

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa części drogi gminnej nr 110130C w miejsc. Chełmonie, w Gminie Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	dz. geod. nr 59/4 (DP), 141 - obręb ewidencyjny Chełmonie	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Sierpień 2017	

SPIS ZAWARTOŚCI

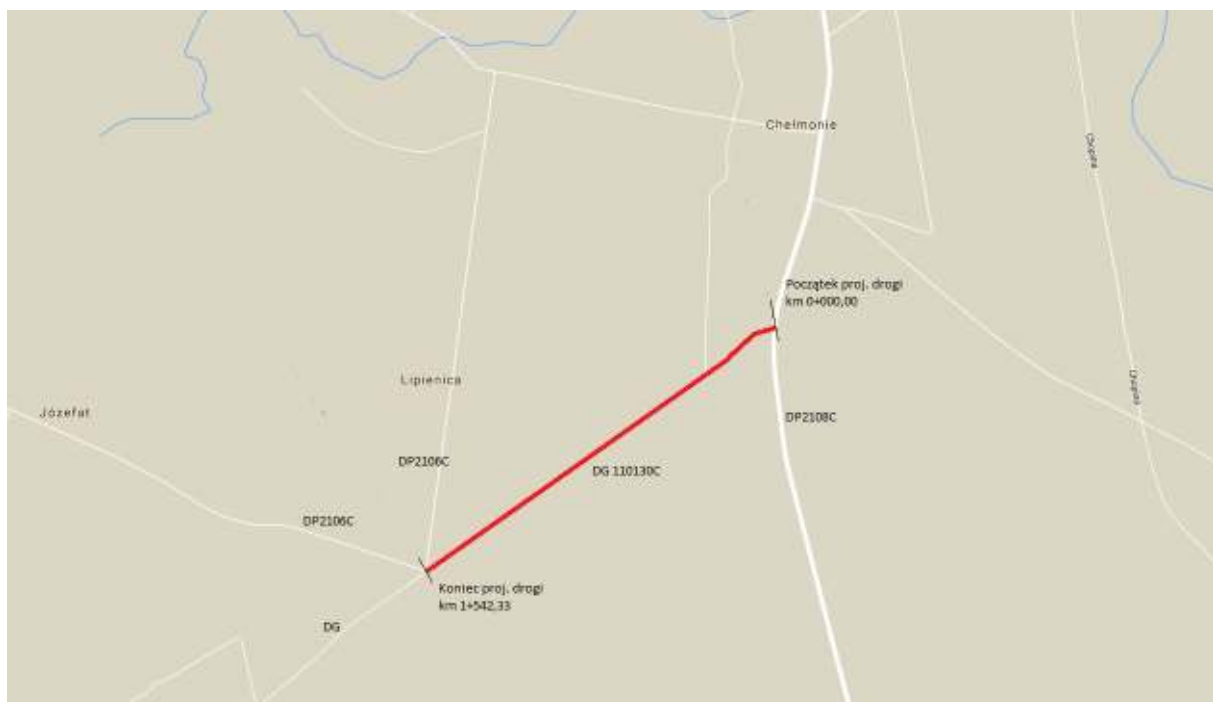
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa części drogi gminnej nr 110130C w miejsc. Chełmonie,
w Gminie Kowalewo Pomorskie**

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Podkłady geodezyjne,
- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Ustalenia dokonane z zarządcą drogi,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Polskie i branżowe normy, katalogi i przepisy.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110130C w miejsc. Chełmonie, w Gminie Kowalewo Pomorskie”. Projekt dotyczy odcinka drogi od km 0+000,00 do km 1+542,33, tj. 1542,33m.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga gminna nr 110130C jest w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie i zlokalizowana jest w miejsc. Chełmonie, gm. Kowalewo Pomorskie. Jest to droga lokalna (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2108C, koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2106C oraz drogą gminną. W chwili obecnej podłączenia te mają charakter zjazdów publicznych. Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy i przebiega przez teren płaski o charakterze rolniczym. Wzdłuż drogi zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych. Nawierzchnia drogi prawie na całej długości wykonana jest z kruszywa wapiennego. Odcinek początkowy o dość znacznym pochyleniu podłużnym (~8-9%) wykonany jest z bruku. Szerokość jezdni wynosi 3,0-4,5m. Gospodarstwa rolne oraz pola uprawne posiadają połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni (gruntowa, kruszywo kamienne).

Z uwagi na wąski pas drogowy wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. W km 1217,79 zlokalizowany jest przepust z rur PEHD śr. 30cm. Jest on w złym stanie technicznym i przeznaczony jest do przebudowy. Niweleta drogi przebiega nieznacznie wyżej od rzędnych przyległego terenu. Wzdłuż drogi rosną drzewa kolidujące z przebudową drogi, przeznaczone są one do wycinki, na którą zgodę uzyska Inwestor.

Projektowany odcinek drogi posiada łuki poziome o promieniach od 20m do 300m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Nawierzchnia drogi, na całej długości posiada ubytki i nierówności. Istniejący bruk oraz istniejąca nawierzchnia z kruszywa, po wyprofilowaniu i zagęszczeniu może służyć jako dolna warstwa podbudowy.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występuje sieć wodociągowa, teletechniczna, krzyżująca się z projektowaną drogą. Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność przebudowy sieci. Ww. urządzenia zlokalizowane są poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

W chwili obecnej na drodze nie występują znaki pionowe. Droga zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym.

4. Stała organizacja ruchu

Po przebudowie drogi projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz skorygowanie istniejących znaków na drodze powiatowej nr 2106C:

- wprowadzenie zakazu ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych poprzez ustawienie znaku B-5 z tabliczką „dotyczy tranzytu”,
- wprowadzenie na całej drodze ograniczenia prędkości do 50km/h oraz do 40km/h w obrębie łuków poziomych, poprzez ustawienie znaków B-33,
- ustawienie znaku B-20 na włączeniu do drogi powiatowej nr 2108C (ograniczenia widoczności poprzez szpaler drzew oraz ukształtowanie terenu),
- ustawienie na drodze powiatowej nr 2108C znaków A-6b/c oraz znaków F-6,
- oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2106C i drogą gminną poprzez ustawienie znaków informacyjnych A-7 z odpowiednimi tabliczkami T-6,
- wymianę istniejących tabliczek T-6 na wszystkich wlotach skrzyżowania (koniec opracowania),
- wymiana znaków F-6 na drodze powiatowej nr 2106C,
- ustawienie znaków A-4 w obrębie łuku poziomego na początkowym odcinku drogi,
- ustawienie znaku A-12a przed miejscem zmiany szerokości nawierzchni.

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2018r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
Droga gminna nr 110130C			
1	A-4	2	Mały – 2gen.
2	A-7	1	Średni – 2 gen.
3	A-6b	1	Średni – 2 gen.
4	A-6c	1	Średni – 2 gen.
5	A-12a	1	Mały – 2gen.
6	B-5 z tabliczką: „dotyczy tranzytu”	2	Mały – 2gen.
7	B-20	1	Średni – 2 gen.
8	B-33 (40)	2	Mały – 2gen.
9	B-33 (50)	2	Mały – 2gen.
10	T-6	4	Średni – 2gen.
11	F-6	4	Średni – 2gen.