

IKAR Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej

Andrzej Sawoszczuk, ul. Konwaliowa 22, 86-010 Koronowo

Zarejestrowano w ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 4170

EGZ.:

NR ZLECENIA:	
INWESTOR:	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1 87-410 Kowalewo Pomorskie
NAZWA INWESTYCJI:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W OBREMBIE SKRZYŻOWAŃ DRÓG GMINNYCH NR 110148C I 110149C Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W M. ELZANOWO, GMINA KOWALEWO POMORSKIE KM 257+697, 258+070 – STR. PRAWA
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK KUP/5/POOK/03 <i>w spec. konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń</i>	

Listopad 2016

mBank
25 1140 2004 0000 3102 3388 6846

Regon: 093169070
NIP: 888 142 30 05

☎ 503 126 856
✉ ikar_ik@wp.pl

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zmiana stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowań dróg gminnych nr 110148C i 110149C z drogą krajową nr 15 w m. Elzanowo, gmina Kowalewo Pomorskie
Km 257+697, 258+070 – str. prawa**

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, z późn zm.);
- Załączniki 1, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 1997r. z późn. zm.;
- Ustawa o drogach publicznych - Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku ze zmianą nawierzchni dróg gminnych nr 110148C, 110149C, 110150C w m. Elzanowo, gmina Kowalewo Pomorskie. Włączenie dróg gminnych do drogi krajowej zlokalizowane jest:

- droga gminna nr 110148C – km 258+070 – str. P,
- droga gminna nr 110149C – km 257+697 - str. P.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Drogi gminne nr 110148C i 110149C to drogi publiczne, lokalne (KR1). Na projektowanych drogach istnieją bardzo małe natężenia ruchu – służą one tylko do obsługi gospodarstw rolnych przyległych do drogi.

Szerokość dróg w chwili obecnej wynosi około 3,5-4,5m. Drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa wapiennego, która po wyprofilowaniu i wzmocnieniu warstwą kruszywa będzie stanowić dolną warstwę podbudowy.

Początki dróg gminnych nr 110148C i 110149C zlokalizowane są na drodze krajowej nr 15 Trzebnica – Ostróda w m. Elzanowo. W chwili obecnej ich włączenia do DK15, posiadają charakter zjazdów publicznych. Zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną i nie wymagają przebudowy. Posiadają one dwustronną dostępność do drogi krajowej. Pochylenie podłużne na wlotach dróg gminnych wynosi 2,2% i 2,8%, ze spadkiem od drogi krajowej. Na obu włączeniach występują ograniczenia widoczności przy włączaniu się do drogi krajowej. W km 257+697, po prawej stronie drogi gminnej zlokalizowany jest punkt sprzedaży palet i zbiorników wody, powodujący ciągłe ograniczenia widoczności, w km 258+070, po lewej stronie drogi gminnej widoczność ogranicza wiata autobusowa, po prawej wysokie krzaki rosnące wokół stawu.

Drogi gminne nie posiadają oznakowania pionowego. Wyjątek stanowi znak A-7 ustawiony na włączeniu drogi gminnej nr 110148C do DK15 w km 258+070.

Droga krajowa przebiega przez obszar niezabudowany. Przy DK15 zlokalizowane są zatoki autobusowe oraz przejście dla pieszych. Na całym odcinku obowiązuje zakaz wyprzedzania (linia P-4) oraz ograniczenie prędkości do 60km/h. Droga krajowa posiada oznakowanie poziome cienkowarstwowe. W chwili obecnej włączenia dróg gminnych do drogi krajowej oznakowane są jako zjazdy publiczne.

Natężenie ruchu na drodze krajowej wynosi 11624 poj./dobę (GPR 2015).

Parametry techniczne dróg gminnych:

- klasa drogi: lokalne
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 40 km/h
- długość (łącznie): 1962,92mb
- szerokość: 4,5m
- pobocza: 0,75m

4. Stała organizacja ruchu

W związku ze zmianą nawierzchni dróg gminnych z tłuczniowej na bitumiczną (powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami), projektuje się zmianę oznakowania pionowego i poziomego w obrębie włączenia projektowanych dróg gminnych nr 110148C i 110149C do drogi krajowej nr 15. Po utwardzeniu dróg gminnych natężenia ruchu nie ulegną zmianie. Na drogach gminnych projektuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/h. Na drogach gminnych, z uwagi na szerokość jezdni 4,5m (ograniczenie z powodu szerokości pasa drogowego), nie projektuje się oznakowania poziomego.

Z uwagi na przeszkody zlokalizowane w trójkącie widoczności przy zbliżaniu się do drogi z pierwszeństwem przejazdu, na wlotach dróg gminnych projektuje się znaki B-20.

Ponadto projektuje się:

- ustawienie na drodze krajowej znaków ostrzegawczych A-6b/c w odległości 50-250m od skrzyżowań,

- ustawienie znaków B-33(60km/h) za skrzyżowaniami (powtarzacz),
- zmianę linii poziomej osiowej P-3a na P-4 w km 257+697,
- wykonanie linii P-7c, P-7d i P-12 na wlotach dróg gminnych,
- korektę lokalizacji znaków ostrzegawczych.

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2017r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie na drodze krajowej należy wykonać pod nadzorem GDDKiA Rejonu w Toruniu.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
	Znaki nowe		Wielkość średnia, 2 gen.
1	A-6b	2	
2	A-6c	2	
3	B-20	2	
4	B-33	3	
5	T-1 (100m)	1	
	Znaki do przestawienia		
6	A-30+T-13-T-2	1	
7	A-16	1	
	Oznakowanie poziome		cienkowarstwowe
8	P-4	118	
9	P-7c	10	
10	P-7d	24	
11	P-12	10	