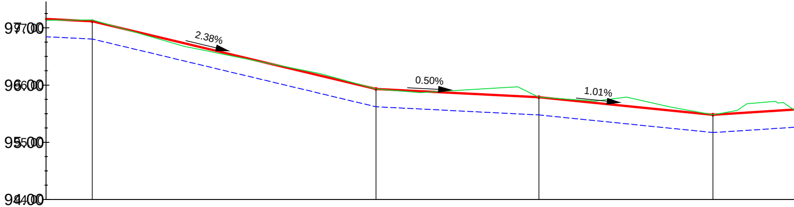
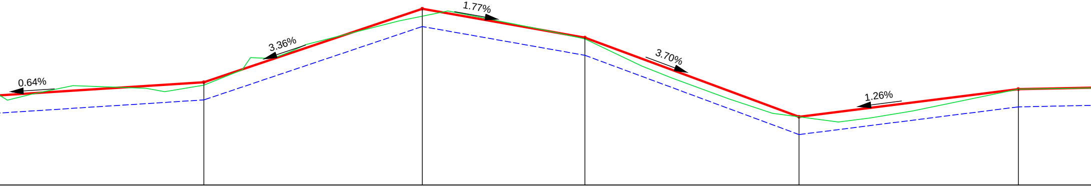
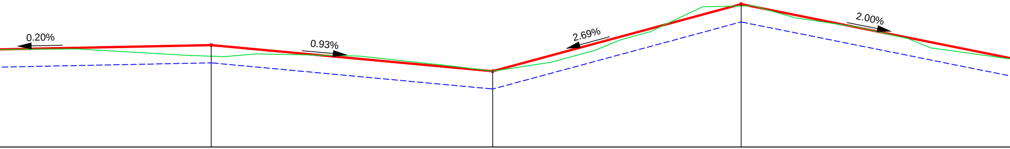


Rzędne niwelety	97.15	97.13	97.11	96.97	96.74	96.50	96.26	96.02	95.93	95.90	95.85	95.80	95.79	95.71	95.61	95.51	95.48	95.53
Rzędne istniejące	97.13	97.13	97.14	96.97	96.68	96.48	96.28	96.04	95.93	95.88	95.92	95.90	95.79	95.73	95.74	95.53	95.48	95.68
Różnice rzędnych	0.02	0.00	-0.02	0.00	0.05	0.02	-0.02	-0.01	0.00	0.02	-0.07	-0.10	0.00	-0.02	-0.13	-0.02	0.00	-0.16
Elementy niwelety	L=24.48m i=-0.49%		L=49.69m i=-2.38%						L=28.54m i=-0.50%				L=30.48m i=-1.01%					
Elementy trasy	PROSTA L=54.14m					PROSTA L=54.13m						PROSTA L=46.18m						
Odległości	26.00	30.00	34.09	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	83.78	90.00	00.00	10.00	12.32	20.00	30.00	40.00	42.80	50.00
Kilometraż	1+326										1+400							


0.64%
3.36%
1.77%
3.70%
1.26%

95.59	95.66	95.72	95.78	95.80	96.05	96.38	96.72	97.06	97.09	96.93	96.75	96.58	96.56	96.19	95.82	95.45	95.19	95.23	95.36	95.49	95.61	95.68	95.69
95.53	95.74	95.70	95.71	95.75	96.11	96.43	96.70	96.94	96.96	96.96	96.76	96.56	96.53	96.06	95.68	95.33	95.19	95.15	95.19	95.36	95.57	95.68	95.69
0.06	-0.08	0.02	0.08	0.05	-0.06	-0.05	0.02	0.12	0.13	-0.03	-0.01	0.02	0.03	0.13	0.14	0.12	0.00	0.08	0.17	0.12	0.04	0.00	0.00
L=49.88m i=0.64%				L=38.25m i=3.36%					L=28.48m i=-1.77%				L=37.49m i=-3.70%					L=38.39m i=1.26%					
PROSTA L=35.77m				PROSTA L=10.39m	PROSTA L=8.15m	PROSTA L=42.57m						PROSTA L=52.46m							PROSTA L=52.45m				
60.00	70.00	80.00	90.00	92.68	00.00	10.00	20.00	30.00	30.93	40.00	50.00	59.41	60.00	70.00	80.00	90.00	96.89	00.00	10.00	20.00	30.00	35.29	40.00
					1+500													1+600					


0.20%
0.93%
2.69%
2.00%

95.71	95.73	95.75	95.77	95.78	95.73	95.64	95.55	95.46	95.36	95.32	95.48	95.75	96.02	96.28	96.49	96.45	96.25	96.05	95.85	95.65
95.70	95.71	95.66	95.61	95.59	95.60	95.61	95.59	95.49	95.38	95.32	95.41	95.63	95.96	96.40	96.46	96.46	96.21	96.05	95.77	95.61
0.01	0.02	0.09	0.16	0.19	0.13	0.03	-0.04	-0.03	-0.01	0.00	0.07	0.12	0.05	-0.12	0.03	-0.01	0.03	0.00	0.08	0.04
50.00	60.00	70.00	80.00	84.98	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	34.26	40.00	50.00	60.00	70.00	77.76	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00

L=49.69m i=0.20%

L=49.28m i=-0.93%

L=43.50m i=2.69%

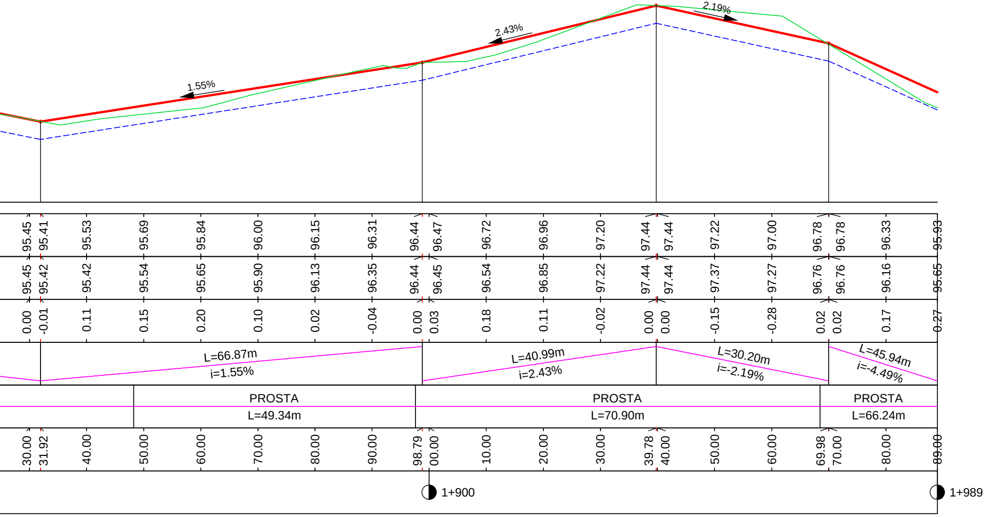
L=54.16m i=-2.00%

PROSTA
L=115.54m

PROSTA
L=78.72m

1+700

1+800


1.55%
2.43%
2.19%
95.45 95.41 95.53 95.69 95.84 96.00 96.15 96.31 96.44 96.47 96.72 96.96 97.20 97.44 97.44 97.22 97.00 96.78 96.78 96.33 95.93
95.45 95.42 95.42 95.54 95.65 95.90 96.13 96.35 96.44 96.45 96.54 96.85 97.22 97.44 97.44 97.37 97.27 96.76 96.76 96.16 95.65
0.00 -0.01 0.11 0.15 0.20 0.10 0.02 -0.04 0.00 0.03 0.18 0.11 -0.02 0.00 0.00 -0.15 -0.28 0.02 0.02 0.17 0.27
L=66.87m
i=1.55%
L=40.99m
i=2.43%
L=30.20m
i=-2.19%
L=45.94m
i=-4.49%
PROSTA
L=49.34m
PROSTA
L=70.90m
PROSTA
L=66.24m
30.00 31.92 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 98.79 00.00 10.00 20.00 30.00 39.78 40.00 50.00 60.00 69.98 70.00 80.00 89.00
1+900
1+989

LEGENDA

- 🟥 - PROJEKTOWANA NIWELETA
- 🟩 - TEREN ISTNIEJĄCY
- – – – - LINIA DNA KORYTOWANIA NAWIERZCHNI

PROFIL PODŁUŻNY

	Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 15 (PRAWA STRONA W KIERUNKU KOWALEWA POM.) PRZEZ WIEŚ PIĄTKOWO I PLUSKOWĘSY, GM. KOWALEWO POM.	
INWESTOR:	GMINA KOWALEWO POM. PLAC WOLNOŚCI 1, 87- 410 KOWALEWO POM.	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogowa b.o.	
SPRAWDZAJĄCY:	Zbigniew Dorau upr. UAN-IV/8346/129/TO/87 specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna	
DATA: 11. 2015 r.	SKALA: 1:500	RYS. NR:D-2.3