

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa części dróg gminnych nr 110125C i 110129C w m. Napole, Gmina Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	dz. nr 84, 73/2, 73/1, 79 - obręb ewidencyjny Napole	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	lipiec 2017	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa części dróg gminnych nr 110125C i 110129C w m. Napole,
Gmina Kowalewo Pomorskie**

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Podkłady geodezyjne,
- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Ustalenia dokonane z zarządcą drogi,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Polskie i branżowe normy, katalogi i przepisy.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części dróg gminnych nr 110125C i 110129C w m. Napole, Gmina Kowalewo Pomorskie”. Projekt dotyczy odcinka drogi gminnej nr 110125C od km 0+000,00 do km 0+798,40 o długości 798,40m oraz drogi gminnej nr 110129C od km 0+798,40 do km 1+393,54 o długości 595,14m.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Drogi gminne nr 110125C i 110129C są w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie i zlokalizowane są w miejsc. Napole, gm. Kowalewo Pomorskie. Są to drogi lokalne (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek opracowania zlokalizowany jest na końcu nawierzchni bitumicznej drogi gminnej, koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 554C (na granicy pasa drogowego). W chwili obecnej podłączenia to ma charakter zjazdu publicznego. Z uwagi na fakt iż przebudowa przedmiotowego skrzyżowania jest ujęta w dokumentacji opracowanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, zostało ono wyłączone z niniejszej dokumentacji technicznej. Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy i przebiega przez teren płaski o charakterze rolniczym. Wzdłuż drogi zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych. Nawierzchnia drogi na całej długości wykonana jest z kruszywa wapiennego. Szerokość jezdni wynosi 3,5-5,5m. Gospodarstwa rolne oraz pola uprawne posiadają połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej.

Na odcinku od km 0+100 do km 0+400 istniejąca droga przebiega poza pasem drogowym. Projekt przewiduje korektę jej przebiegu.

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. W km 0+988,41 zlokalizowany jest przepust z rur żelbetowych o średnicy 60cm. Przeznaczony jest on do przebudowy. Niweleta drogi przebiega na równi lub nieznacznie wyżej od rzędnych przyległego terenu. Wzdłuż drogi rosną drzewa kolidujące z przebudową drogi, przeznaczone są one do wycinki, na którą zgodę uzyska Inwestor.

Projektowany odcinek drogi posiada łuki poziome o promieniach od 30m do 500m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Nawierzchnia drogi, na całej długości posiada ubytki i nierówności. W związku z oświadczeniem Inwestora, że pod istniejącą podbudową z kruszywa wapiennego zalega podłoże o parametrach nośności G1, po wyprofilowaniu i zagęszczeniu może służyć ona jako dolna warstwa podbudowy.

W chwili obecnej na drogach gminnych występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków: E-17a/18a.

Drogi gminne oraz droga wojewódzka zlokalizowane są poza obszarem zabudowanym. Obowiązująca prędkość to 90km/h.

4. Stała organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu dotyczy tylko dróg gminnych w związku z powyższym nie ma konieczności uzgadniania dokumentacji z Komendą Powiatową Policji w Golubiu – Dobrzyniu. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką ujęte jest w projekcie stałej organizacji ruchu opracowanej przez ZDW w Bydgoszczy.

Na odcinku od km 0+100 do km 0+400 projektuje się zmianę przebiegu drogi, tj. umiejscowienie jej w granicach pasa drogowego. Na pozostałym odcinku projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Projektuje się drogę o szerokości jezdni 5,00 - 5,50m (3,50 lub 4,00m – powierzchniowe utrwalenie, 2x0,75m lub 2x0,50m – naw. z kruszywa) z poszerzeniami na łukach poziomych oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75m. Na łukach poziomych zaprojektowano poszerzenia i pochylenia poprzeczne zgodnie z warunkami technicznymi. Zmianę szerokości jezdni i pochyleń poprzecznych zaprojektowano na prostych przejściowych długości l=20,0m.

Po przebudowie drogi projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz korektę ustawienia istniejącego:

- wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężarowych poprzez ustawienie znaku B-5 z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców”.

- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/h w obrębie w obrębie skrzyżowania w km 0+798,40 oraz łuku poziomego w km 1+325,00 (stopniowanie prędkości 60>40). Ograniczenie prędkości przed łukiem poziomym od strony drogi wojewódzkiej, z uwagi na małą odległość między początkiem drogi a łukiem, zaprojektowano bez stopniowania prędkości. Za łukiem zaprojektowano odwołanie znakiem B-34. Z tego samego powodu nie zastosowano odwołania prędkości za łukiem w kierunku DW. Ograniczenie prędkości obowiązuje do skrzyżowania dzięki czemu nie ma konieczności ustawiania znaku A-7 z tabl. „Stop – 250m”.

- ustawienie znaku B-20 na włączeniu do drogi wojewódzkiej (z uwagi na: ograniczenia widoczności poprzez szpaler drzew, ukształtowanie terenu, kąt podejścia drogi podporządkowanej).

- ustawienie na skrzyżowaniu dróg gminnych w km 0,798,40 znaków D-1 z tabliczkami T-6 oraz znaków A-7 na wlotach podporządkowanych. Na pozostałych wlotach skrzyżowania (mimo że posiadają one nawierzchnie tłuczniową i stanowią w chwili obecnej zjazdy publiczne na drogi gminne) dla lepszej postrzegalności skrzyżowania zaprojektowano znaki A-7 z tabliczkami T-6.

- ustawienie znaków A-1, 2, 3, 4 w obrębie łuków poziomych.

- skorygowanie lokalizacji istniejących znaków E17a/18a.

Znaki pionowe A-6a, F-6 ustawione na drodze wojewódzkiej nr 554 objęte są projektem stałej organizacji ruchu opracowanym przez ZDW w Bydgoszczy.

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000**

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2018r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-1	2	Mały – 2 gen.
2	A-2	2	Mały – 2 gen.
3	A-3	2	Mały – 2 gen.
4	A-4	2	Mały – 2 gen.
5	A-6a	2	Średni – 2 gen.
6	A-7	2	Średni – 2 gen.
7	B-5 z tabliczką: „Nie dotyczy mieszkańców”	1	Mały – 2 gen.
8	B-20	1	Średni – 2 gen.
9	B-33 (40)	4	Mały – 2 gen.
10	B-33 (60)	3	Mały – 2 gen.
11	B-34 (40)	1	Mały – 2 gen.
12	D-1	2	Średni – 2 gen.
13	T-6	4	Średni – 2 gen.
14	F-6	2	Średni – 2 gen.
15	T-3	2	2 gen.
16	T-2 (0,5km)	2	2 gen.
17	E-17a	2	Istn.
18	E-18a	2	Istn.