

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa części drogi gminnej nr 110118C w m. Srebrniki, gmina Kowalewo Pomorskie	
Adres obiektu :	dz. nr 147/2 - obr. ewid. Srebrniki, dz. nr 73 - obr. ewid. Sierakowo	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Marzec 2018	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa części drogi gminnej nr 110118C w m. Srebrniki,
gmina Kowalewo Pomorskie

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



początek proj. drogi – km 0+000,00

koniec proj. drogi – km 1+048,18

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110118C w m. Srebrniki, Gmina Kowalewo Pomorskie”. Projekt dotyczy odcinka drogi od km 0+000,00 do km 1+048,18 o długości 1048,18m.

Projekt stałej organizacji ruchu związany z przekwalifikowaniem istniejącego zjazdu publicznego na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 554 jest przedmiotem odrębnego projektu SOR zatwierdzonego przez Kujawsko – Pomorski Urząd Marszałkowski w Toruniu.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga gminna nr 110118C będąca przedmiotem opracowania jest w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie i zlokalizowana jest w miejsc. Srebrniki, gm. Kowalewo Pomorskie. Droga nr 110118C jest drogą lokalną (L) o niewielkim natężeniu ruchu (KR1).

Początek DG110118C zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 554, koniec na granicy gminy Kowalewo Pomorskie. W chwili obecnej podłączenie do drogi wojewódzkiej ma charakter zjazdu publicznego. Droga wojewódzka w obrębie włączenia drogi gminnej oraz droga gminna przebiega przez obszar niezabudowany (90km/h).

Na całym odcinku droga gminna posiada przekrój drogowy i przebiega przez teren pagórkowaty o charakterze rolniczym. Wzdłuż drogi zlokalizowanych jest kilka gospodarstw rolnych. Przy drodze występują 2 stawy: po prawej stronie w km ~0+630 oraz po lewej w km ~1+010. Nawierzchnia drogi na odcinku od 0+000 do km 0+500 wykonana jest z kruszywa wapiennego, na pozostałej długości posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni wynosi około 3,5m. Gospodarstwa rolne oraz pola uprawne posiadają połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej.

Projektowany odcinek drogi posiada łuki poziome o promieniach od 50m do 500m oraz załamania trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuku poziomego.

Nawierzchnia drogi z kruszywa wapiennego na całej długości posiada ubytki i nierówności. W związku z oświadczeniem Inwestora, że pod istniejącą podbudową z kruszywa wapiennego zalega podłoże o parametrach nośności G1, po wyprofilowaniu i zagęszczeniu może służyć ona jako dolna warstwa podbudowy. Odcinek drogi o nawierzchni gruntowej posiada liczne zaniżenia; nawierzchnia jest skoleinowana. W okresie jesienno-zimowym z uwagi na uplastycznienie górnej warstwy nawierzchni występuje problem z przejezdnością.

Wzdłuż drogi brak jest rowów odwodnieniowych, odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren. Niweleta drogi przebiega nierównomiernie w stosunku do przyległego terenu; występują odcinki w poziomie terenu oraz poniżej jego poziomu. Na odcinku od km 0+590 do km 0+615 po lewej stronie drogi zlokalizowany jest zarośnięty krzakami rów odwodnieniowy, połączony ze stawem zlokalizowanym po drugiej stronie drogi przepustem betonowym. Rów z przepustem połączony jest studnią rewizyjną żelbetową o średnicy 80cm. Z uwagi na zły stan techniczny, oba te elementy przeznaczone są do przebudowy, a istniejący rów do uregulowania.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występują krzyżujące się z projektowaną drogą sieci: wodociągowa, teletechniczna, energetyczna (napowietrzna). Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność ich przebudowy. Ww. urządzenia zlokalizowane są poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

Wzdłuż drogi rosną drzewa kolidujące z przebudową drogi, przeznaczone są one do wycinki, na którą zgodę uzyska Inwestor.

Droga gminna nie posiada w chwili obecnej oznakowania pionowego ani poziomego.

4. Stała organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu dotyczy drogi gminnej w związku z powyższym nie ma konieczności uzgadniania dokumentacji z Policją.

Projektowana droga gminna (L) przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się drogę o szerokości jezdni 3,5m oraz pobocza z kruszywa o szerokości 2x0,75m. Na drodze gminnej zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną (4+4cm) o szerokości 5,0m oraz pobocza z kruszywa o szerokości 2x0,75m. Na łukach poziomych zaprojektowano pochylenia poprzeczne zgodne z warunkami technicznymi. Zmianę pochyłeń poprzecznych zaprojektowano na prostych przejściowych długości $l=20,0m$.

Po przebudowie drogi projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego:

- na drodze gminnej:
 - znaku B-20 na włączeniu do drogi wojewódzkiej (ograniczenia widoczności poprzez szpaler drzew, ukształtowanie terenu),
 - znaku A-7 z tabliczką T-1 „250m STOP”,
 - znaki A-3 i A-4 z tabliczką T-2 (1,0km) i T-3 (Koniec) ustawiony na początku i końcu projektowanego odcinka drogi, z uwagi na liczne łuki poziome kwalifikujące się do oznakowania i zbyt małe odległości między nimi, która uniemożliwia zastosowanie osobnego oznakowania dla poszczególnych łuków,
 - znak A-30 z tabliczką „Zmiana nawierzchni”,
 - ustawienie barier ochronnych na odcinkach drogi przylegających do zbiorników wodnych o poziomie powstrzymywania N2, klasie poziomu szerokości pracującej W4, odcinkach początkowych i końcowych o dł. 8m odgiętych skosem 1:20 (zgodnie z normą PN-EN 1317).
 - oznakowania poziomego P-16 oraz na krawędzi (styku) drogi wojewódzkiej linię P-7c.
- na drodze wojewódzkiej:
 - znaki A-6b/c.

Oznakowanie poziome P-16 zaprojektowane na wlocie DG w odmianie „długi” należy umieścić min. 2,0m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania z DW554 zostało zatwierdzone przez Kujawsko-Pomorski Urząd Marszałkowski w Toruniu.

SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2018r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-3	2	Mały – 2 gen.
2	A-4	2	Mały – 2 gen.
3	A-30	1	Mały – 2 gen.
4	A-6b	1	Średni – 2 gen.
5	A-6c	1	Średni – 2 gen.
6	A-7 + tabl. T-1 „250m STOP”	1	Średni – 2 gen.
7	B-20	1	Średni – 2 gen.
8	T-2 (1,0km)	2	nie szersza niż podstawa znaku - 2 gen.
9	T-3	2	nie szersza niż podstawa znaku - 2 gen.
10	T (Zmiana nawierzchni)	1	nie szersza niż podstawa znaku - 2 gen.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	P-16	1 szt. (3,1m2)	Cienkowarstwowe, odblaskowe
2	P-7c	15 mb (0,9m2)	Cienkowarstwowe, odblaskowe