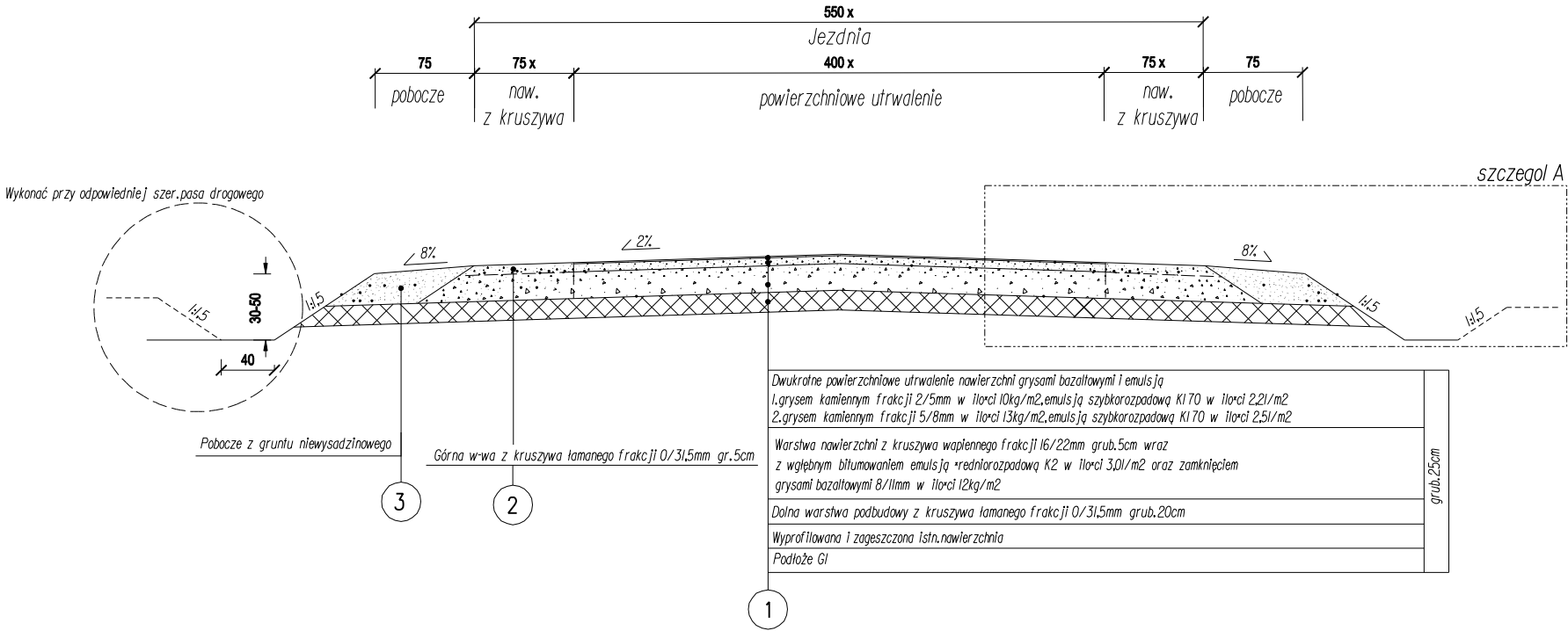


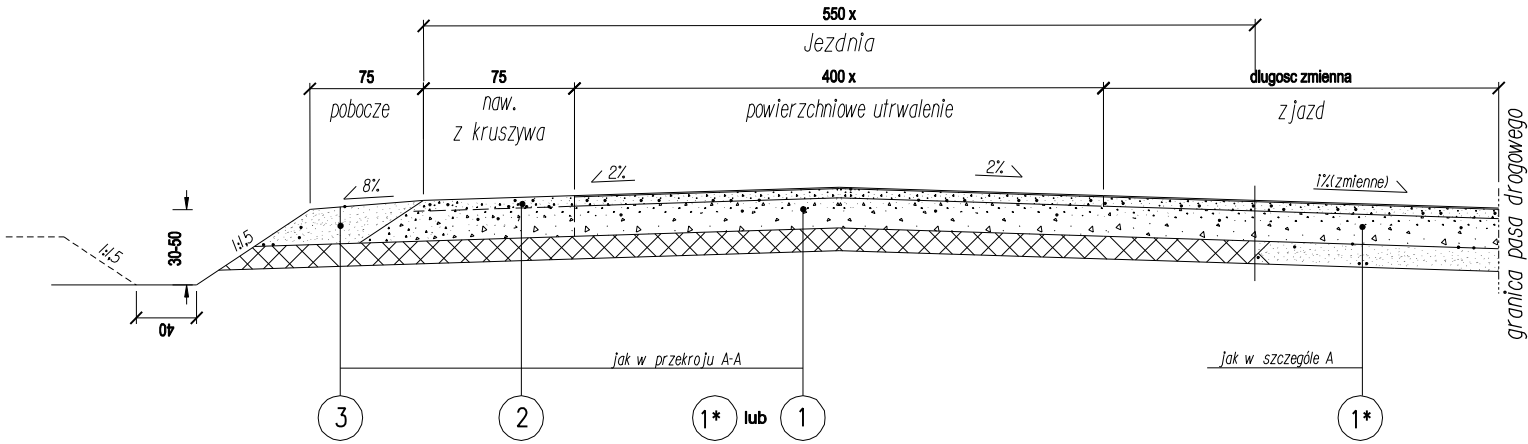
Przekroj A-A

powierzchniowe utwalenie - wzmocnienie istn.konstrukcji



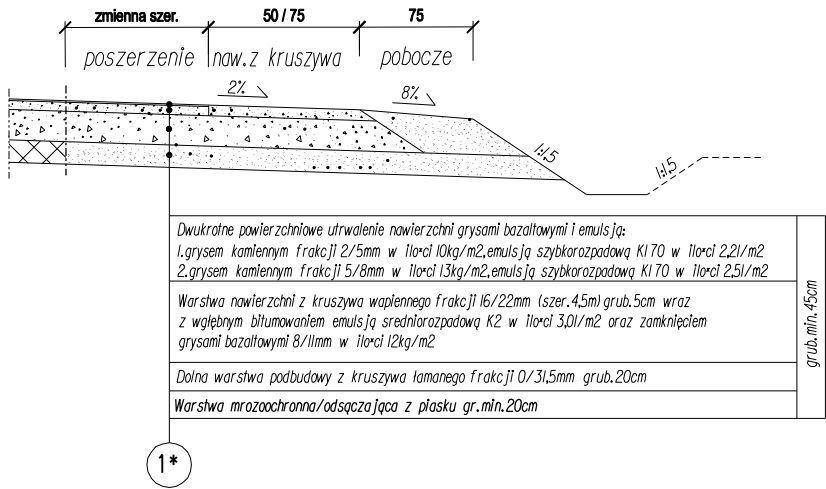
Przekroj B-B

(z jazdy bez przepustu)



Szczegol A

(konstrukcja na poszerzeniu,w przypadku, gdy wzmocnienie wykracza poza istniejącą konstr.drogi)



UWAGA:

- 1.Pochylenie poprzeczne na lukach poziomych: poboczy: - po zewnętrznej stronie łuku zgodnie z pochyleniem jezdni - po wewnętrznej stronie: 2% większe od pochylenia jezdni jezdni: - zgodne z PZT
- 2.Na lukach poziomych zastosować poszerzenie zgodne z PZT
3. x - szerokość jezdni zgodna z PZT

Przekroje konstrukcyjne

skala 1:50

Jednostka projekt:	P.H.U."OLPROJEKT" Aleksandra Niciński-Jendrzejczak ul.Cierpicka 11,85-790 Bydgoszcz			
Temat:	Przebudowa części dróg gminnych nr 110125C i 110129C w miejsc.Napole,w Gminie Kowalewo Pomorskie			
Inwestor:	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plan Walności 1,87-410 Kowalewo Pomorskie			
Treść rys.:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Autor proj.:	Marian Pluta	specjalność:drogi i nawierzchnie lotniskowe Nr uprawnień:GP.17342/15/T.01/92		
Opracował:	mgr inż.K.Jendrzejczak			
Data:	07.2017	Skala:	1:50	Branża: D Nr rys.: 2J