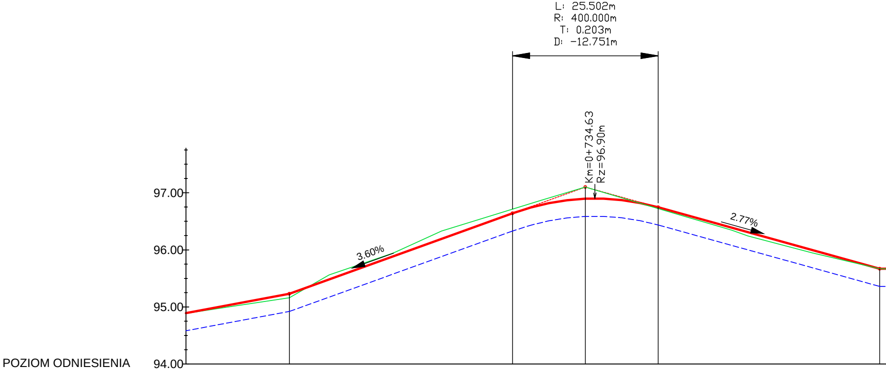
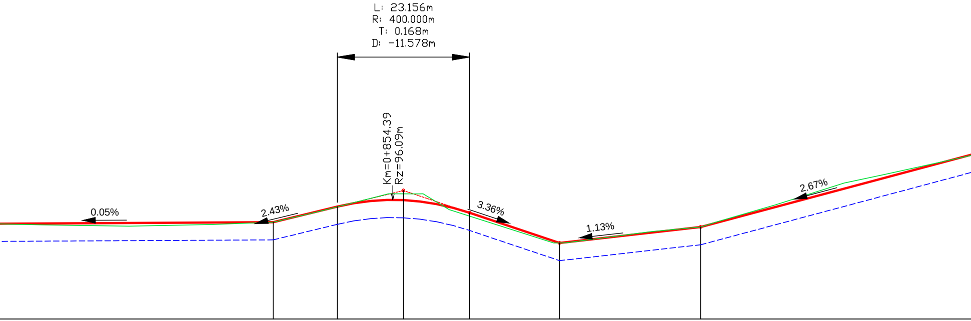


Rzędne niwelety	94.89	95.02	95.21	95.23	95.55	95.91	96.27	96.63	96.64	96.87	96.90	96.86	96.75	96.63	96.35	96.07	95.79	95.67
Rzędne istniejące	94.89	94.99	95.14	95.16	95.63	95.98	96.40	96.71	96.71	97.01	97.10	96.89	96.72	96.60	96.30	96.02	95.78	95.67
Różnice rzędnych	0.01	0.03	0.07	0.07	-0.07	-0.06	-0.13	-0.07	-0.07	-0.14	-0.20	-0.03	0.02	0.03	0.05	0.05	0.02	0.00
Elementy niwelety	L=48.59m i=1.87%			L=39.10m i=3.60%					R=400.00m L=25.50m				L=38.79m i=-2.77%					
Elementy trasy	PROSTA L=90.24m				PROSTA L=73.03m													
Odległości	63.00	70.00	80.00	81.12	90.00	00.00	10.00	20.00	20.22	30.00	32.97	40.00	45.72	50.00	60.00	70.00	80.00	84.51
Kilometraż	0+663					0+700												



95.67	95.66	0.02	90.00
95.68	95.64	0.04	00.00
95.68	95.63	0.05	10.00
95.69	95.65	0.04	20.00
95.69	95.68	0.01	30.00
95.70	95.70	0.00	33.45
95.86	95.85	0.01	40.00
95.97	95.96	0.00	44.68
96.06	96.10	-0.04	50.00
96.08	96.19	-0.11	56.25
96.05	96.17	-0.13	60.00
95.86	95.80	0.06	67.83
95.79	95.73	0.06	70.00
95.45	95.41	0.04	80.00
95.33	95.33	0.00	83.59
95.40	95.40	0.00	90.00
95.52	95.54	-0.02	00.00
95.61	95.61	0.00	08.29
95.66	95.67	-0.01	10.00
95.92	95.96	-0.04	20.00
96.19	96.27	-0.08	30.00
96.46	96.52	-0.06	40.00
96.73	96.74	-0.02	50.00

L=48.94m i=0.05%

L=11.23m i=2.43%

R=400.00m L=23.16m

L=15.76m i=-3.36%

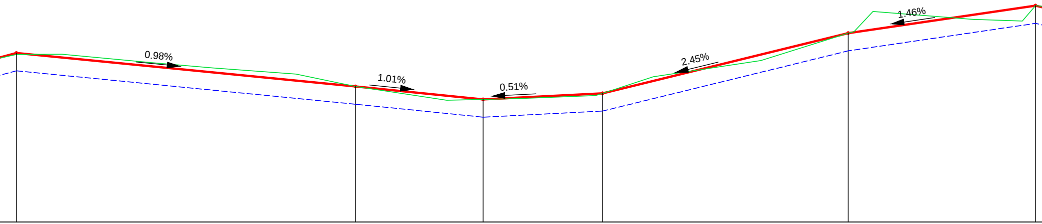
L=24.71m i=1.13%

L=50.20m i=2.67%

PROSTA
L=302.84m

0+800

0+900



96.95	96.94	96.84	96.74	96.64	96.54	96.45	96.37	96.35	96.25	96.14	96.14	96.19	96.24	96.25	96.47	96.71	96.95	97.20	97.30	97.39	97.53	97.68	97.78
96.93	96.93	96.90	96.81	96.72	96.64	96.53	96.37	96.34	96.19	96.14	96.14	96.17	96.21	96.25	96.54	96.69	96.86	97.17	97.30	97.67	97.59	97.53	97.78
0.02	0.01	-0.06	-0.06	-0.07	-0.10	-0.09	0.00	0.01	0.06	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	-0.07	0.02	0.10	0.03	0.00	-0.28	-0.06	0.15	0.00

L=59.38m
i=-0.98%

L=22.35m
i=-1.01%

L=20.95m
i=0.51%

L=43.02m
i=2.45%

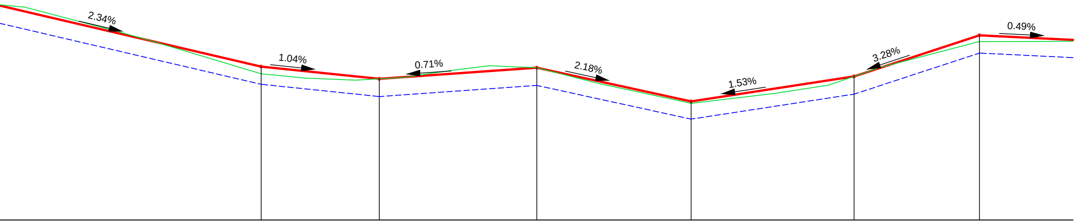
L=32.80m
i=1.46%

PROSTA
L=65.41m

58.50	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	17.88	20.00	30.00	40.00	40.23	50.00	60.00	61.17	70.00	80.00	90.00	00.00	04.19	10.00	20.00	30.00	36.99

◐ 1+000

◐ 1+100



LEGENDA

- ▬ - PROJEKTOWANA NIWELETA
- ─ - TEREN ISTNIEJĄCY
- – – - LINIA DNA KORYTOWANIA NAWIERZCHNI

97.71	97.48	97.24	97.01	96.78	96.69	96.62	96.52	96.47	96.51	96.58	96.65	96.67	96.50	96.28	96.08	96.09	96.24	96.40	96.52	96.59	96.92	97.23	97.23	97.18	97.15
97.75	97.53	97.27	96.98	96.68	96.56	96.50	96.45	96.47	96.51	96.66	96.68	96.67	96.47	96.24	96.04	96.05	96.17	96.31	96.52	96.60	96.88	97.13	97.13	97.13	97.13
-0.04	-0.05	-0.02	0.03	0.10	0.12	0.12	0.07	0.00	0.00	-0.07	-0.02	0.00	0.03	0.04	0.03	0.04	0.07	0.08	0.00	0.00	0.04	0.11	0.11	0.06	0.02
40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	83.86	90.00	00.00	04.54	10.00	20.00	30.00	32.12	40.00	50.00	59.14	60.00	70.00	80.00	87.66	90.00	00.00	09.61	10.00	20.00	26.00

L=46.87m i=-2.34%
L=20.67m i=-1.04%
L=27.59m i=0.71%
L=27.01m i=-2.18%
L=28.52m i=1.53%
L=21.95m i=3.28%
L=24.48m i=-0.49%

PROSTA L=60.08m
PROSTA L=41.09m
PROSTA L=70.00m
PROSTA L=54.14m

◐ 1+200
◐ 1+300
◐ 1+326

PROFIL PODŁUŻNY

Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń

OBIEKT:	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 15 (PRAWA STRONA W KIERUNKU KOWALEWA POM.) PRZEZ WIEŚ PIĄTKOWO I PLUSKOWĘSY, GM. KOWALEWO POM.	
INWESTOR:	GMINA KOWALEWO POM. PLAC WOLNOŚCI 1, 87- 410 KOWALEWO POM.	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogowa b.o.	
SPRAWDZAJĄCY:	Zbigniew Dorau upr. UAN-IV/8346/129/TO/87 specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna	
DATA: 11. 2015 r.	SKALA: 1:500	RYS. NR: D-2.2