

Kosztorys (W1)

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej relacji Borówno-Nowy Dwór, gmina Kowalewo Pomorskie

Obiekt: Droga gminna

Rodzaj robót: drogowe

Inwestor: Gmina Kowalewo Pomorskie
Plac Wolności 1
87-410 Kowalewo Pomorskie

Wykonawca: wyłoniony w przetargu

Rodzaj kosztorysu: ofertowy

Wartość netto:

Kwota VAT:

Wartość brutto:

Słownie:

WYKONAWCA

INWESTOR

Kosztorys Borówno

Tabela elementów scalonych

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Przebudowa drogi gminnej	
1.1	Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe	
1.2	Jezdnia, zjazdy, odwodnienie	
1.3	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
1.4	Kolizje z infrastrukturą techniczną	
	<i>RAZEM 1</i>	
	Kosztorys RAZEM	

Kosztorys Borówno

1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

1. Przebudowa drogi gminnej					
1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	km	2,799		
2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni. Średnica drzew 10-15 cm.	sztuk	19		
3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni. Średnica drzew 26-35 cm.	sztuk	3		
4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni. Średnica drzew >75 cm.	sztuk	3		
5	Wywożenie pni i korzeni. Transport na odległość do 2km	100 m.p.	0,6		
6	Mechaniczne karczowanie krzaków. Krzaki i podszycia średnie od 31-60% powierzchni.	ha	0,01		
7	Wywożenie karpin i gałęzi. Transport na odległość do 2km	100 m.p.	0,27		
8	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wzdłuż drogi za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. 2799mb x 2 x 2m= 11196m ² x 0,15m= 1679m ³ (144m ³ - do wyrównania terenu po rozbiórce nawierzchni)	m ³	1679		
9	Rozebranie istn. nawierzchni z tłuczni, w miejscu skrzyżowań i korekty przebiegu drogi. Sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 15 cm. Materiał do wykorzystania (po akceptacji Inżyniera) na pobocza (173m ³)	m ²	1155		
10	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i poboczy, w miejscu dowiązań do istniejącej naw. bitum. - skrzyżowania Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 33 cm (48-15).	m ²	289 x 1,1		
11	Koryta wykonywane na zjazdach. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20cm (45cm-25cm), kategoria gruntu II-VI. W1	m ²	588		
12	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni (łuki poziome) oraz na odcinkach, gdzie korekta osi drogi, wymaga poszerzenia istn. konstr. Głębokość koryta 5 cm. (45cm-25cm-15cm) W1	m ²	2294 x 0,5		
13	Zasypanie gruntem niewyściżonym pozostałości po podziemnym zbiorniku z zagęszczeniem mechanicznym.	m ³	27		
14	Wywiezienie humusu, urobku z korytowania, materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko-ładownicą samochodów samowładowniczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody. Transport samochodem samowładowniczym na odległość 1km. Miejsce wskazane przez Inwestora	m ³	1864		
15	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km. (9km)	m ³	1864 x 9		

1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe - podsumowanie

Razem element.

1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

Kosztorys Borówno

1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego oraz istn. nawierzchni, pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie. - naw. jezdnia: 9939m ² - pobocza: 4239m ² - zjazdy: 588m ²	m ²	14766		
2	Wykonanie warstwy podsypkowej z gruntu niewysadzinowego pod poboczami (4239m ²). Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	4239 x 1,5		
3	Wykonanie warstwy odsączającej. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - poszerzenia istn. konstr.: 2294m ² - zjazdy : 588m ² - dowiązanie do naw. bitum. 199m ² - pobocza: 4239m ²	m ²	7320		
4	Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0-31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - jezdnia: 9939m ² - zjazdy: 588m ² - pobocza: 4239m ²	m ²	14766		
5	Wykonanie górnej w-wy nawierzchni z kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm gr. 5cm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m ² oraz zamknięciem grysami bazaltowymi 8/11mm w ilości 12kg/m ² - W1 - jezdnia: 9939m ² -199m ² (bitum) - zjazdy: 588m ²	m ²	10328 x 0,625		
6	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową.	m ²	205		
7	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem w-wy wiążącej i skropieniem emulsją asfaltową.	m ²	199		
8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	20,5 x 25		
9	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	19,9 x 25		
10	Pobocza (jezdnia +zjazdy) - Podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. W1 Wykorzystanie materiału z rozbiórki istniejącej nawierzchni tłuczniowej (173m ³)	m ²	4239 x 0,5		
11	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 5/8mm w ilości 13kg/m ² , emulsją szybko rozpadową K1 70 w ilości 2,5l/m ² - jezdnia: 9740m ² (bez naw. bitum.) - zjazdy: 588m ²	m ²	10328		
12	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 2/5mm w ilości 10kg/m ² , emulsją szybko rozpadową K1 70 w ilości 2,2l/m ² - jezdnia: 9740m ² (bez naw. bitum.) - zjazdy: 588m ²	m ²	10328		

Kosztorys Borówno

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
13	Odtworzenie rowów odwodnieniowych z wyprofilowaniem dna i skarp (głębokość min. 50cm, szerokość dna 40cm, pochylenie skarp 1:1,5) wraz z odwozem urobku na odl. 5km (2799mb x 2)	m	5598		
14	Plantowanie powierzchni po rozbiórce istniejącej nawierzchni z kruszywa (obrobienie na czysto). Wykorzystanie części urobku z humusowania.	m2	956		

1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie - podsumowanie

Razem element.

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Ustawienie znaków pionowych (zgodnie z projektem org. ruchu)	sztuk	44		
2	Ustawienie słupków z rur stalowych	sztuk	45		
3	Ustawienie barier ochronnych stalowych w obrębie przepustu w km 0+659 .	m	80		

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - podsumowanie

Razem element.

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Rury dwudzielne PVC średnicy 160mm	m	145		
2	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3.	m3	0,09 x 3		

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną - podsumowanie

Razem element.

1. Przebudowa drogi gminnej - podsumowanie

Razem element.

Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys.