b>0,11</b> Jedn.: <b>ha</b>   |         |        |             |
| 1  | Robocizna razem  | r-godz. | 185    | 20,35       |
| 2  | Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM ) (1)  | m-godz. | 44     | 4,84        |
| <b>4</b>   | <b>KNNR-1-01-08-3</b><br>Wywożenie pni, korzeni, gałęzi. Transport na odległość do 2km<br>-----<br>Ilość: <b>1,2</b> Jedn.: <b>100 m.p.</b>  |         |        |             |
| 1  | Robocizna razem  | r-godz. | 5,1    | 6,12        |
| 2  | Koparka jednoznaczyniowa gąsienicowa 0.60 m3 (1)   | m-godz. | 7,7    | 9,24        |
| 3  | Ciągnik kołowy (1)   | m-godz. | 15,8   | 18,96       |
| 4  | Przyczepa skrzyniowa   | m-godz. | 15,8   | 18,96       |
| <b>5</b>   | <b>KNNR-6-01-02-2</b><br>Wykonanie koryta głębokości 20 cm w miejscu nowej konstrukcji drogi<br>- poszerzenia, pobocza: 7321m2<br>- zjazdu: 388+128= 516m2<br>-----<br>Ilość: <b>7837</b> Jedn.: <b>m2</b>   |         |        |             |
| 1  | Robocizna razem  | r-godz. | 0,521  | 4083,077    |
| 2  | Walec wibracyjny ciągniony jednoosiowy 0,6 t   | m-godz. | 0,042  | 329,154     |
| <b>6</b>   | <b>KNNR-6-08-01-2</b><br>Rozebranie podbudowy z kruszywa na odc. 0+000 - 0+040, 0+873,04 - 1+015,51 oraz w miejscach, gdzie nastąpiła korekta przebiegu drogi.<br>Podbudowa z kruszywa gr. 15cm, sposób rozbiórki mechaniczny.<br>925m2x0,15= 139m3 (do ponownego wbudowania)<br>-----<br>Ilość: <b>925</b> Jedn.: <b>m2</b> |         |        |             |
| 1  | Robocizna razem  | r-godz. | 0,203  | 187,775     |
| 2  | Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM ) (1)  | m-godz. | 0,0079 | 7,3075      |
| 3  | Zrywarka przyczepna  | m-godz. | 0,0079 | 7,3075      |
| <b>7</b>   | <b>KNNR-6-01-01-3</b><br>Wykonanie koryta na odc. 0+000 - 0+040, 0+873,04 - 1+015,51, gr. 30 cm<br>-----<br>Ilość: <b>925</b> Jedn.: <b>m2</b>   |         |        |             |
| 1  | Robocizna razem  | r-godz. | 0,0336 | 31,08       |
| 2  | Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)   | m-godz. | 0,0057 | 5,2725      |
| 3  | Walec statyczny samojezdny   | m-godz. | 0,0082 | 7,585       |

## 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

| Lp.       | Nazwa nakładu  | Jedn.   | Norma  | Ilość całk. |
|-----------|--|---------|--------|-------------|
| <b>8</b>  | <b>KNNR-6-01-01-2</b><br>Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni na odcinku 0+875 - 0+925 (obniżenie niwelety na łuku pionowym).<br>Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20 cm.<br>-----<br>Ilość: <b>300</b> Jedn.: <b>m2</b>  |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 0,033  | 9,9         |
| 2         | Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)   | m-godz. | 0,0036 | 1,08        |
| 3         | Walec statyczny samojezdny   | m-godz. | 0,0082 | 2,46        |
| <b>9</b>  | <b>KNR-0404-11-03-1</b><br>Wywiezienie humusu, urobku z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko- ładowarką samochodów samowyładowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody.<br>Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km.<br>Miejsce wskazane przez Inwestora<br>-----<br>Ilość: <b>1905</b> Jedn.: <b>m3</b> |         |        |             |
| 1         | Koparka jednonaczyniowa kołowa 0,60 m3 (1)   | m-godz. | 0,143  | 272,415     |
| <b>10</b> | <b>KNR-0404-11-03-5</b><br>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km.<br>-----<br>Ilość: <b>1905</b> Jedn.: <b>m3</b> Krotność: <b>9</b>   |         |        |             |
| 1         | Samochód samowyładowczy do 5 t (1)   | m-godz. | 0,037  | 634,365     |
| <b>11</b> | <b>KNNR-6-08-08-4</b><br>Regulacja wysokościowa istniejącego ogrodzenia z siatki stalowej z bramą wjazdową i furtką, przy zjeździe w km 0+990<br>-----<br>Ilość: <b>10</b> Jedn.: <b>m</b>   |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 8      | 80          |
| <b>12</b> | <b>KNNR-6-08-05-7</b><br>Rozebranie nawierzchni istniejącego zjazdu z płyt ażurowych w obramowaniu z krawężnika betonowego w km 0+990 (str. lewa) wraz z wywozem<br>-----<br>Ilość: <b>47</b> Jedn.: <b>m2</b>   |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 0,283  | 13,301      |
| <b>13</b> | <b>KNNR-6-03-02-1</b><br>Regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdu z płyt ażurowych w km 0+990<br>-----<br>Ilość: <b>45</b> Jedn.: <b>m2</b>   |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 1,26   | 56,7        |
| 2         | Piaski do nawierzchni drogowych  | m3      | 0,113  | 5,085       |
| 3         | Cementy CEM I - 32,5   | mg      | 0,0318 | 1,431       |
| 4         | Woda   | m3      | 0,087  | 3,915       |
| <b>14</b> | <b>KNNR-6-13-02-2</b><br>Oczyszczanie rowu i przepustu z namułu w km 1+044,10. Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm.<br>-----<br>Ilość: <b>20</b> Jedn.: <b>m</b>   |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 0,312  | 6,24        |
| <b>15</b> | <b>Analiza własna</b><br>Rozebranie ścianki betonowej wraz z zastawką kanałową wraz z wywozem- przepust w km 1+044,10<br>-----<br>Ilość: <b>1</b> Jedn.: <b>kpl.</b>   |         |        |             |

## 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

## 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

| Lp.      | Nazwa nakładu   | Jedn.   | Norma  | Ilość całk. |
|----------|---|---------|--------|-------------|
| <b>1</b> | <b>KNNR-6-01-03-3</b><br>Profilowanie i zagęszczanie podłoża / istn. konstr. pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI.<br>- jezdnia (nowa+wzmocnienie) z pobocznymi: 8661+3072= 11733m <sup>2</sup><br>- zjazdy z pobocznymi: 388+128= 516m <sup>2</sup><br>-----<br>Ilość: <b>12249</b> Jedn.: <b>m<sup>2</sup></b>  |         |        |             |
| 1        | Robocizna razem   | r-godz. | 0,0022 | 26,9478     |
| 2        | Woda  | m3      | 0,0046 | 56,3454     |
| 3        | Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)  | m-godz. | 0,0041 | 50,2209     |
| 4        | Walec wibracyjny samojezdny (1)   | m-godz. | 0,0041 | 50,2209     |
| 5        | Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) (1)   | m-godz. | 0,004  | 48,996      |
| <b>2</b> | <b>KNNR-6-01-04-4</b><br>Wykonanie warstwy odsączającej. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.<br>- nowa konstr. + pobocza: 7321m <sup>2</sup><br>- zjazdy+pobocza: 388+128= 516m <sup>2</sup><br>- naw. bitum.: 383m <sup>2</sup><br>-----<br>Ilość: <b>7837</b> Jedn.: <b>m<sup>2</sup></b>  |         |        |             |
| 1        | Robocizna razem   | r-godz. | 0,0055 | 43,1035     |
| 2        | Piaski do nawierzchni drogowych   | m3      | 0,246  | 1927,902    |
| 3        | Woda  | m3      | 0,01   | 78,37       |
| 4        | Walec statyczny samojezdny  | m-godz. | 0,0082 | 64,2634     |
| 5        | Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)  | m-godz. | 0,0024 | 18,8088     |
| <b>3</b> | <b>KNNR-6-01-13-2</b><br>Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0-31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.<br>- jezdnia (nowa+wzmocnienie) z pobocznymi: 8661+3072= 11733m <sup>2</sup><br>- zjazdy z pobocznymi: 388+128= 516m <sup>2</sup><br>-----<br>Ilość: <b>12249</b> Jedn.: <b>m<sup>2</sup></b>  |         |        |             |
| 1        | Robocizna razem   | r-godz. | 0,031  | 379,719     |
| 2        | Gruz betonowy frakcji 0/31,5mm  | mg      | 0,424  | 5193,576    |
| 3        | Woda  | m3      | 0,02   | 244,98      |
| 4        | Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)  | m-godz. | 0,0037 | 45,3213     |
| 5        | Walec statyczny samojezdny  | m-godz. | 0,0452 | 553,6548    |
| <b>4</b> | <b>KNNR-6-01-13-4</b><br>Warstwa nawierzchni z kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m <sup>2</sup> oraz zamknięciem grysami bazaltowymi 8/11mm w ilości 12kg/m <sup>2</sup> ., gr. 5cm (W1)<br>- jezdnia: 8661-383(bitum.)= 8278m <sup>2</sup><br>- zjazdy: 388m <sup>2</sup><br>-----<br>Ilość: <b>8666</b> Jedn.: <b>m<sup>2</sup></b> Krotność: <b>0,625</b> |         |        |             |
| 1        | Robocizna razem   | r-godz. | 0,0243 | 131,61488   |
| 2        | Kruszywo wapienne frakcji 16/22mm   | mg      | 0,17   | 920,7625    |
| 3        | Woda  | m3      | 0,008  | 43,33       |
| 4        | Emulsje asfaltowe drogowe   | kg      | 3      | 16248,75    |
| 5        | Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)  | m-godz. | 0,0025 | 13,54063    |
| 6        | Walec statyczny samojezdny  | m-godz. | 0,0256 | 138,656     |
| <b>5</b> | <b>KNNR-6-10-02-2</b><br>Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 5/8mm w ilości 13kg/m <sup>2</sup> , emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,5l/m <sup>2</sup><br>- jezdnia: 8661-383(bitum.)= 8278m <sup>2</sup><br>- zjazdy: 388m <sup>2</sup><br>-----<br>Ilość: <b>8666</b> Jedn.: <b>m<sup>2</sup></b>   |         |        |             |
| 1        | Robocizna razem   | r-godz. | 0,0104 | 90,1264     |
| 2        | Emulsje asfaltowe drogowe   | kg      | 1,55   | 13432,3     |

## 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

| Lp.       | Nazwa nakładu  | Jedn.   | Norma  | Ilość całk. |
|-----------|--|---------|--------|-------------|
| 3         | Grys do nawierzchni drogowych  | mg      | 0,013  | 112,658     |
| 4         | Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3 (2)   | m-godz. | 0,003  | 25,998      |
| 5         | Rozsypywacz grysów samojezdny (1)  | m-godz. | 0,003  | 25,998      |
| 6         | Walec statyczny samojezdny   | m-godz. | 0,003  | 25,998      |
| 7         | Samochód samowładowczy 5-10 t (1)  | m-godz. | 0,003  | 25,998      |
| 8         | Ładowarka jednonaczyniowa kołowa 1,25 m3 (1)   | m-godz. | 0,003  | 25,998      |
| 9         | Szczotka mechaniczna samojezdna (1)  | m-godz. | 0,0024 | 20,7984     |
| <b>6</b>  | <b>KNNR-6-10-02-1</b><br>Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 2/5mm w ilości 10kg/m2, emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,2l/m2<br>Ilość: <b>8666</b> Jedn.: <b>m2</b>            |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 0,0085 | 73,661      |
| 2         | Emulsje asfaltowe drogowe  | kg      | 1,25   | 10832,5     |
| 3         | Grys do nawierzchni drogowych  | mg      | 0,012  | 103,992     |
| 4         | Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3 (2)   | m-godz. | 0,0023 | 19,9318     |
| 5         | Rozsypywacz grysów samojezdny (1)  | m-godz. | 0,0023 | 19,9318     |
| 6         | Walec statyczny samojezdny   | m-godz. | 0,0023 | 19,9318     |
| 7         | Samochód samowładowczy 5-10 t (1)  | m-godz. | 0,002  | 17,332      |
| 8         | Ładowarka jednonaczyniowa kołowa 1,25 m3 (1)   | m-godz. | 0,0023 | 19,9318     |
| 9         | Szczotka mechaniczna samojezdna (1)  | m-godz. | 0,0021 | 18,1986     |
| <b>7</b>  | <b>KNNR-6-03-08-1</b><br>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową.<br>Ilość: <b>392</b> Jedn.: <b>m2</b>       |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 0,0312 | 12,2304     |
| 2         | Masy mineralno-asfaltowe do nawierzchni drogowych standart II  | mg      | 0,0934 | 36,6128     |
| 3         | Rozkładarka masy bitumicznej szer.4.0m (2)   | m-godz. | 0,0068 | 2,6656      |
| 4         | Walec statyczny samojezdny   | m-godz. | 0,0068 | 2,6656      |
| 5         | Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)  | m-godz. | 0,0068 | 2,6656      |
| 6         | Samochód samowładowczy 5-10 t (1)  | m-godz. | 0,0171 | 6,7032      |
| <b>8</b>  | <b>KNNR-6-03-09-2</b><br>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem w-wy wiążącej i skropieniem emulsją asfaltową.<br>Ilość: <b>383</b> Jedn.: <b>m2</b> |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 0,0399 | 15,2817     |
| 2         | Masy mineralno-asfaltowe do nawierzchni drogowych standart II  | mg      | 0,1    | 38,3        |
| 3         | Rozkładarka masy bitumicznej szer.4.0m (2)   | m-godz. | 0,0075 | 2,8725      |
| 4         | Walec statyczny samojezdny   | m-godz. | 0,0075 | 2,8725      |
| 5         | Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)  | m-godz. | 0,0075 | 2,8725      |
| 6         | Samochód samowładowczy 5-10 t (1)  | m-godz. | 0,018  | 6,894       |
| <b>9</b>  | <b>KNNR-6-03-08-7</b><br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.<br>Ilość: <b>39,2</b> Jedn.: <b>mg</b> Krotność: <b>20</b>   |         |        |             |
| 1         | Samochód samowładowczy 5-10 t (1)  | m-godz. | 0,01   | 7,84        |
| <b>10</b> | <b>KNNR-6-03-09-7</b><br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.<br>Ilość: <b>38,3</b> Jedn.: <b>mg</b> Krotność: <b>25</b>   |         |        |             |
| 1         | Samochód samowładowczy 5-10 t (1)  | m-godz. | 0,01   | 9,575       |

## 1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

| Lp.       | Nazwa nakładu  | Jedn.   | Norma  | Ilość całk. |
|-----------|--|---------|--------|-------------|
| <b>11</b> | <b>KNNR-6-01-13-4</b><br>Pobocza z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 5 cm.<br>przy jezdni: 3072m <sup>2</sup><br>przy zjazdach: 128m <sup>2</sup><br>Ilość: <b>3200</b> Jedn.: <b>m<sup>2</sup></b> Krotność: <b>0,625</b>   |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 0,0243 | 48,6        |
| 2         | Kruszywo wapienne frakcji 0/31,5mm   | mg      | 0,1843 | 368,6       |
| 3         | Woda   | m3      | 0,008  | 16          |
| 4         | Równiarka samojezdna 74kW (100 KM) (1)   | m-godz. | 0,0025 | 5           |
| 5         | Walec statyczny samojezdny   | m-godz. | 0,0256 | 51,2        |
| <b>12</b> | <b>KNNR-6-06-05-1</b><br>Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 40 cm pod rury przepustów<br>(13+10+2,5) x 0,6m x 0,4m= 6,1m <sup>3</sup><br>Ilość: <b>6,1</b> Jedn.: <b>m<sup>3</sup></b>  |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 14,3   | 87,23       |
| 2         | Deski iglaste obrzynane,kl.III,gr.19-25mm  | m3      | 0,015  | 0,0915      |
| 3         | Żwiry do nawierzchni drogowych i kolejowych  | m3      | 1,23   | 7,503       |
| 4         | Woda   | m3      | 0,15   | 0,915       |
| <b>13</b> | <b>KNNR-6-06-05-6</b><br>Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE fi 40cm wraz z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem polnym na chudym betonie (gr. 10cm)<br>Ilość: <b>23</b> Jedn.: <b>m</b>  |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 0,502  | 11,546      |
| 2         | Rura HDPE fi 40cm  | m       | 1,03   | 23,69       |
| 3         | Woda   | m3      | 0,001  | 0,023       |
| <b>14</b> | <b>KNNR-6-06-05-8</b><br>Przedłużenie istn. przepustu w km 1+044,10.<br>- wykonaniem ścianki czołowej prefabrykowanej wraz z zamontować zastawki kanałowej ze stali nierdzewnej - umocnienie na wlocie, skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm lub płytami chodnikowymi 50x50x7cm na podsypce cementowo - piaskowej (3 rzędy), na długości 1,5-1,8m<br>- umocnienie dna rowu betonem C12/15 gr. 15cm na podsypce piaskowej gr. 15cm na długości 1,5-1,8m<br>- umocnienie wlotu i wylotu przepustu, pomiędzy krawędzią pobocza a ścianką czołową, kamieniem polnym na chudym betonie gr. 10cm.<br>Ilość: <b>2,5</b> Jedn.: <b>m</b> |         |        |             |
| <b>15</b> | <b>KNNR-6-13-02-2</b><br>Odtworzenie rowów odwodnieniowych z wyprofilowaniem dna i skarp (głębokość min. 30-80cm, szerokość dna 40cm, pochylenie skarp 1:1,5) wraz z odwozem urobku na odl. 5km<br>Ilość: <b>4034</b> Jedn.: <b>m</b>  |         |        |             |
| 1         | Robocizna razem  | r-godz. | 0,312  | 1258,608    |

## 1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

| Lp.      | Nazwa nakładu  | Jedn.   | Norma | Ilość całk. |
|----------|--|---------|-------|-------------|
| <b>1</b> | <b>KNNR-6-08-08-8</b><br>Demontaż istniejącego znaku pionowego z wywozem<br>Ilość: <b>1</b> Jedn.: <b>sztuk</b>                      |         |       |             |
| 1        | Robocizna razem  | r-godz. | 0,419 | 0,419       |
| <b>2</b> | <b>KNNR-6-07-02-4</b><br>Ustawienie znaków pionowych (lica) (zgodnie z projektem org. ruchu)<br>Ilość: <b>29</b> Jedn.: <b>sztuk</b> |         |       |             |
| 1        | Robocizna razem  | r-godz. | 0,824 | 23,896      |

## 1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną

| Lp.      | Nazwa nakładu  | Jedn.   | Norma | Ilość całk. |
|----------|--|---------|-------|-------------|
| 2        | Tablice znaków drogowych   | sztuk   | 1     | 29          |
| <b>3</b> | <b>KNNR-6-07-02-1</b><br>Ustawienie słupków z rur stalowych<br>Ilość: <b>17</b> Jedn.: <b>sztuk</b>  |         |       |             |
| 1        | Robocizna razem  | r-godz. | 0,753 | 12,801      |
| 2        | Słupki stalowe i wysięgniki do ogrodzeń z rur stalowych 50mm   | kg      | 10,9  | 185,3       |
| <b>4</b> | <b>KNNR-6-07-03-2</b><br>Ustawienie barier ochronnych stalowych w obrębie przepustu w km 1+044,10. (N2 W4)<br>Ilość: <b>92</b> Jedn.: <b>m</b> |         |       |             |
| 1        | Robocizna razem  | r-godz. | 3,19  | 293,48      |
| 2        | Bariera ocynkowane drogowe stalowe   | mg      | 0,039 | 3,588       |

**1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną**

| Lp.      | Nazwa nakładu  | Jedn.   | Norma | Ilość całk. |
|----------|--|---------|-------|-------------|
| <b>1</b> | <b>KNNR-4-13-08-1</b><br>Rury dwudzielne PVC średnicy 110mm<br>Ilość: <b>53</b> Jedn.: <b>m</b>  |         |       |             |
| 1        | Robocizna razem  | r-godz. | 0,334 | 17,702      |
| 2        | Rury z polietylenu   | m       | 1,02  | 54,06       |
| <b>2</b> | <b>KNNR-6-13-05-2</b><br>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3.<br>Ilość: <b>0,4</b> Jedn.: <b>m3</b> |         |       |             |
| 1        | Robocizna razem  | r-godz. | 52,3  | 20,92       |
| 2        | Betony zwykłe z kruszywa naturalnego (mieszanki betonowe)  | m3      | 1,03  | 0,412       |
| 3        | Cementy portlandzkie zwykłe  | mg      | 0,06  | 0,024       |
| 4        | Piaski do nawierzchni drogowych  | m3      | 0,1   | 0,04        |
| 5        | Deski iglaste obrzynane, kl. III, gr. 19-25mm  | m3      | 0,11  | 0,044       |
| 6        | Gwoździe budowlane gołe  | kg      | 6     | 2,4         |
| 7        | Woda   | m3      | 0,4   | 0,16        |

# **Przedmiar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Inwestycja:</b>   | Przebudowa drogi gminnej nr 110103C relacji Mlewo - gr. Gminy - Węgorzyn, w Gminie Kowalewo Pomorskie |
| <b>Obiekt:</b>       | Droga gminna nr 110103C   |
| <b>Rodzaj robót:</b> | drogowe   |
| <b>Inwestor:</b>     | Gmina Kowalewo Pomorskie<br>Plac Wolności 1<br>87-410 Kowalewo Pomorskie                              |
| <b>Wykonawca:</b>    | wyłoniony w przetargu   |

**WYKONAWCA**

**INWESTOR**