



# „DOM - PROJEKT”

**Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego**

87-300 Brodnica, Mszano13c, 87-300 Brodnica

NIP 874-119-52-60, REGON 871534589

**EGZ. NR 1**

*Faza:*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Temat/Obiekt:*

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ – UL. 1-GO  
MAJA W KOWALEWIE POMORSKIM**

*Adres budowy:*

**Adres: ul. 1-go Maja, Kowalewo Pomorskie**

**Numer działki: 208, 217, 220/4, 220/5 , obręb 0001 Kowalewo Pomorskie, Kowalewo  
Pomorskie**

*Dokumentacja:*

**Rodzaj i stadium dokumentacji: projekt budowlany**

**Branża: drogowa**

*Inwestor:*

*Gmina Kowalewo Pomorskie  
Plac Wolności 1 , 87-410 Kowalewo Pomorskie*

*Autorzy opracowania:*

**Projektant:**

inż. Andrzej Kiryluk

**Nr uprawnień budowlanych:  
konstrukcja, drogi, mosty**

**ABIT-OT/7131/8/2000**

*(podpis i pieczęć)*

### **PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE**

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne  
Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku  
( Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

**EGZEMPLARZ:**

ARCH. INWESTORA	ARCH. WŁAŚCIWEGO ORGANU	ARCH. OGRANU NADZORU BUDOWLANEGO
-----------------	-------------------------	-------------------------------------

**BRODNICA, styczeń 2018r.**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Karta uzgodnień

## **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

skala 1:10000

skala 1 : 500

## I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu  
drogi gminnej - ul. 1-go Maja w Kowalewie Pomorskim

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Kowalewo Pomorskie – zarządca drogi

# **I. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
dla drogi - ul. 1-go Maja w Kowalewie Pomorskim 277,00 m, działki nr 208, 217, 220/4, 220/5

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna w terenie;
- projekt techniczny
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej dojazdowej – ul. 1-go Maja w Kowalewie Pomorskim długości 277,00m, działki nr 208, 217, 220/4, 220/5.

## **3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.**

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- przekrój poprzeczny – daszkowy
- spadek poprzeczny – 2%
- szerokość ulicy – 5,20m
- obramowanie drogi – krawężnik
- nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8cm

## **4. Opis stanu istniejącego**

Cały zakres opracowania znajduje się w terenie zabudowanym w miejscowości Kowalewo Pomorskie. Obecnie teren pod przebudowę – zmianę nawierzchni - posiada na całej długości nawierzchnię utwardzoną w postaci warstwy gruzobetonu i destruktu asfaltowego o szerokości około 5,40m bez ograniczenia (obramowania). Nawierzchnia jest w dobrym stanie technicznym. Istnieje potrzeba uporządkowania nawierzchni, ograniczenia jej krawężnikami drogowymi, uregulowania odpływu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Teren pod przyszłą inwestycję, przebudowę nawierzchni ulicy nie jest oznakowany w żaden sposób.

## **5. Opis przyjętych rozwiązań.**

### **5.1. Rozwiązania sytuacyjne.**

W uzgodnieniu z inwestorem oraz w nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następujące przekroje normalne:

przekrój normalny – droga

przekrój poprzeczny – daszkowy

spadek poprzeczny – 2%

szerokość jezdni – 5,20m

obramowanie drogi – krawężnik

nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8cm

### **5.2. Projektowana organizacja ruchu.**

Projektuje się wykonanie stałego pionowego według załącznika graficznego.

Lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową. Słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z inwestorem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH**  
**dla odcinka drogi gminnej - ul. 1-go Maja w Kowalewie Pomorskim**  
**na odcinku długości 250,00m, działki nr 220/4, 217**

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7	0	0	0	2
Znaki informacyjne					
4.	D-1	0	0	0	4
5.	D-40	0	0	0	2
6.	D-41	0	0	0	2
RAZEM		0	0	0	10

**Autorzy opracowania:**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny 1:10000
2. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu skala 1 : 500

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:50000 / 1:5000

