

Kowalewo Pom., dnia 19.02.2019 r.

TIIGG.271.3.2019

INFORMACJA

Dotyczy: zamówienia publicznego w zakresie „Budowy chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 15 (prawa strona w kierunku Kowalewa Pom.) przez wieś Piątkowo i Pluskowęsy, gm. Kowalewo Pomorskie”.

W związku ze złożonymi pytaniami w sprawie udzielenia wyjaśnień do treści SIWZ na budowę chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 15 (prawa strona w kierunku Kowalewa Pom.) przez wieś Piątkowo i Pluskowęsy, gm. Kowalewo Pomorskie, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018, poz. 1986 ze zm.) wyjaśniamy:

PYTANIA

1. W opisie technicznym w dziale Rozwiązania konstrukcyjno-budowlane nawierzchni oraz na rysunku konstrukcje chodnika zaprojektowano ułożenie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej gr 5cm bez wykonania ławy betonowej, natomiast w obmiarze robót poz. 17 przyjęto ułożenie obrzeży betonowych z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.

Pytanie: Proszę o podanie czy należy doliczyć ławę betonową do ułożenia obrzeży, jeżeli tak to proszę o podanie ilości betonu, przekrój ławy betonowej oraz jaki rodzaj betonu zastosować do wykonania ław betonowych.

2. W opisie technicznym w dziale Rozwiązania konstrukcyjno-budowlane nawierzchni oraz na rysunku konstrukcje chodnika zaprojektowano warstwę podbudowy chodnika z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5mm grubości 10 cm, natomiast w obmiarze robót przyjęto całkowitą grubość podbudowy 20 cm (poz. 20 oraz poz. 21).

Pytanie: Proszę o podanie prawidłowej grubości podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 mm pod konstrukcje chodnika.

3. Proszę o podanie czy wykonawca będzie ponosił koszty zajęcia pasa drogowego wzdłuż planowanej inwestycji.

ODPOWIEDZI:

Odp. 1. Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Odp. 2. W Pozycja 20 (grubość warstwy kruszywa)= **15cm**. Poz.21 (grubość warstwy kruszywa)= **-5cm**, a to razem jest **10cm**

Odp. 3. Wykonawca będzie ponosił koszty zajęcia pasa drogowego wzdłuż planowanej inwestycji.

Załączniki:

Skorygowany obmiar

M. Wasilewski

z up. BURMISTRZA
mgr inż. *Ilona Bybicka*
Zastępca Burmistrza