

KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa obiektu :	Przebudowa części drogi gminnej nr 110130C w miejsc. Chełmonie, w Gminie Kowalewo Pomorskie
Adres obiektu :	dz. geod. nr 59/4 (DP), 141 - obręb ewidencyjny Chełmonie
Branża:	Drogorowa
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE 87-410 Kowalewo Pomorskie Plac Wolności 1
Wartość kosztorysowa robót: (brutto)	
Opracował:	
Data:	

Kosztorys

Inwestycja: Przebudowa części drogi gminnej nr 110130C w miejsc. Chełmonie
Obiekt: Droga gminna nr 110130C
Rodzaj robót: drogowe
Inwestor: Gmina Kowalewo Pomorskie
Plac Wolności 1
87-410 Kowalewo Pomorskie
Wykonawca: wyłoniony w przetargu
Rodzaj kosztorysu: ofertowy

Wartość netto:
Kwota VAT:
Wartość brutto:
Słownie:

WYKONAWCA

INWESTOR

1. Przebudowa części drogi gminnej nr 110130C					
1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe					
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Roboty pomiarowe, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	km	1,542		
2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni. Średnica drzew 66-75 cm.	sztuk	39		
3	Mechaniczne karczowanie krzaków. Krzaki i podszycia średnie od 31-60% powierzchni.	ha	0,04		
4	Wywożenie pni, gałęzi i korzeni. Transport na odległość do 2km	100 m.p.	0,93		
5	Zasypanie dołów po karczowaniu pni drzew gruntem niewysadzinowym . Zagęszczanie zagęszczarkami	m3	44		
6	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wzdłuż drogi za pomocą sypcharek. Grubość warstwy do 15 cm. $1542\text{mb} \times 2 \times 2\text{m} = (6168\text{m}^2 + 437\text{m}^2) \times 0,15\text{m} = 991\text{m}^3$	m3	991		
7	Rozebranie nawierzchni brukowej ze wzmocnieniami z masy asfaltowej. Sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni ~15 cm.	m2	190		
8	Rozebranie istn. nawierzchni z kruszywa, w miejscach zmiany geometrii drogi, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 15 cm. Materiał na odkład (66m3)	m2	440		
9	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i poboczy, w miejscu dowiązań do istniejącej naw. bitum. (dr. gm. i pow.) Koryta wykonywane mechanicznie w miejscu wykonania naw. bitumicznej, głębokość 48 cm. DG = 80m2 DP: 250m2	m2	330 x 1,6		
10	Koryta wykonywane na zjazdach oraz na odcinkach, gdzie korekta osi drogi, wymaga poszerzenia istn. konstr. Głębokość koryta 5 cm. (45cm-25cm-15cm) zjazdy: 399m2 poszerzenia: 1888m2	m2	2287 x 0,5		
11	Uzupełnienie koryta z rozbiórki naw. z kruszywa gruntem rodzimym pozyskanym z humusowania z zagęszczeniem mechanicznym.	m3	66		
12	Wywiezienie humusu, urobku z korytowania, materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 1km. Miejsce wskazane przez Inwestora	m3	1292		
13	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km. (9km)	m3	1292 x 9		

1.1. Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe - podsumowanie

Razem element.

1.2. Jezdnia, zjazdy, chodnik, odwodnienie

Kosztorys Chełmonie

1.2. Jezdnia, zjazdy, chodnik, odwodnienie

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego oraz istn. nawierzchni, pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI. - naw. jezdni: 5689m2 - pobocza: 2117m2 + 1950m2 (odsadzka) - korytka ściekowe: 162m2 - zjazdy z poboczami: 399m2 + 76m2 (odsadzka)	m2	10393		
2	Wykonanie warstwy odsączającej. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - poszerzenia istn. konstr.: 1888m2 - zjazdy z poboczami: 399m2 + 76m2 (odsadzka) - opaska przy korytkach: 131m2 - korytka ściekowe: 170m2	m2	2664		
3	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0-31,5mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - naw. jezdni: 5689m2 - pobocza: 2117m2 + 1090m2 (odsadzka) - zjazdy z poboczami: 399m2 + 34m2 (odsadzka)	m2	9329		
4	Wykonanie górnej w-wy nawierzchni z kruszywa wapiennego frakcji 16/22mm wraz z wgłębnym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m2 oraz zamknięciem grysami bazaltowymi 8/11mm w ilości 12kg/m2 - jezdnie: 4841m2 - zjazdy: 285m2	m2	5126 x 0,625		
5	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem emulsją asfaltową. (wraz z oczyszczeniem podbudowy i skropieniem jej emulsją asfaltową)	m2	850		
6	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm wraz z oczyszczeniem w-wy wiążącej i skropieniem emulsją asfaltową. (wraz z oczyszczeniem w-wy wiążącej i skropieniem jej emulsją asfaltową)	m2	848		
7	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	85 x 25		
8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km.	mg	84,8 x 25		
9	Pobocza (jezdnie + zjazdy). Podbudowy z kruszyw łamanymi frakcji 0-31,5mm. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5-8 cm.	m2	2231 x 0,8		
10	Wykonanie opaski z kruszywa łamanego przy korytkach ściekowych gr. 15 cm.	m2	39		
11	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 5/8mm w ilości 13kg/m2, emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,5l/m2 - jezdnie: 4841m2 - zjazdy: 285m2	m2	5126		
12	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne bazaltowe frakcji 2/5mm w ilości 10kg/m2, emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,2l/m2	m2	5126		
13	Odtworzenie rowów odwodnieniowych z wyprofilowaniem dna i skarp (głębokość min. 50cm, szerokość dna 40cm, pochylenie skarp 1:1,5) wraz z odwozem urobku na odl. 5km	m	2796		
14	Wykonanie ścieków z elementów betonowych na ławie betonowej gr. 15cm.	m	262		
15	Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe.	m3	6,1		
16	Ułożenie rur PEHD fi 40cm na przepustach	m	19		

Opracował:

Str. 2

Kosztorys Chełmonie

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
17	Umocnienie wlotu i wylotu przepustów oraz skarp i dna rowu w km 0+014 kamieniem polnym na chudym betonie gr. 10 cm.	m2	86		
18	Umocnienie skarp płytami ażurowymi gr. 8cm na podsypce cem.-piask. gr. 10cm wraz z humusowaniem i obsianiem trawą	m2	437		

1.2. Jezdnia, zjazdy, chodnik, odwodnienie - podsumowanie

Razem element.

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Ustawienie znaków pionowych - znaki małe (zgodnie z projektem org. ruchu)	sztuk	11		
2	Ustawienie znaków pionowych - znaki średnie (zgodnie z projektem org. ruchu)	sztuk	12		
3	Ustawienie słupków z rur stalowych	sztuk	10		

1.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - podsumowanie

Razem element.

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (PLN)	Wartość (PLN)
1	Rury dwudzielne PVC średnicy 160mm	m	18		
2	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3.	m3	0,2		

1.4. Kolizje z infrastrukturą techniczną - podsumowanie

Razem element.

1. Przebudowa części drogi gminnej nr 110130C - podsumowanie

Razem element.

Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys.

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa elementu	RAZEM
1	Przebudowa części drogi gminnej nr 110130C	
1.1	Roboty przygotowawcze, ziemne, rozbiórkowe	
1.2	Jezdnia, zjazdy, chodnik, odwodnienie	
1.3	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	
1.4	Kolizje z infrastrukturą techniczną	
	<i>RAZEM 1</i>	
	Kosztorys RAZEM	