

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa części drogi gminnej nr 110141C i 110144C w miejsc. Wielkie Rychnowo, w Gminie Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	<u>Droga gminna nr 110141C:</u> - dz. geod. nr 144, 169/1(DP) - obręb ewidencyjny Wielkie Rychnowo - dz. geod. nr 73(DG), 88/2 - obręb ewidencyjny Borówno, <u>Droga gminna nr 110144C:</u> - dz. geod. nr 180, 187(DG), 193, 221(DP) - obręb ewidencyjny Wielkie Rychnowo gm. Kowalewo Pomorskie	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Sierpień 2017	

SPIS ZAWARTOŚCI

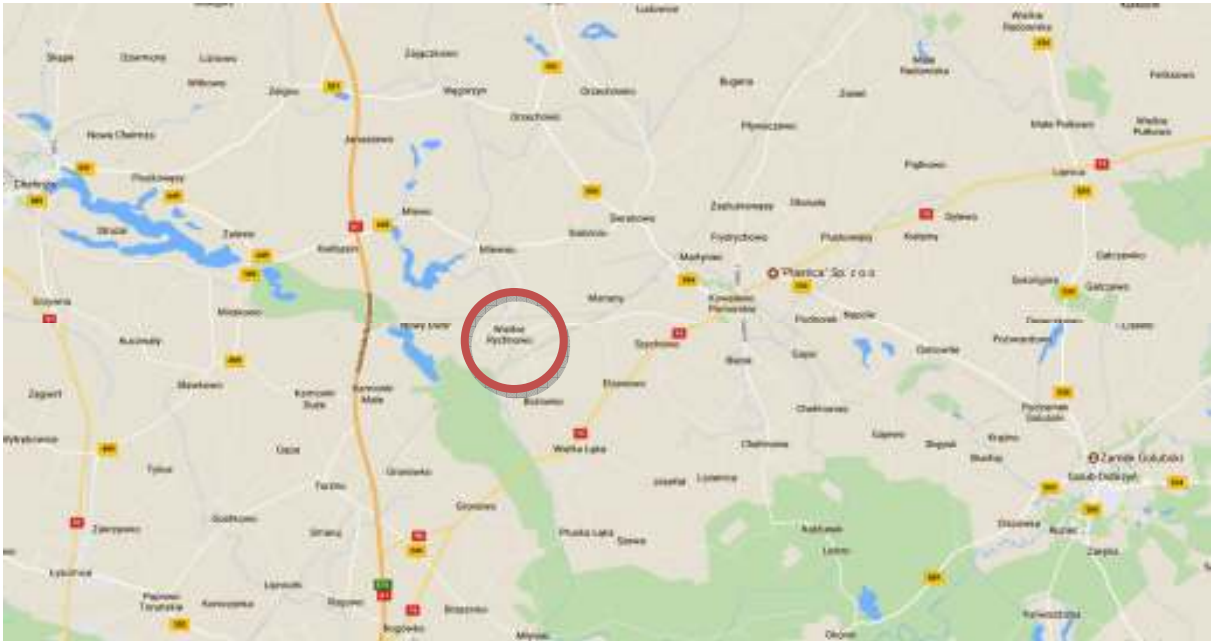
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa części drogi gminnej nr 110141C i 110144C w miejsc. Wielkie Rychnowo,
w Gminie Kowalewo Pomorskie**

Skala 1: 25000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Podkłady geodezyjne,
- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Ustalenia dokonane z zarządcą drogi,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Polskie i branżowe normy, katalogi i przepisy.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110141C i 110144C w miejsc. Wielkie Rychnowo, w Gminie Kowalewo Pomorskie”. Projekt dotyczy odcinków dróg:

- droga gminna nr 110141C: odcinek od skrzyżowania z drogą gminną nr 110115C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2102C o długości 933,18m.
- droga gminna nr 110144C: odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2104C do skrzyżowania z drogą gminną o długości 427,33m.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Drogi gminne nr 110141C i 110144C są w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie i zlokalizowane są w miejsc. Wielkie Rychnowo, gm. Kowalewo Pomorskie. Są to drogi lokalne (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek opracowania drogi gminnej nr 110141C zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110115C, koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2102C. Fragment drogi na odc. od km 0+247,41 do km 0+282,91, przebiega przez teren należący do PKP (skrzyżowanie z linią kolejową) i jest wyłączony z opracowania. Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy i

przebiega przez teren płaski. Od km 0+000 do km 0+500 teren przebiega przez pola uprawne, dalej do końca opracowania, przy drodze zlokalizowane są budynki mieszkalne oraz budynki firm prowadzących działalność gospodarczą (sklepy, itp.). Nawierzchnia drogi na całej długości wykonana jest z kruszywa wapiennego, szerokość jezdni wynosi 3,5 – 4,0m. Przyległe posesje, gospodarstwa rolne oraz pola uprawne posiadają połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni (gruntowa, kruszywo kamienne, kostka betonowa).

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Niweleta drogi przebiega nieznacznie wyżej od rzędnych przyległego terenu. Wzdłuż drogi rosną drzewa kolidujące z przebudową drogi, przeznaczone są one do wycinki, na którą zgodę uzyska Inwestor.

Projektowany odcinek drogi posiada łuki poziome o promieniach od 120m do 300m oraz kilka załamań trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Na drodze wprowadzony jest zakaz ruchu pojazdów ciężarowych dla ruchu tranzytowego, poprzez ustawienie znaku B-5 z tabliczką „dotyczy tranzytu” (od strony drogi powiatowej). Na całej długości drogi gminnej nr 110115C również obowiązuje zakaz ruchu pojazdów ciężarowych, dlatego od tej strony nie było konieczności ustawienia znaku B-5 z tabliczką „...”. W obrębie przejazdu kolejowego ustawione są znaki A-10, B-20, G-1a-c, G-2, G-4. Wszystkie znaki są w złym stanie technicznym i przeznaczone są do wymiany. Droga zlokalizowana jest w granicach obszaru zabudowanego.

Początek opracowania drogi gminnej nr 110144C zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2104C, koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną. Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy i przebiega przez teren płaski. Przy drodze zlokalizowane są gospodarstwa rolne, budynki mieszkalne. Nawierzchnia drogi na całej długości wykonana jest z kruszywa wapiennego, szerokość jezdni wynosi 4,0 – 4,5m. Przyległe posesje, gospodarstwa rolne oraz pola uprawne posiadają połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni (gruntowa, kruszywo, kostka betonowa).

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Niweleta drogi przebiega nieznacznie wyżej od rzędnych przyległego terenu.

Projektowany odcinek drogi posiada łuki poziome o promieniach od 8m do 120m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Droga w chwili obecnej nie posiada oznakowania pionowego. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2104C zlokalizowane jest w obszarze niezabudowanym, natomiast z drogą powiatową nr 2102C w obszarze zabudowanym.

Na drodze powiatowej, w obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną, zlokalizowany jest przystanek autobusowy oznakowany tylko znakiem pionowym D-15.

4. Stała organizacja ruchu

Po przebudowie dróg projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego, wymianę oraz przesunięcia istniejącego:

- droga gminna nr 110141C
 - podtrzymanie zakazu ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych poprzez ustawienie znaku B-5 z tabliczką „dotyczy tranzytu”,
 - ustawienie znaku B-20 na włączeniu do drogi powiatowej nr 2102C (ograniczenia widoczności poprzez żywopłot po lewej stronie drogi),
 - oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną nr 110115C poprzez ustawienie znaków informacyjnych D-1 oraz A-7, z odpowiednimi tabliczkami T-6,
 - wymianę całego oznakowania pionowego przejazdu kolejowego poprzez zastosowanie znaków A-10, G-1a-c, G-2, G-4.
 - ustawienie znaków U-9a/b na słupie telekomunikacyjnym, z uwagi na jego lokalizację względem krawędzi jezdni,
 - przesunięcie istniejącego znaku A-3 z tabliczką T-2 (1,3km) oraz znaków A-7+C-12 za skrzyżowanie z drogą gminną nr 110141C,

- ustawienie znaków B-33 (50) na drodze gminnej nr 110115C, jako kontynuacja wcześniej wprowadzonego oznakowania.

- droga gminna nr 110144C

- ustawienie znaku B-20 na włączeniu do drogi powiatowej nr 2104C (ograniczenia widoczności poprzez żywopłot po prawej stronie drogi),

- oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną poprzez ustawienie znaków informacyjnych D-1 oraz A-7, z odpowiednimi tabliczkami T-6,

- ustawienie tablic kierujących ciągłych U-3d na łuku poziomym w km 0+173,

- przesunięcie na drodze powiatowej granic obszaru zabudowanego w kierunku Kowalewa Pomorskiego, poprzez przestawienie znaków D-42/43.

W chwili obecnej na drodze gminnej istniała niespójna informacja dla uczestników ruchu, polegająca na różnicy w oznakowaniu D-42/43. Od strony drogi powiatowej nr 2104C na drogę gminną wjeżdżało się poza obszarem zabudowanym, od strony drogi powiatowej nr 2102C w obszarze zabudowanym. Wprowadzona zmiana ujednolici zasady ruchu na przebudowanej drodze oraz pozwoli na prawidłowe oznakowanie skrzyżowania znakami D-1.

- przesunięcie przystanku autobusowego (D-15) za skrzyżowanie, co podyktowane jest koniecznością doprowadzeniem do zgodności z obowiązującymi przepisami.

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2017r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
Droga gminna nr 110141C			
1	A-3 + T-2 (1,3km)	1	Istniejący – do przestawienia
2	A-7	1	Średni – 2 gen.
3	A-7 + C-12	1	Istniejący – do przestawienia
4	A-10	2	Mały – 2gen.
5	B-5 z tabliczką: „dotyczy tranzytu”	1	Istniejący – do przestawienia
6	B-20	1	Średni – 2gen.
7	B-33 (50)	2	Mały – 2gen.
8	D-1	4	Średni – 2gen.
9	G-1a	2	2gen.
10	G-1b	2	2gen.
11	G-1c	2	2gen.
12	G-2	2	2gen.
13	G-4	2	2gen.
14	T-6	3	2gen.
15	U-9a	1	2gen.
16	U-9b	1	2gen.
Droga gminna nr 110144C			
1	A-7	1	Średni – 2 gen.
2	B-20	1	Średni – 2 gen.
3	D-1	4	Średni – 2 gen.
4	D-15	1	Istniejący – do przestawienia
5	D-42	1	Istniejący – do przestawienia
6	D-43	1	Istniejący – do przestawienia
7	U-3d	2	1,8m