

UCHWAŁA NR XVIII/159/16
RADY MIEJSKIEJ W KOWALEWIE POMORSKIM

z dnia 28 listopada 2016 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 10 ust.1 i ust. 2 art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz.716, poz. 1579 ze zm.); pkt 3 lit. a, b, c, d, e, f, Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. z 2016 r. poz. 779), załącznika nr 1-3 Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M. P. z 2016 r. poz. 979), oraz art. 18 ust.2, pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz.1579 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **798,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 298,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 563,00 zł**,
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – **1 563,00 zł**,
 - b) o liczbie osi – trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 19 ton – **1 563,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 19 ton – **1 608,00 zł**,
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 27 ton – **1 608,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 27 ton – **2 517,00 zł**,
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – **1 985,00 zł**,
 - b) o liczbie osi – trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – **1 985,00 zł**,
 - c) o liczbie osi cztery i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 27 ton – **2 474,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 27 ton – **3 072,00 zł**,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1 519,00 zł**,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1 675,00 zł**,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1 831,00 zł**,

- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 376,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 18 ton – **1 999,00 zł**,
 - b) o liczbie osi – trzy i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – **1 774,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **2 706,00 zł**,
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 530,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 18 ton – **2 374,00 zł**,
 - b) o liczbie osi trzy i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – **2 374,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **3 072,00 zł**,
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 12 ton – **1 563,00 zł**,
- 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) o liczbie osi – jedna:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – **1 076,00 zł**,
 - b) o liczbie osi dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 076,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton – **1 254,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **1 685,00 zł**,
 - c) o liczbie osi – trzy i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 076,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton – **1 254,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **1 472,00 zł**,
- 9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) o liczbie osi – jedna:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – **787,00 zł**,
 - b) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **787,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton – **1 608,00 zł**,

- powyżej 36 ton – **2 130,00 zł**,

c) o liczbie osi – trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – **1 342,00 zł**,

- powyżej 36 ton – **2 030,00 zł**,

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 808,00 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2 285,00 zł**,

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 10% i określa w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **718,20 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 168,20 zł**,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 406,70 zł**,

2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1 367,10 zł**,

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1 507,50 zł**,

c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1 647,90 zł**,

11) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

c) mniejszej niż 22 miejsca – **1 627,20 zł**,

d) równej lub większej niż 22 miejsca – **2 056,50 zł**,

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół.

§ 4. Traci moc uchwała nr IX/72/15 Rady Miejskiej w Kowalewie Pomorskim z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku (opublikowana w Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 3878).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady

Jerzy Orłowski

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 i ust. 2 art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz.716) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu.

Górne stawki podatku od środków transportowych corocznie ulegają zmianom, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, górne granice stawek kwotowych ogłasza w drodze obwieszczenia Minister właściwy do spraw finansów publicznych w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5 procent to stawki nie ulegają zmianie.

Wysokość obowiązujących stawek ustala, w drodze uchwały, Rada Miejska mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Projekt uchwały określa wysokość stawek podatku, od samochodów ciężarowych powyżej 3,5 tony, ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony, od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton oraz od autobusów.

Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowych stawek minimalnych i ustawowych stawek maksymalnych obwieszonych w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r.

Mając powyższe na uwadze uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.