

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa drogi gminnej nr 110126C relacji Martyniec - Sierakowo, w Gminie Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	dz. nr 185, 314 - obręb ewidencyjny Sierakowo, 316 - obręb ewidencyjny Zapłuskowęsy	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	lipiec 2017	

SPIS ZAWARTOŚCI

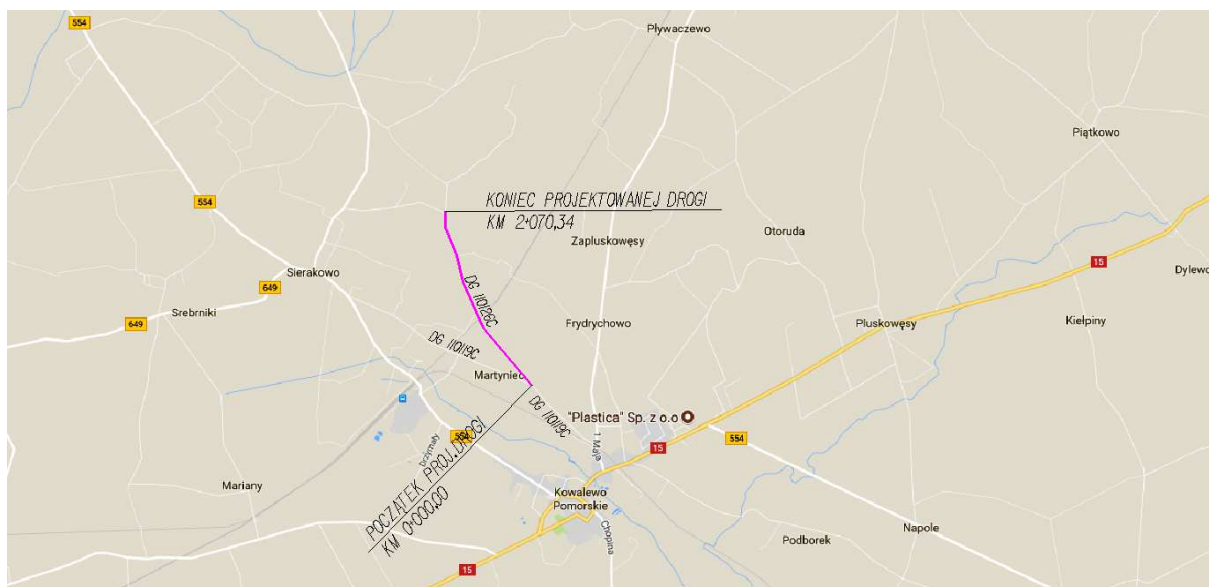
1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej nr 110126C relacji Martyniec - Sierakowo,
w Gminie Kowalewo Pomorskie**

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Podkłady geodezyjne,
- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Ustalenia dokonane z zarządcą drogi,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Polskie i branżowe normy, katalogi i przepisy.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 110126C relacji Martyniec – Sierakowo w Gminie Kowalewo Pomorskie”. Projekt dotyczy odcinka drogi od km 0+000,00 do km 2+070,34, tj. 2070,34m.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga gminna nr 110126C jest w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie i zlokalizowana jest w miejsc. Martyniec - Sierakowo, gm. Kowalewo Pomorskie. Jest to droga lokalna (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110119C, koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110120C. W chwili obecnej podłączenia te mają charakter zjazdów publicznych. Fragment drogi na odc. od km 0+855,26 do km 0+890,34, przebiega przez teren należący do PKP (skrzyżowanie z linią kolejową) i jest wyłączony z dokumentacji budowlanej. Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy i przebiega przez teren płaski o charakterze rolniczym. Wzdłuż drogi zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych. Nawierzchnia drogi prawie na całej długości wykonana jest z kruszywa wapiennego. Odcinek od km 0+067 do km 0+092 posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi 3,0-4,5m. Gospodarstwa rolne oraz pola uprawne posiadają połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni (gruntowa, kruszywo kamienne, płyty betonowe).

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Niweleta drogi przebiega nieznacznie wyżej od rzędnych przyległego terenu. Wzdłuż drogi rosną drzewa kolidujące z przebudową drogi, przeznaczone są one do wycinki, na którą zgodę uzyska Inwestor.

Projektowany odcinek drogi posiada łuki poziome o promieniach od 75m do 400m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Nawierzchnia drogi, na całej długości posiada ubytki i nierówności. W związku z oświadczeniem Inwestora, że pod istniejącą podbudową z kruszywa wapiennego zalega podłoże o parametrach nośności G1, po wyprofilowaniu i zagęszczeniu może służyć ona jako dolna warstwa podbudowy.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występują sieci krzyżujące się z projektowaną drogą: wodociągowa, teletechniczna, energetyczna. Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Ww. urządzenia zlokalizowane są poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

W chwili obecnej na drodze występuje oznakowanie pionowe związane z przejazdem kolejowym zlokalizowanym w km ~0+877 w postaci znaków: A-10, B-20, G-1a/c, G-2 i G-4 oraz słupków prowadzących U-1a.

Droga zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym. Na drodze gminnej nr 110126C brak ograniczeń prędkości, obowiązuje prędkość 90km/h.

4. Stała organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu dotyczy tylko dróg gminnych w związku z powyższym nie ma konieczności uzgadniania dokumentacji z Komendą Powiatową Policji w Golubiu – Dobrzyniu.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Projektuje się drogę o szerokości jezdni 5,5m (4,0m – powierzchniowe utwardzenie, 2x0,75m – naw. z kruszywa) z poszerzeniami na łukach poziomych oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75m. Na łukach poziomych zaprojektowano poszerzenia i pochylenia poprzeczne zgodnie z warunkami technicznymi. Zmianę szerokości jezdni i pochyłeń poprzecznych zaprojektowano na prostych przejściowych długości l=20,0m.

Po przebudowie drogi projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężarowych poprzez ustawienie znaku B-5 z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców”,
- wprowadzenie znaków B-33(50) jako „powtarzaczy” na drodze gminnej nr 110119C,
- ustawienie znaków B-20 na włączeniach do drogi gminnej nr 110119C i 110120C (ograniczenia widoczności poprzez szpaler drzew, ukształtowanie terenu, kąt podejścia drogi podporządkowanej). Na włączeniu do drogi nr 110120C, dodatkowo zaprojektowano pod znakami B-20 odpowiednie tabliczki T-6.
- ustawienie na drogach gminnych z pierwszeństwem przejazdu znaków A-6b/c, D-1 oraz znaków F-6. Na drodze nr 110120C, dodatkowo pod znakami D-1 zaprojektowano odpowiednie tabliczki T-6.
- ustawienie znaków A-1, 2, 3, 4 w obrębie łuków poziomych,
- kompleksowe oznakowanie przejazdu kolejowego w postaci znaków A-10, G-1a/c, G-2, G-4.

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2018r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-1	2	Mały – 2gen.
2	A-2	2	Mały – 2gen.
3	A-3	1	Mały – 2gen.
4	A-4	1	Mały – 2gen.
5	A-6b	1	Średni – 2 gen.
6	A-6c	1	Średni – 2 gen.
7	A-7	2	Średni – 2 gen.
8	A-10	2	Mały – 2gen.
9	B-5 z tabliczką: „nie dotyczy mieszkańców”	2	Mały – 2gen.
11	B-20	4	Średni – 2 gen.
12	B-33 (50)	2	Mały – 2gen.
13	D-1	2	Średni – 2 gen.
14	T-6	3	Mały – 2gen.
15	F-6	4	Mały – 2gen.
16	G-1a	2	2gen.
17	G-1b	2	2gen.
18	G-1c	2	2gen.
19	G-2	2	2gen.
20	G-4	2	2gen.
21	T-4	2	2gen.
22	T-1 (Stop 250m)	2	2gen.