

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa drogi gminnej relacji Borówno-Nowy Dwór, w Gminie Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	dz. nr 88/2, 14/2, 14/3, 5/1, 182 - obręb ewid. Borówno dz. nr 200, 186, 191, 159, 166 - obręb ewid. Nowy Dwór gm. Kowalewo Pomorskie	
Stadium :	Stała organizacja ruchu	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Listopad 2016	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej relacji Borówno-Nowy Dwór, w Gminie Kowalewo Pomorskie

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, z późn zm.);
- Załączniki 1, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 1997r. z późn. zm.;
- Ustawa o drogach publicznych - Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej relacji Borówno – Nowy Dwór, w Gminie Kowalewo Pomorskie”. Projekt dotyczy odcinka drogi gminnej o długości 2798,90m.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga gminna relacji Borówno – Nowy Dwór jest w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie. Droga zlokalizowana jest na 88/2, 14/2, 14/3, 5/1, 182 - obręb ewid. Borówno oraz dz. nr 200, 186, 191, 159, 166 - obręb ewid. Nowy Dwór, gm. Kowalewo Pomorskie. Jest to droga lokalna (L) o niewielkim natężeniu (KR1).

Początek opracowania zlokalizowany jest na zjeździe publicznym na drogę gminną nr 110141C w miejsc. Borówno (km 0+000,00), koniec drogi (opracowania) zlokalizowany jest na zjeździe publicznym na drogę gminną nr 110123C w miejscowości Nowy Dwór (km 2+978,90).

W km ~1+252, przebiega droga gminna nr 110113C, projektowana droga skomunikowana jest z nią poprzez zjazdy publiczne. Włączenia projektowanej drogi gminnej do innych dróg gminnych zlokalizowane są w obszarach niezabudowanych.

Od km 0+000,00 do km ~1+252 droga stanowi drogę publiczną nr 110115C, od km ~1+252 stanowi drogę niepubliczną (wewnętrzna). Wiosną 2017r. na podstawie Uchwały Rady Gminy, odcinek niepubliczny stanie się drogą publiczną.

Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy. Nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa wapiennego, szerokość jezdni wynosi 3,0 – 3,5m. Droga gminna na całym odcinku przebiega przez teren słabo zurbanizowany. Przy drodze zlokalizowane są gospodarstwa rolne oraz pola uprawne posiadające połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej. W miejscach, gdzie droga przebiega po gruntach prywatnych, konieczna będzie korekta jej przebiegu wraz z rozbiórką nawierzchni poza pasem drogowym.

W km 0+659,27 zlokalizowany jest przepust okularowy z rur żelbetonowych o średnicy 100cm z murkami czołowymi z betonu. Na ściankach czołowych umieszczone jest wygrozdzenie U-12a. Przepust jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy.

W km ~0+795 zlokalizowany jest przejazd kolejowy w poziomie jezdni. Przejazd oraz odcinki drogi dochodzące do torów, zlokalizowane na działkach należących do PKP, nie są przedmiotem opracowania.

Droga na całej długości nie posiada rowów odwodnieniowych. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Niweleta drogi przebiega nieznacznie wyżej od rzędnych przyległego terenu.

Projektowany odcinek drogi posiada kilka łuków poziomych o promieniach od 8m do 300m oraz kilka załamań trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Droga w obrębie przejazdu kolejowego posiada oznakowanie pionowe. Jest ono w złym stanie technicznym i w całości przeznaczone do wymiany.

4. Stała organizacja ruchu

Projekt SOR uwzględnia zmianę odcinka drogi wewnętrznej na drogę publiczną, a tym samym może być wdrożony po tej zmianie.

Na projektowanych drogach projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- wprowadzenie ograniczenia prędkości znakami zakazu B-33, na całym odcinku drogi do 40km/h,
- znaków pionowych ostrzegawczych A-1/2, A-3/4,
- znaków ostrzegawczych A-6b/c na drogach gminnych nr 110113C, 110123C, 110141C, ustawionych w odległości 250-300m od nowo powstałych skrzyżowań,
- znaków zakazu B-20 na włączeniach projektowanej drogi do dróg gminnych nr 110113C, 110123C, 110141C, (skrzyżowania w km 0+000, 1+250, 2+978,90),
- tablic informujących o zawężonej skrajni drogowej U-9a/b w km 0+394,
- tablic prowadzących ciągłych U-3c/d na łuku poziomym w km ~2+100,
- z uwagi na ciek wodny zlokalizowany w km 0+659,27 zaprojektowano obustronnie bariery ochronne o łącznej długości 80m, zgodnie z normą PN-EN 1317 (poziom powstrzymywania N2, klasa poziomu szerokości pracującej W4). Wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu, w którym zagłębione są słupki barier ochronnych powinny być zgodne z normą PN-S-02205;1998. Odcinki początkowe i końcowe o dł. 12m, należy odgiąć skosem 1:20 oraz zagłębić poniżej poziomu terenu).

Dodatkowo projektuje się wymianę istniejących znaków pionowych w obrębie przejazdu kolejowego w km 0+800, tj. A-10, B-20, G-1a/b/c, G-2, G-4.

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2017r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO i ELEMENTÓW BRD

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-1	3	Wielkość średnia, 2 gen.
2	A-2	3	
3	A-3	1	
4	A-4	5	
5	A-6a	2	
6	A-6b	2	
7	A-6c	2	
8	A-10	2	
9	B-20	6	
10	B-33_40	4	
11	U-3c	1	
12	U-3d	1	
13	U-9a	1	
14	U-9b	1	
15	G-1a	2	
16	G-1b	2	
17	G-1c	2	
18	G-2	2	
19	G-4	2	
20	Bariery stalowe	80	N2 W4