

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa obiektu :	<b>Przebudowa części drogi gminnej nr 110147C w miejsc. Kiełpiny w Gminie Kowalewo Pomorskie</b>	
Adres obiektu :	dz. nr 23, 83/3(DP) - obręb ewid. Kiełpiny	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	lipiec 2017	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

# **KARTA UZGODNIENÍ**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa części drogi gminnej nr 110147C w miejsc. Kiełpiny  
w Gminie Kowalewo Pomorskie**

PLAN ORIENTACYJNY  
Skala 1: 25000



## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania / akty prawne**

- Podkłady geodezyjne,
- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Ustalenia dokonane z zarządcą drogi,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Polskie i branżowe normy, katalogi i przepisy.

### **2. Cel opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110147C w miejsc. Kiełpiny, w Gminie Kowalewo Pomorskie”. Projekt dotyczy odcinka drogi od km 0+000,00 do km 0+770,26, tj. 770,26m.

### **3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie**

Droga gminna nr 110147C jest w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie i zlokalizowana jest w miejsc. Chelmonie, gm. Kowalewo Pomorskie. Jest to droga lokalna (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2110C, koniec na zjeździe prowadzącym do strzelnicy gminnej. W chwili obecnej podłączenie do drogi powiatowej ma charakter zjazdu publicznego. Włączenie to zlokalizowane jest w granicach obszaru zabudowanego, oznakowanego znakami D-42/43. Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy i przebiega przez teren płaski o charakterze rolniczym. Wzdłuż drogi zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych. Nawierzchnia drogi na odcinku od 0+000 do km 0+467,75 posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego. Pozostały odcinek posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni wynosi 3,5-6,5m. W km 0+562,40 zlokalizowany jest przepust drogowy.

Gospodarstwa rolne oraz pola uprawne posiadają połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni (gruntowa, kruszywo kamienne).

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Niweleta drogi przebiega nieznacznie wyżej od rzędnych przyległego terenu. Projektowany odcinek drogi posiada łuk poziomy o promieniu 200m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Nawierzchnia drogi, na całej długości posiada ubytki i nierówności. W związku z oświadczeniem Inwestora, że pod istniejącą podbudową z kruszywa wapiennego (odc. 0+000 – 0+467,75) zalega podłoże o parametrach nośności G1, po wyprofilowaniu i zagęszczeniu może służyć ona jako dolna warstwa podbudowy.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~5,0m. Wzdłuż drogi, po stronie włączenia drogi gminnej, przebiegają rowy chłonno odprowadzające. Pod drogą gminną nie występuje przepust.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występują krzyżujące się z projektowaną drogą sieci: wodociągowa, teletechniczna, energetyczna. Z uwagi na powierzchniowy charakter projektowanych robót, nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Ww. urządzenia zlokalizowane są poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

W chwili obecnej na drodze gminnej oraz powiatowej (w obrębie skrzyżowania) nie występują znaki pionowe.

Włączenie do drogi gminnej do drogi powiatowej następuje w obszarze zabudowanym.

#### **4. Stała organizacja ruchu**

Droga gminna po przebudowie będzie posiadała szerokość jezdni 5,5m (4,0m – powierzchniowe utwardzenie, 2x0,75m – naw. z kruszywa łamanego) oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75m. Po przebudowie projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w postaci:

- Na drodze gminnej:

- wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężarowych poprzez ustawienie znaku B-5 z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców”,
- zakończenie / rozpoczęcie obszaru zabudowanego za pierwszymi zabudowaniami, tj. w km 0+052, poprzez ustawienie znaków D-42/43,
- wprowadzenie na całej drodze ograniczenia prędkości do 50km/h (z uwagi na szerokość utwardzonej jezdni drogi gminnej podyktowanej ograniczeniami terenowymi, tj. szerokością pasa drogowego) poprzez ustawienie znaków B-33,
- ustawienie znaku B-20 na włączeniu do drogi powiatowej nr 2110C (ograniczenia widoczności poprzez istniejącą zabudowę),
- ustawienie znaków A-1 / 2 w obrębie łuku poziomego w km 0+550,
- ustawienie znaku A-30 z tab.: „Zmiana nawierzchni”,
- ustawienie słupków prowadzących U-1a w obrębie przepustu w km 0+562,40,

- Na drodze powiatowej:

- ustawienie znaków D-1 i F-6 przed skrzyżowaniem z drogą gminną.

### **SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000**

#### **5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2018r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

## 6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BRD

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
<b>Droga gminna nr 110147C</b>			
1	A-1	1	Mały – 2gen.
2	A-2	1	Mały – 2 gen.
3	A-30 z tabliczką: „Zmiana nawierzchni”	1	Mały – 2 gen.
4	B-5 z tabliczką: „Nie dotyczy mieszkańców”	1	Mały – 2 gen.
5	B-20	1	Średni – 2 gen.
6	B-33 (50)	2	Mały – 2gen.
7	U-1a	12	
<b>Droga powiatowa nr 2110C</b>			
8	D-1	2	Średni – 2 gen.
9	F-6	2	Średni – 2gen.