

# IKAR Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej

Andrzej Sawoszczuk, ul. Konwaliowa 22, 86-010 Koronowo

Zarejestrowano w ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 4170

EGZ.:

NR ZLECENIA:

INWESTOR:

**GMINA KOWALEWO POMORSKIE**

Plac Wolności 1  
87-410 Kowalewo Pomorskie

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH  
NR 110148C, 110149C, 110150C  
W M. ELZANOWO, GMINA KOWALEWO  
POMORSKIE**

FAZA PROJEKTU:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant:	<b>mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK</b> <b>KUP/5/POOK/03</b> <i>w spec. konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń</i>	

Listopad 2016

mBank

25 1140 2004 0000 3102 3388 6846

Regon: 093169070

NIP: 888 142 30 05

☎ 503 126 856

✉ [ikar\\_ik@wp.pl](mailto:ikar_ik@wp.pl)

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

# **KARTA UZGODNIENÍ**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 110148C, 110149C, 110150C  
W M. ELZANOWO, GMINA KOWALEWO POMORSKIE**

**PLAN ORIENTACYJNY**  
**Skala 1: 25000**



Projektowana organizacja ruchu

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania / akty prawne**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, z późn zm.);
- Załączniki 1, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 1997r. z późn. zm.;
- Ustawa o drogach publicznych - Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.

### **2. Cel opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku ze zmianą nawierzchni dróg gminnych nr 110148C, 110149C, 110150C w m. Elzanowo, gmina Kowalewo Pomorskie.

### **3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie**

Drogi gminne nr 110148C i 110149C to drogi publiczne, lokalne (KR1). Na projektowanych drogach istnieją bardzo małe natężenia ruchu – służą one tylko do obsługi gospodarstw rolnych przyległych do drogi.

Szerokość dróg w chwili obecnej wynosi około 3,5-4,5m. Drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa wapiennego, która po wyprofilowaniu i wzmocnieniu warstwą kruszywa będzie stanowić dolną warstwę podbudowy.

Początki dróg gminnych nr 110148C i 110149C zlokalizowane są na drodze krajowej nr 15 Trzebnica – Ostróda w m. Elzanowo. W chwili obecnej ich włączenia do DK15, posiadają charakter zjazdów publicznych. Zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną i nie wymagają przebudowy. Posiadają one dwustronną dostępność do drogi krajowej. Pochylenie podłużne na wlotach dróg gminnych wynosi 2,2% i 2,8%, ze spadkiem od drogi krajowej. Na obu włączeniach występują ograniczenia widoczności przy włączaniu się do drogi krajowej. W km 257+697, po prawej stronie drogi gminnej zlokalizowany jest punkt sprzedaży palet i zbiorników wody, powodujący ciągłe ograniczenia widoczności, w km 258+070, po lewej stronie drogi gminnej widoczność ogranicza wiata autobusowa, po prawej wysokie krzaki rosnące wokół stawu.

Drogi gminne nie posiadają oznakowania pionowego. Wyjątek stanowi znak A-7 ustawiony na włączeniu drogi gminnej nr 110148C do DK15 w km 258+070.

Droga krajowa przebiega przez obszar niezabudowany. Przy DK15 zlokalizowane są zatoki autobusowe oraz przejście dla pieszych. Na całym odcinku obowiązuje zakaz wyprzedzania (linia P-4) oraz ograniczenie prędkości do 60km/h. Droga krajowa posiada oznakowanie poziome cienkowarstwowe. W chwili obecnej włączenia dróg gminnych do drogi krajowej oznakowane są jako zjazdy publiczne.

Natężenie ruchu na drodze krajowej wynosi 11624 poj./dobę (GPR 2015).

#### **Parametry techniczne dróg gminnych:**

- klasa drogi: lokalne
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 40 km/h
- długość (łącznie): 1962,92mb
- szerokość: 4,5m
- pobocza: 0,75m

### **4. Stała organizacja ruchu**

Zmiana organizacji ruchu w obrębie podłączenia dróg gminnych do drogi krajowej jest przedmiotem osobnego projektu.

Po utwardzeniu dróg gminnych natężenia ruchu na tych drogach nie ulegną zmianie. Na drogach gminnych projektuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/h. Na drogach gminnych, z uwagi na szerokość jezdni 4,5m (ograniczenie z powodu szerokości pasa drogowego), nie projektuje się oznakowania poziomego. Projektuje się pierwszeństwo przejazdu wzdłuż dróg nr 110148C i 110150C. Droga gminna nr 110149C zostanie podporządkowana drodze nr 110148C w km 0+463,55.

Projektuje się:

- ustawienie znaków B-33(40km/h) na początkach projektowanych dróg oraz powtarzaczy za skrzyżowaniem,
- ustawienie znaków ostrzegawczych o skrzyżowaniu A-6b/c w odległości 50-100m od skrzyżowania,

- ustawienie znaków ostrzegawczych A-1/2 o łukach poziomych,
- ustawienie znaku ostrzegawczego A-7 na podłączeniu do DG110148C,
- ustawienie znaku ostrzegawczego A-30 z tabliczką „Nawierzchnia gruntowa”,
- ustawienie na wlocie dróg gminnych do drogi krajowej znaków B-20 STOP oraz wykonanie oznakowania poziomego krawędziowego P-7d. (osobne opracowanie)

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA  
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000**

**5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2017r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

**6. Uwagi końcowe**

Oznakowanie na drodze krajowej należy wykonać pod nadzorem GDDKiA Rejonu w Toruniu.

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
Znaki nowe			małe, 2 gen.
1	A-1	3	
2	A-2	3	
3	A-6b	1	
4	A-6c	1	
5	A-7	1	
6	A-30	1	
7	B-33 (40)	6	
8	T „Nawierzchnia gruntowa”	1	
9	U-3d	2mb	