

## *Kosztorys*

***Inwestycja:*** PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 110148C, 110149C,  
110150C W M. ELZANOWO, GMINA KOWALEWO POMORSKIE

***Obiekt:*** DROGI GMINNE NR 110148C, 110149C, 110150C

***Rodzaj robót:*** drogowe

***Inwestor:*** Gmina Kowalewo Pomorskie  
Plac Wolności 1  
87-410 Kowalewo Pomorskie

***Wykonawca:*** wyłoniony w przetargu

***Rodzaj kosztorysu:*** ofertowy

***Wartość netto:***

***Kwota VAT:***

***Wartość brutto:***

***Słownie:***

**WYKONAWCA**

**INWESTOR**

**Tabela elementów scalonych**

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Przebudowa dróg gminnych	
1.1	Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe	
1.2	Jezdnia, zjazdy, odwodnienie	
1.3	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
1.4	Kolizje z infrastrukturą techniczną	
	<i>RAZEM 1</i>	
	<b>Kosztorys RAZEM</b>	

## Kosztorys Elzanowo

## 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

<b>1. Przebudowa dróg gminnych</b>					
<b>1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe</b>					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	km	1,963		
2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni.	sztuk	20		
3	Wywożenie pni i korzeni. Transport na odległość do 2km	100 m.p.	0,3		
4	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności. (stare karpiny). Kategoria gruntu I-II.	sztuk	20		
5	Mechaniczne karczowanie krzaków. Krzaki i podszycia średnie od 31-60% powierzchni.	ha	0,01		
6	Wywożenie karpin i gałęzi. Transport na odległość do 2km	100 m.p.	0,27		
7	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wzdłuż drogi za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm. 1963mb x 2 x 2m= 7852m <sup>2</sup> x 0,15m= 1178m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1178		
8	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i poboczy, w miejscu dowiązań do istniejącej naw. bitum. (dr. krajowa) na długości 10m - W1 Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 48 cm. (2x10mbx6,5m) = 130m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	130 x 1,6		
9	Koryta wykonywane na zjazdach. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20cm (45cm-25cm), kategoria gruntu II-VI. W1 zjazdy: 955m <sup>2</sup> odsadzka: 30m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	985		
10	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni (łuki poziome) oraz na odcinkach, gdzie korekta osi drogi, wymaga poszerzenia istn. konstr. Głębokość koryta 5 cm. (45cm-25cm-15cm)	m <sup>2</sup>	1550 x 0,5		
11	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych. Sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 4 cm.	m <sup>2</sup>	96		
12	Rozebranie istn. nawierzchni z tłucznia, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 15 cm. Materiał na odkład (10m <sup>3</sup> )	m <sup>2</sup>	67		
13	Wywiezienie humusu, urobku z korytowania, materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Załadowanie koparko-ładownicą samochodów samowyładowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km. Miejsce wskazane przez Inwestora	m <sup>3</sup>	1630		
14	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km. (9km)	m <sup>3</sup>	1630 x 9		

**1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe - podsumowanie**

Razem element.....

<b>1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie</b>					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego oraz istn. nawierzchni, pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. - naw. jezdni: 9053m <sup>2</sup> - pobocza: 2945m <sup>2</sup> + 982m <sup>2</sup> (odsadzka) - zjazdy: 955m <sup>2</sup> + 30m <sup>2</sup> (odsadzka)	m <sup>2</sup>	13965		

## Kosztorys Elzanowo

## 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
2	Wykonanie warstwy podsypkowej z gruntu niewysadzinowego pod pobocznymi. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. pobocza: 2945m <sup>2</sup> odsadzka: 1963mb x 0,5m= 982m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3927 x 1,5		
3	Wykonanie warstwy odsączającej. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - poszerzenia istn. konstr.: 1550m <sup>2</sup> - zjazdy : 985m <sup>2</sup> - dowiązanie do naw. bitum. 130m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2665		
4	Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0-31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - jezdnia: 9053m <sup>2</sup> - zjazdy: 985m <sup>2</sup> - pobocza: 3927m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	13965		
5	Wykonanie górnej w-wy nawierzchni z kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm wraz z wglębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m <sup>2</sup> oraz zamknięciem grysami bazaltowymi 8/11mm w ilości 12kg/m <sup>2</sup> - W1 - jezdnia: 9053m <sup>2</sup> -752m <sup>2</sup> (bitum) - zjazdy: 955m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9256 x 0,625		
6	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	767		
7	Wykonanie warstwy ścierniczej z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem w-wy wiążącej i skropieniem emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	752		
8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	76,7 x 25		
9	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernicza). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	75,2 x 25		
10	Pobocza (jezdnia +zjazdy) - Podbudowy z kruszyw łamanego frakcji 0-31,5mm. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m <sup>2</sup>	3927		
11	Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 40 cm pod rurą przepustu (10mb x 0,6m x 0,4m= 2,4m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	2,4		
12	Wykonanie przepustu rurowego pod drogą. Elementy przepustu - rury HDPE fi 40cm wraz z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem polnym na chudym betonie (gr. 10cm)	m	10		
13	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 5/8mm w ilości 13kg/m <sup>2</sup> , emulsją szybko rozpadową K1 70 w ilości 2,5l/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9053		
14	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 2/5mm w ilości 10kg/m <sup>2</sup> , emulsją szybko rozpadową K1 70 w ilości 2,2l/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9053		
15	Odtworzenie rowów odwodnieniowych z wyprofilowaniem dna i skarp (głębokość min. 50cm, szerokość dna 40cm, pochylenie skarp 1:1,5) wraz z odwozem urobku na odl. 5km (1963mb x 2)	m	3926		

## 1.2. Jezdnia, zjazdy, odwodnienie - podsumowanie

Razem element. ....

## Kosztorys Elzanowo

### 1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną

<b>1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Ustawienie znaków pionowych (zgodnie z projektem org. ruchu)	sztuk	32		
2	Ustawienie słupków z rur stalowych	sztuk	26		

### 1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - podsumowanie

Razem element. ....

<b>1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną</b>					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Rury dwudzielne PVC średnicy 160mm	m	295		
2	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3.	m3	0,09 x 3		

### 1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną - podsumowanie

Razem element. ....

### 1. Przebudowa dróg gminnych - podsumowanie

Razem element. ....

## Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys. ....