

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa obiektu :	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 110138C i 110139C, w m. Frydrychowo, gmina Kowalewo Pomorskie</b>	
Adres obiektu :	- dz. nr 53/2, 50/1 – obręb ewid. nr I Kowalewo Pomorskie, - dz. nr 20/6, 11/5, 19/1, 18/1, 30, 2, 59/8 – obręb ewid. Frydrychowo, gm. Kowalewo Pomorskie	
Stadium :	Stała organizacja ruchu	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	październik 2016	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

# **KARTA UZGODNIENÍ**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi gminnej nr 110138C i 110139C, w m. Frydrychowo, gmina Kowalewo Pomorskie**

PLAN ORIENTACYJNY  
Skala 1: 25000



Projektowana organizacja ruchu

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania / akty prawne**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, z późn zm.);
- Załączniki 1, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 1997r. z późn. zm.;
- Ustawa o drogach publicznych - Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.

### **2. Cel opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 110138C i 110139C, w m. Frydrychowo, gmina Kowalewo Pomorskie”. Projekt dotyczy odcinka drogi gminnej nr 110138C o długości 1651,20m oraz drogi gminnej nr 110139C o długości 666,85m.

### **3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie**

Drogi gminne nr 110138C i 110139C są w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie. Są to drogi lokalne o niewielkim natężeniu (KR1).

Początek drogi nr 110138C zlokalizowany jest w miejscu, gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej, koniec drogi zlokalizowany jest w odległości około 75m od skrzyżowania z drogą gminna nr 110139C. Opracowanie drogi gminnej nr 110139C zaczyna się w km 0+000 (km 1+572,37 drogi gminnej nr 110138C) a kończy w miejscu, gdzie następuje zmiana nawierzchni z kruszywa na bitumiczną.

Na początkowym odcinku, od km 0+000 do km 0+281,96, po lewej stronie drogi przy krawędzi jezdni przebiega chodnik z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika ulicznego wystającego 12/15x30cm (od strony jezdni) oraz obrzeża chodnikowego 8x30cm (od strony działek przyległych). Na dalszym odcinku obie drogi posiadają przekrój drogowy. Drogi przebiegają przez teren płaski, ich niwelety nieznacznie są wyniesione ponad przyległy teren. Nawierzchnia dróg wykonana jest z kruszywa wapiennego, szerokość jezdni wynosi 3,5-7,5m. Drogi gminne, oprócz początkowego odcinka, przebiegają przez tereny słabo zurbanizowane. Przy drodze zlokalizowane są gospodarstwa rolne oraz pola uprawne, posiadające połączenia z drogami gminnymi poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej. Początek i koniec projektowanej drogi gminnej zlokalizowany jest w obszarze niezabudowanym.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Na odcinku od km 1+485 do 1+651,20, po lewej stronie drogi oraz od km 1+600 do km 1+651,20, po stronie prawej, występują rowy odwodnieniowe. Na pozostałym odcinku droga nie posiada rowów.

Projektowany odcinek drogi posiada łuki poziome o promieniach od 12m do 250m oraz kilka załamań trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Na całej długości nawierzchnia dróg posiada niewielkie ubytki i nierówności. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu istniejąca nawierzchnia może służyć jako dolna warstwa podbudowy.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występuje sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna, gazowa krzyżująca się z projektowaną drogą. Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność przebudowy sieci. Ww. urządzenia zlokalizowane są poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

Wzdłuż drogi występuje nieliczne zadrzewienie, które przeznaczone jest do wycinki.

Na początkowym odcinku drogi występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków B-35 i D-1. Znaki te zostaną zachowane. Wymagana będzie jedynie korekta lokalizacji w stosunku do krawędzi projektowanej jezdni.

#### 4. Stała organizacja ruchu

Projekt zakłada zachowanie na początkowym odcinku (od km 0+000 do km 0+300) istniejącej organizacji ruchu w postaci znaków D-1, A-7, B-35. Konieczna będzie jedynie nieznaczna korekta lokalizacji znaków względem krawędzi jezdni, przy zachowaniu skrajni poziomej. Na dalszych odcinkach dróg projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- wprowadzenie na odcinku od drogi krajowej nr 15 do km 0+330 obszaru zabudowanego, poprzez ustawienie znaków D-42/43. Jest to kontynuacja i nawiązanie do obszaru zabudowanego, który obowiązuje na drodze krajowej nr 15.

- ograniczenia prędkości znakami zakazu B-33, na całym odcinku drogi do 60km/h z lokalnym obniżeniem prędkości do 30km/h w obrębie łuku poziomego w km 0+480,

- tablic kierunkowych ciągłych U-3c/d, na łuku poziomym w km 0+480,

- znaków pionowych ostrzegawczych A-1, A-2, A-3, A-4 przed łukami poziomymi,

- znaków pionowych ostrzegawczych A-6b i A-6c oraz A-7, w obrębie skrzyżowania projektowanych dróg,

- znaku pionowego ostrzegawczego A-30 z tabliczką „Zmiana nawierzchni” na końcu projektowanego odcinka drogi nr 110138C.

#### **SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000**

#### 5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2018r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

#### 6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

#### **ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO**

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-1	1	Wielkość średnia, 2 gen.
2	A-2	1	
3	A-3	1	
4	A-4	1	
5	A-6b	1	
6	A-6c	1	
7	A-7	1	
8	A-30	1	
9	B-33_30	2	
10	B-33_60	7	
11	D-42	1	
12	D-43	1	
13	T „Zmiana nawierzchni”	1	
14	U-3c	1 (2,4m)	
15	U-3d	1 (2,4m)	