

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu :	Przebudowa części drogi gminnej nr 110118C w m. Srebniki, gmina Kowalewo Pomorskie <u>Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554</u>	
Adres obiektu :	Działka nr 96, Obręb: 040504_5.0018, Srebniki Jednostka ewid.: Kowalewo Pomorskie Powiat golubsko-dobrzyński, Województwo: kujawsko - pomorskie	
Stadium :	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	Marzec 2018	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa części drogi gminnej nr 110118C w m. Srebrniki,
gmina Kowalewo Pomorskie
Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000



Projektowana organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania / akty prawne

- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110118C w m. Srebrniki, Gmina Kowalewo Pomorskie”. W związku z utwardzeniem drogi gminnej następuje zmiana statusu podłączenia do drogi wojewódzkiej ze zjazdu publicznego na skrzyżowanie. Zmiana taka wymaga opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie

Droga wojewódzka nr 554 jest w bezpośredniej administracji ZDW w Bydgoszczy Rejonu w Toruniu. Zakres opracowania obejmuje pas drogowy drogi wojewódzkiej – działkę nr 96.

Droga wojewódzka posiada przekrój drogowy z obustronnymi pobocząmi nieutwardzonymi. Jezdnia bitumiczna ma szerokość około 5,0m, pobocza – 2x0,75-1,5m. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne (w obrębie skrzyżowania ~1,0%) i poprzeczne (daszkowe 2%) w przyległy teren. W obrębie projektowanego skrzyżowania droga przebiega prostoliniowo.

Droga wojewódzka nie posiada oznakowania poziomego. W obrębie istniejącego zjazdu publicznego ustawiony jest znak A-3 informujący o ciągu łuków poziomych w kierunku Kowalewa Pomorskiego. Na drodze wojewódzkiej występuje oznakowanie pionowe o folii typu 2 gen.

Droga gminna nr 110118C dochodząca do drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię umocnioną kruszywem wapiennym o szerokości ~3,5m, jej pochylenie podłużne w obrębie podłączenia do DW wynosi około 6,5%. Droga gminna nie posiada rowów, woda odprowadzana jest w przyległy teren. Na wprost drogi gminnej zlokalizowany jest zjazd publiczny na drogę gminną o nawierzchni kruszywa wapiennego.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej po lewej i prawej stronie rosną drzewa. Jedno z nich, bezpośrednio rosnące przy jeźdździe przeznaczone jest do wycinki.

Istniejący zjazd zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym. Na drodze wojewódzkiej brak ograniczeń prędkości, obowiązuje prędkość 90km/h. W terenie nie występuje oświetlenie drogowe.

Natężenia ruchu na DW554 wg GPR 2015r.: SDR: 702 poj/dobę, w tym:

- motocykle: 27
- sam. osobowe: 563
- sam. dostawcze lekkie: 39
- sam. ciężarowe: 38
- autobusy: 6
- ciągniki rolnicze: 29

4. Stała organizacja ruchu

Projektowana droga gminna (L) przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się drogę o szerokości jezdni 4,0m oraz pobocza z kruszywa o szerokości 2x0,75m. Na drodze gminnej zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką zaprojektowaną nawierzchnię bitumiczną (4+5cm) o szerokości 5,0m oraz pobocza z kruszywa o szerokości 2x0,75m.

Po przebudowie drogi gminnej projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- na drodze gminnej:
 - znaku B-20 na włączeniu do drogi wojewódzkiej (ograniczenia widoczności poprzez szpaler drzew, ukształtowanie terenu),
 - znaku A-7 z tabliczką T-1 „250m STOP”
 - oznakowania poziomego P-16 oraz na krawędzi (styku) drogi wojewódzkiej linię P-7c
- na drodze wojewódzkiej:
 - znaki A-6b/c.

Oznakowanie poziome P-16 w odmianie „długi” należy umieścić min. 2,0m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Analiza widoczności dla dróg:

- Vm na dr. woj.: 90km/h

- L1 = 180m

Wniosek:

Ukształtowanie terenu w obrębie skrzyżowania, pochylenia podłużne drogi gminnej, drzewa rosnące w ciągu drogi wojewódzkiej oraz uprawy rolne w okresie letnim negatywnie wpływają na warunki widoczności – nie są zapewnione warunki widoczności przy włączaniu do drogi wojewódzkiej.

Analiza widoczności dla znaku B-20:

- s=150m

- Vp1= 90km/h, Vp2= 90km/h

- l= 5,0m

-obliczono: L= 155m

Wniosek:

Brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu poruszającego się drogą gminną przed skrzyżowaniem - należy zastosować znak B-20.

Przy próbie zmniejszenia prędkości na drodze gminnej przed włączeniem do drogi wojewódzkiej do 60km/h, nadal nie są zachowane warunki widoczności. Dlatego nie zastosowano ograniczeń prędkości w obrębie skrzyżowania, a na wlocie podporządkowanym zaprojektowano znak B-20.

**SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA
PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000**

5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2018r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-6b	1	Średni – 2 gen.
2	A-6c	1	Średni – 2 gen.
3	A-7 + tabl. T-1 „250m STOP”	1	Średni – 2 gen.
4	B-20	1	Średni – 2 gen.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	P-16	1 szt. (3,1m2)	Cienkowarstwowe, odblaskowe
2	P-7c	15 mb (0,9m2)	Cienkowarstwowe, odblaskowe