

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa obiektu :	<b>Droga gminna nr 110123C relacji Wielkie Rychnowo - Nowy Dwór - gr. gminy – Kielbasin, na odcinku 2113,42mb, w miejscowości Nowy Dwór i Wielkie Rychnowo w Gminie Kowalewo Pomorskie</b>	
Adres obiektu :	124/2, 111/1, 169/1 - obręb ewidencyjny Wielkie Rychnowo, 166, 141 - obręb ewidencyjny Nowy Dwór, gm. Kowalewo Pomorskie	
Stadium :	Stała organizacja ruchu	
Inwestor :	GMINA KOWALEWO POMORSKIE 87-410 Kowalewo Pomorskie ul. Plac Wolności 1	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	mgr inż. Karol Jendrzejczak	
Data:	wrzesień 2016	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Karta uzgodnień
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

## **KARTA UZGODNIENÍ**

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Droga gminna nr 110123C relacji Wielkie Rychnowo - Nowy Dwór - gr. gminy – Kielbasin, na odcinku 2113,42mb,  
w miejscowości Nowy Dwór i Wielkie Rychnowo w Gminie Kowalewo Pomorskie

**PLAN ORIENTACYJNY**  
**Skala 1: 25000**



Projektowana organizacja ruchu

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawa opracowania / akty prawne**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Załączniki 1, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 1997r. z późn. zm.;
- Ustawa o drogach publicznych - Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.

### **2. Cel opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 110123C relacji Wielkie Rychnowo - Nowy Dwór - gr. gminy – Kielbasin, na odcinku 2113,42mb, w miejscowości Nowy Dwór i Wielkie Rychnowo w Gminie Kowalewo Pomorskie”.

### **3. Charakterystyka drogi i istniejące oznakowanie**

Droga gminna nr 110123C jest w zarządzie Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie. Droga zlokalizowana jest na dz. geod. nr 124/2, 111/1, 169/1 - obręb ewidencyjny Wielkie Rychnowo oraz 166, 141 - obręb ewidencyjny Nowy Dwór, gm. Kowalewo Pomorskie. Jest to droga lokalna (L) o niewielkim natężeniu (KR1).

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2102C w miejsc. Wielkie Rychnowo, koniec drogi (opracowania) zlokalizowany jest w miejscowości Nowy Dwór, na styku wyremontowanej i przeznaczonej do przebudowy nawierzchni drogi. Pomimo występującej przy drodze zabudowy brak w terenie znaków D-42/43. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2102C oraz z drogą gminną nr 110113C (km 0+200) posiada pełne oznakowanie pionowe (D-1, A-7, E-4). Na drodze wprowadzony jest zakaz ruchu dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 16 ton. Nie dotyczy on pojazdów dojeżdżających do posesji. Wzdłuż drogi powiatowej, po stronie projektowanej drogi gminnej przebiega chodnik.

Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy. Posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,0m. Droga przebiega przez teren płaski, a jej niweleta przebiega nieznacznie wyżej od rzędnych przyległego terenu. Droga gminna na całym odcinku przebiega przez tereny słabo zurbanizowane. Przy drodze zlokalizowane są gospodarstwa rolne oraz pola uprawne posiadające połączenia z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych. Rowy są zamulone i przeznaczone do odtworzenia.

Projektowany odcinek drogi posiada łuki poziome o promieniach od 30m do 500m oraz kilka załamań trasy, które z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu nie wymagają zastosowania łuków poziomych.

Na działkach objętych opracowaniem oraz działkach przyległych występuje sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna, krzyżująca się z projektowaną drogą. Z uwagi na powierzchniowy charakter robót, nie zachodzi konieczność przebudowy sieci. Ww. urządzenia zlokalizowane są poniżej rzędnych przewidywanych robót ziemnych.

Wzdłuż drogi rosną drzewa nie kolidujące z projektowaną przebudową.

Droga jest w złym stanie technicznym. Stwierdzono liczne pęknięcia nawierzchni prostopadłe i wzdłuż osi jezdni. Występują również pęknięcia nieregularne, które propagują od pęknięć wzdłużnych i poprzecznych, w miejscach najsłabszej konstrukcji, jak też spękania siatkowe wynikające z braku nośności. Na kilku odcinkach występują koleiny. Znajdują się tam także liczne punktowe wykruszenia nawierzchni.

Część uszkodzeń była już naprawiana, remontem wgłębnym, tzn. poprzez wymianę jednej lub kompletu warstw. Pozostałością napraw są prostokątne oraz nieregularne łaty nowej nawierzchni, jednakże w miejscach połączeń łat ze starą nawierzchnią, łączenia utraciły szczepność i powstały kolejne nieszczelne połączenia. Najliczniej występujące ślady napraw to nieregularne

łaty i remonty powierzchniowe. Spękania obejmują swoim zasięgiem całą grubość warstw asfaltowych.

Droga nie posiada oznakowania poziomego. Występujące oznakowanie pionowe jest niepełne, a jego stan techniczny jest zły. Całość oznakowania jest przeznaczona do wymiany i uzupełnienia.

#### **4. Stała organizacja ruchu**

Na przebudowanym odcinku drogi projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego:

- wprowadzenie na odcinku od km 0+000 do km 1+180 obszaru zabudowanego, poprzez ustawienie znaków D-42/43,

- ustawienie znaków D-42/43 na wjeździe do miejsc. Nowy Dwór,

- oznakowania początku i końca miejscowości Nowy Dwór i Wielkie Rychnowo, znakami E-17a/18a,

- znaków pionowych ostrzegawczych A-1 i A-2 przed łukami poziomymi,

- znaków pionowych informacyjnych D-15, na projektowanych przystankach komunikacji publicznej,

- znaków informacyjnych D-1 i ostrzegawczych A-7, w obrębie skrzyżowań z drogą powiatową nr 2102C i drogą gminną nr 110113C,

- drogowskazu do miejscowości E-4, na skrzyżowaniu z drogą powiatową,

- zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 16 ton, z wykluczeniem pojazdów dojeżdżających do posesji,

- oznakowania poziomego grubowarstwowego P-17, na przystankach komunikacji publicznej,

- oznakowania poziomego grubowarstwowego P-10 oraz znaków pionowych D-6 fluoroscencyjnych na nowo wyznaczonym przejściu dla pieszych,

- oznakowania poziomego grubowarstwowego P-14, w odległości 2,0m od przejścia od strony Nowego Dworu.

### **SZCZEGÓŁOWY PLAN OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA MAPIE SYT.- WYS. W SKALI 1: 1000**

#### **5. Dokonywanie zmian / termin wprowadzenia oznakowania**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **po zrealizowaniu inwestycji (przewidywany termin – do 31.12.2017r.)**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Inwestor lub Wykonawca robót ma obowiązek zawiadomienia:

- organu zarządzającego ruchem
- zarządu drogi
- właściwego komendanta Policji.

#### **6. Uwagi końcowe**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)

### **ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO**

Lp.	Symbol	Ilość [szt. / mb / m2]	Uwagi
1	A-1	2	Wielkość średnia, 2 gen.
2	A-2	2	
3	A-7	2	
4	B-18 (16t.)	1	
5	D-1	4	
6	D-6 (na tle fluoroscencyjnym)	2	

7	D-15	2	
8	D-42	2	
9	D-43	2	
10	E-17a	2	
11	E-18a	2	
12	T-1	1	
13	F-6	2	
14	Tabliczka: „Nie dotyczy dojazdu do posesji”	1	grubowarstwowe
15	P-17	6,84m <sup>2</sup>	
16	P-10 (s=4,0m)	10m <sup>2</sup>	
17	P-14	0,94m <sup>2</sup>	